



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

Spett.le

Commissario Straordinario per la
bonifica ambientale e rigenerazione
urbana dell'area di rilevante interesse
nazionale Bagnoli-Coroglio
strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it

e, p.c.

RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Direzione Stazioni
Ingegneria e Investimenti Stazioni
rfi.ad.dst@pec.rfi.it

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DEI TRASPORTI AD IMPIANTI FISSI E
L'OPERATIVITÀ TERRITORIALE
UFFICIO OPERATIVO TERRITORIALE PER L'AREA TERRITORIALE DEL SUD

OGGETTO: Convocazione alla conferenza dei servizi ai sensi della L. 241/1990 e
ss.mm.ii. Vs. prot. n. CSB-0001596-P del 03.06.2026 Impianto sito nel
comune di Napoli (NA)

Riferimenti:

prot. ANSFISA n. 0028873 del 03.06.2026

Con riferimento e in riscontro della nota di codesto richiedente prot. CSB-0001596-P indicati in epigrafe, si rappresenta che questo Ufficio Operativo Territoriale (UOT) della *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali* (in sigla ANSFISA) risulta interessato solo nel caso in cui l'opera da realizzare o modificare sia interferente con sistemi di trasporto pubblico ad impianti fissi in esercizio, ovvero non risulti rispondente a quanto disposto dal Titolo III del D.P.R. 753/1980 “*Disciplina delle separazioni delle proprietà laterali dalla sede ferroviaria e di altri servizi di trasporto, delle servitù e dell'attività di terzi in prossimità della sede ferroviaria ai fini della tutela della sicurezza dell'esercizio*”;

In particolare, se per la realizzazione dell'intervento in proposta non risultano rispettate le distanze prescritte dagli articoli dal 49 al 56 del DPR 753/80, e quindi deve essere prodotta una richiesta ex art. 60 del DPR medesimo, dovrà essere inviata a questo UOT di ANSFISA

(tramite PEC) all'indirizzo ansfisa@pec.ansfisa.gov.it della specifica documentazione tecnica attestante il rispetto della normativa di settore, corredata del parere favorevole dell'esercente dell'impianto di trasporto pubblico interessato.

Tutti gli elaborati tecnici dovranno essere regolarmente sottoscritti dal professionista incaricato della progettazione e dal Direttore dell'Esercizio dell'esercente della infrastruttura di trasporto.

Si specifica altresì che qualora l'intervento in esame comporti invece la realizzazione di opere ed impianti con posa di opere, condotte (convoglianti liquidi, gas o sostanze solide minute, polverulente, pastose o in sospensione in veicolo fluido) o canali in attraversamento e/o parallelismo ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 occorrerà invece tener conto delle disposizioni previste dal DM n.137 del 4 aprile 2014 *“Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”* con caratteristiche tecniche rispondenti alle indicazioni riportate al punto 8 del relativo Allegato A.

Nell'occasione si segnala altresì che (“Nel caso in cui, per particolari motivi, risulti tecnicamente impossibile attenersi alle disposizioni tecniche di cui all'Allegato «A»”) l'art.2 del DM sopraindicato consente, al soggetto attraversante proporre una eventuale soluzione alternativa, in deroga, che tuttavia garantisca un grado di sicurezza non inferiore a quello ottenibile dall'applicazione delle su citate norme.

In tal caso, la suddetta richiesta di deroga dovrà essere sottoposta al Tavolo tecnico, disciplinato dal successivo art. 3 del medesimo DM, in quanto (unico) soggetto deputato ad esprimere un parere vincolante sulla soluzione presentata dall'ente attraversante.

Si ritiene infine opportuno precisare che nel caso l'intervento da realizzare interferisce con:

- tratte delle reti di trasporto ferroviario, le istanze andranno rappresentate direttamente all'operatore ferroviario interessato, in quanto responsabile, alla luce del complessivo attuale quadro normativo, del funzionamento sicuro della propria parte di sistema e del controllo dei rischi indotti da terzi, sulla base delle procedure del proprio Sistema di Gestione della Sicurezza;



- strade e/o autostrade della rete nazionale, le istanze andranno rappresentate al competente Ufficio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al gestore della rete stradale/autostradale di riferimento in quanto trattasi di una specifica linea di attività non rientrante fra le competenze proprie della Direzione generale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali di questa Agenzia.

Disponibili ad ogni chiarimento e/o informazione integrativa eventualmente richiesta, si ringrazia per la gentile collaborazione.

Il Dirigente Generale
(Dott. Ing. Pietro MARTURANO)

d'ordine del Dirigente

(Dott. Ing. Giuseppe BRUNO)

Firmato Digitalmente da/Signed by:

GIUSEPPE BRUNO

In Data/On Date:

mercoledì 10 giugno 2026 13:28:41

Da: polonapolinew@pec.italgasreti.it

A: commissariobagnoli@pec.governo.it; strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it;

Oggetto: CSB-0001596-P-03/06/2026 - Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibi..

