



GIUBILEO 2025 – PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N.42 Nuova fornitura di bus ibridi 18 metri

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità - Mobilità Pubblica

CUP: I80I22000050001

Costo dell'intervento

A) Investimento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
€ 46.477.200	€ 41.857.200	€ 4.620.000 (*)

(*) autofinanziamento ATAC

B) Parte Corrente (Full Service)

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
€ 23.770.000	0	€ 23.770.000 (*)

(*) autofinanziamento ATAC

A+B) Valore totale dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
€ 70.247.200	41.857.200	€ 28.390.000 (*)

Soggetto attuatore

ATAC S.P.A.

Tipologia di intervento

Essenziale e indifferibile

Percentuale alla Società Giubileo 2025

0,60 del valore dell'Investimento

Descrizione

Il nuovo contratto di servizio del trasporto pubblico locale dovrà prevedere il miglioramento qualitativo dell'offerta di trasporto, funzionale anche al soddisfacimento dei presumibili flussi incrementali di clientela che interverranno nel corso dell'evento giubilare. In tale ottica ATAC ha sottoposto a Roma Capitale un fabbisogno di nuovi bus di 1.057 unità da inserire nella flotta nel periodo 2023-2026, a fronte dell'accantonamento nel medesimo periodo di ca 960 mezzi vetusti, altamente inquinanti e poco efficienti.

Dei 1.057 bus, entro l'anno giubilare si prevede di inserire nel parco 755 nuovi mezzi, di cui 269 ibridi 12 e 18 metri, 344 metano 12 metri (di cui 22 bus acquisto in corso, bus rimanenti da acquistare n. 322), 33 Euro6 8 metri, 396 full electric 12 metri e 15 full electric 18 metri. L'investimento complessivo è di ca 398 €mln (oltre IVA) ed è in parte già coperto da specifiche fonti di finanziamento.

Con il ricorso ai fondi giubilari si intende completare l'attuazione del piano per 110 ibridi 18 metri per una spesa complessiva pari a 46,2 €mln (oltre IVA), ipotizzando un costo unitario di € 420.000 (oltre IVA).

I nuovi bus verrebbero immessi in servizio a partire dal mese di giugno 2024 con completamento della fornitura entro l'avvio dell'anno giubilare.

La strategia industriale seguita da ATAC, in qualità di Soggetto attuatore, sottostante l'acquisto dei nuovi bus, prevede una gara unica che integri la fornitura dei bus con il full service manutentivo, in virtù dei benefici che si otterrebbero in termini di efficienza del mezzo stabilita in una percentuale del 98%. Tale percentuale di disponibilità del mezzo all'esercizio vincola l'appaltatore a elevare sin da subito il livello di qualità del proprio processo di costruzione del mezzo, le cui prestazioni di efficienza dovranno essere garantite e mantenute nell'intero arco di durata del full service manutentivo, a carico di ATAC, con decorrenza dalla data di immatricolazione del primo veicolo e per un periodo di 10 anni dalla data di immatricolazione dell'ultimo veicolo del singolo contratto applicativo. Il servizio di full service è comprensivo di tutte le attività di manutenzione preventiva (programmata, ispettiva e on condition), di manutenzione correttiva e delle attività volte al mantenimento nel tempo dello stato originario dell'allestimento completo del veicolo.

Il risultato atteso sarà una maggiore regolarità del servizio di TPL offerto all'utenza, che potrà fruire dei benefici derivanti dal presente intervento giubilare in un arco temporale che va ben oltre la fornitura dei bus, ma si estende nei 10 anni di durata del full service manutentivo.

Con riferimento agli importi, il costo totale della fornitura dei 110 bus ibridi 18 metri, ammonta a 46,2 €mln, di cui 41,58 €mln finanziati con risorse giubilari di cui al 1° DPCM, mentre la quota spettante alla Società Giubileo 2025 ammonterebbe a 277,20 €migliaia, anch'essi finanziati con risorse giubilari di cui al 1° DPCM. Il costo del full service manutentivo, il cui finanziamento è a carico di ATAC ammonta a 23,77 €mln (oltre IVA).

Il 10% della spesa complessiva è da considerarsi quale contributo in autofinanziamento di ATAC per un importo di 4,62 €mln come stabilito dalla proposta di PEF del contratto di servizio in via di sottoscrizione tra Roma Capitale e ATAC.

L'importo del full service manutentivo è sostenuto da ATAC in quanto da considerarsi spesa in conto esercizio e non in conto capitale e remunerata secondo le modalità di calcolo del costo standard chilometrico stabilito dal Contratto di Servizio tra Roma Capitale e ATAC SpA.

Cronoprogramma finanziario

Importo totale [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
46,48	0,00	0,00	34,86	11,62	0,00

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
41,85	0,00	0,00	31,39	10,46	0,00

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022		
IV/2022	Progetto esecutivo	Progetto esecutivo
I/2023	Indizione gara	Pubblicazione bando di gara
II/2023		
III/2023		
IV/2023	Affidamento	Stipula contratto
I/2024	Produzione Veicoli	Costruzione veicoli da parte del fornitore
II/2024	Produzione Veicoli	Costruzione veicoli da parte del fornitore
III/2024	Esecuzione (consegna forniture ad ATAC)	SAL 37,5%
IV/2024	Esecuzione (consegna forniture ad ATAC)	SAL 37,5%
I/2025	Esecuzione (consegna forniture ad ATAC)	SAL 25%
II/2025	Collaudo	Certificato di collaudo
III/2025		
IV/2025		
I/2026		
II/2026		
III/2026		
IV/2026		