



Presidenza  
del Consiglio dei Ministri  
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025



## GIUBILEO 2025 – PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

### INTERVENTO N.43

#### Nuova fornitura di bus a metano 12 metri

**Amministrazione proponente:** Roma Capitale

**Ambito di intervento:** Accessibilità e mobilità - Mobilità Pubblica

**CUP:** I80I22000040001

#### Costo dell'intervento

##### A) Investimento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
€ 100.618.329	€ 68.765.273	€ 31.853.056 (*)

(\*) autofinanziamento ATAC + PSNMS

##### B) Parte corrente (Full service)

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
€ 81.150.000	0	€ 81.150.000 (*)

(\*) autofinanziamento ATAC

##### A+B) Valore totale dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
€ 181.768.329	€ 68.765.273	€ 113.003.056

#### Soggetto attuatore

ATAC S.P.A.

#### Tipologia di intervento

#### Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale e indifferibile

0,60%

## Descrizione

---

Il nuovo contratto di servizio del trasporto pubblico locale dovrà prevedere il miglioramento qualitativo dell'offerta di trasporto, funzionale anche al soddisfacimento dei presumibili flussi incrementali di clientela che interverranno nel corso dell'evento giubilare. In tale ottica ATAC ha sottoposto a Roma Capitale un fabbisogno di 1.057 nuovi bus da inserire nella flotta nel periodo 2023-2026, a fronte dell'accantonamento nel arco temporale di ca 960 mezzi vetusti, altamente inquinanti e poco efficienti.

Dei 1.057 bus, entro l'anno giubilare si prevede di inserire nel parco 755 nuovi mezzi, di cui 269 ibridi 12 e 18 metri, 344 metano 12 metri (di cui 22 bus già ordinati e n. 322 da acquistare), 33 Euro6 8 metri, 396 full electric 12 metri e 15 full electric 18 metri. L'investimento complessivo è di ca 398 €mln (oltre IVA) ed è in parte già coperto da specifiche fonti di finanziamento.

Il descritto programma di rinnovamento della flotta è uno dei presupposti su cui è stata costruita la Proposta di Piano Economico Finanziario (PEF) che ATAC ha inviato a Roma Capitale ai fini della stipula del nuovo Contratto di Servizio, stante la scadenza dell'attuale affidamento al prossimo 31.03.2023.

Nel suddetto Piano è indicato che ATAC assumerà il ruolo di soggetto attuatore degli investimenti in nuovi bus, utilizzando i finanziamenti disponibili per una quota del 90% del loro valore, con il restante 10% in autofinanziamento (ad eccezione dei 411 bus elettrici integralmente finanziati dai Fondi PNRR). Nell'ambito del complessivo Programma di rinnovo, il presente intervento è volto ad acquisire con fondi giubilari n. 244 bus metano 12 metri per una spesa complessiva pari a 75,9 €mln (oltre IVA).

Il costo unitario del bus ammonta a € 311.065 € (oltre IVA).

I nuovi bus verrebbero immessi in servizio a partire dal mese di giugno 2024 con completamento della fornitura entro l'avvio dell'anno giubilare.

Il fabbisogno di bus a metano 12 metri è completato con ulteriori 78 unità, da acquisto con altre fonti di finanziamento.

Per ragioni di uniformità della flotta e ottimizzazione dei processi di ingegneria e produttivi, tale fornitura aggiuntiva dovrà essere acquisita ricorrendo allo stesso modello, tramite previsione di apposita opzione nella procedura, il cui valore è pari a 24,27 €mln (oltre IVA).

Nella suddetta proposta di PEF, ATAC ha adottato una strategia industriale che, con riferimento alla manutenzione dei nuovi bus, si basa sul ricorso allo strumento del full service esterno. Conseguentemente, quale Soggetto attuatore del Programma di rinnovo della flotta, la Società ha elaborato una strategia di acquisizione volta a garantire l'efficienza dell'acquisto per l'intero ciclo di vita dei bus tramite una gara unica che integri la fornitura con il full service manutentivo. Tale approccio è l'unico che può orientare l'esito verso operatori economici in grado di garantire effettivamente bus che rispettino, non solo sulla carta, livelli di disponibilità per l'esercizio conformi alle migliori pratiche del settore nell'intero arco di durata del service (10 anni). Il servizio di full service è comprensivo di tutte le attività di manutenzione preventiva (programmata, ispettiva e on condition), di manutenzione correttiva e delle attività volte al mantenimento nel tempo dello stato originario dell'allestimento completo del veicolo.

Il risultato atteso sarà una maggiore regolarità del servizio di TPL offerto all'utenza, che potrà fruire dei benefici derivanti dal presente intervento giubilare in un arco temporale che va ben oltre la

fornitura dei bus, pari ai 10 anni di durata del service.

Con riferimento al quadro economico dell'intervento, le voci sono così ripartite:

a) il costo della fornitura da porre a base d'asta ammonta a 75,90 €mln (oltre IVA) di cui:

- 68,31 €mln, finanziati dal 1° DPCM;
- 7,59 €mln quale quota di autofinanziamento di ATAC.

b) l'importo del full service manutentivo, interamente a carico di ATAC in autofinanziamento con fondi ricompresi nel PEF del Contratto di servizio, è pari a 61,49 €mln.

Al quadro economico vanno ulteriormente aggiunti gli oneri relativi all'opzione per gli ulteriori 78 mezzi, come di seguito evidenziato:

c) il costo della fornitura da porre a base d'asta ammonta a euro 24,26 €mln (oltre IVA) finanziati dal PSNMS;

d) l'importo del full service manutentivo è pari a 19,66 €mln.

Tutti i valori sono da intendersi Oltre IVA.

L'importo spettante alla Società Giubileo è pari a €mln 0,455, finanziati dal 1° DPCM.

### Cronoprogramma finanziario dell'investimento

Importo totale [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
100.618			75.464	25.154	

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
68,765			51,574	17.191	

### Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022		
IV/2022		
I/2023	Progetto esecutivo e Indizione gara	Progetto esecutivo e Pubblicazione bando di gara
II/2023		
III/2023	Affidamento	Stipula contratto
IV/2023	Produzione veicoli	Costruzione veicoli da parte del fornitore
I/2024	Produzione veicoli	Costruzione veicoli da parte del fornitore

II/2024	Produzione veicoli	Costruzione veicoli da parte del fornitore
III/2024	Esecuzione (consegna forniture ad ATAC)	SAL 37,5%
IV/2024	Esecuzione (consegna forniture ad ATAC)	SAL 37,5%
I/2025	Esecuzione (consegna forniture ad ATAC)	SAL 25%
II/2025	Collaudo	Certificato di collaudo
III/2025		
IV/2025		
I/2026		
II/2026		
III/2026		
IV/2026		