"Si trasmette nota di riscontro in merito all'oggetto.
distinti saluti



Ill.mo

Prof. Ing. Gaetano Manfredi

Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale di Bagnoli-Coroglio

Pec: commissariobagnoli@pec.governo.it

Spett.le

Struttura Commissariale

Via Diocleziano n. 343

80124 – Napoli (NA)

Pec: strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it

Napoli, 18.06.2026

Oggetto: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

La Scrivente Italgas Reti S.p.A., in qualità di concessionaria del pubblico servizio di distribuzione del gas naturale nel Comune Napoli (NA), in riscontro alla Vostra richiesta prot. CSB-0001596-P-03/06/2026 di pari oggetto, comunica che **NULLA OSTA** alla realizzazione dei lavori in oggetto a patto che siano rispettate le condizioni seguenti:

- Prima dell'inizio delle lavorazioni, al fine di salvaguardare l'integrità e la sicurezza delle condotte del gas metano, così come previsto dalla norma UNI 10576 – "Protezione delle tubazioni gas durante i lavori nel sottosuolo" – il Committente delle opere interferenti dovrà far pervenire alla scrivente società richiesta di Coordinamento Sottoservizi. Il coordinamento prevede l'interazione con gli enti committenti delle opere al fine di evitare potenziali danneggiamenti alla rete del gas metano;
- Eventuali spostamenti delle condotte del gas metano dovranno essere richiesti alla scrivente società con un congruo anticipo, pari ad almeno mesi n. 6, e saranno soggetti al pagamento di relativo preventivo di spesa.

Si allega alla presente stralcio aerofotogrammetrico indicante l'andamento delle tubazioni del gas metano nell'area di Vs interesse, ricordando che per eventuali chiarimenti si rende disponibile la nostra Unità Tecnica di zona nella persona del Ing. Nicola Carfora, tel. cellulare n. 344 0688924.

Infine, si coglie l'occasione che per informare che dal 08.04.2024 le richieste di Coordinamento Sottoservizi dovranno pervenire esclusivamente dal portale MyItalgas nella sezione dedicata, registrandosi al portale al link di seguito: <https://clienti.italgas.it>.

Non verranno gestite richieste pervenute attraverso altri canali.
L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

**Il Responsabile Unità Tecnica
Napoli Ovest
Ing. Alfredo Bruno**

Polo Napoli – Traversa Benedetto Brin, 12 – 80142 Napoli
PEC polonapolinew@pec.italgasreti.it

Italgas Reti S.p.A.

Sede Sociale in Torino. Capitale sociale Euro 252.263.314,00 i.v.

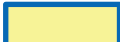
Registro Imprese di Torino - Codice Fiscale e Partita IVA 00489490011 – R.E.A. Torino n. 1082

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Italgas S.p.A. Società con unico socio.



Tubazione Metano in Media Pressione (4a specie) —

Tubazione Metano in Bassa Pressione (7a specie) —

Area d'interesse 

Polo Napoli – Traversa Benedetto Brin, 12 – 80142 Napoli
PEC polonapolinew@pec.italgasreti.it

Italgas Reti S.p.A.
Sede Sociale in Torino. Capitale sociale Euro 252.263.314,00 i.v.
Registro Imprese di Torino - Codice Fiscale e Partita IVA 00489490011 – R.E.A. Torino n. 1082
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Italgas S.p.A. Società con unico socio.

Da: sabap-na@pec.cultura.gov.it
A: commissariobagnoli@pec.governo.it;

Oggetto: MIC|MIC_SABAP-NA_UO25|19/06/2026|0013536-P - : Comune di
Napoli, X Municipalità, bagnoli, Via Nuova Agnano Indizione della Conferenza
di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e
ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e
ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed
Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della
Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi
Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla
Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L.
96/2025 Richiedente: Commissario Straordinario ARIN Bagnoli-Coroglio
Comunicazione d'insussistenza tutela #161221629#

Si trasmette come
file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali
allegati.
Registro: SABAP-NA
Numero di protocollo: 13536
Data
protocollazione: 19/06/2026
Segnatura: MIC|MIC_SABAP-
NA_UO25|19/06/2026|0013536-P

*Napoli*, data del protocollo*Ministero della cultura*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

PER IL COMUNE DI NAPOLI

PIAZZA DEL PLEBISCITO 1 – 80132 NAPOLI

M Commissario Straordinario per la bonifica
ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante
interesse nazionale Bagnoli-Coroglio
strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it

e. p.c. M Comune di Napoli
Area Ambiente - Servizio Tutela dell'ambiente, della
salute e del paesaggio
autorizzazioni.paesaggistiche@pec.comune.napoli.it

Class. 34.43.04/1304-25.1/2020*Risposta al foglio Prot. n.* CSB/1596 del 03/06/2026*N. Prot.* 12046-A del 03/06/2026*Oggetto:* Comune di Napoli, X Municipalità, bagnoli, Via Nuova Agnano

Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025

Richiedente: Commissario Straordinario ARIN Bagnoli-Coroglio

Comunicazione d'insussistenza tutela

In esito alla Conferenza dei Servizi in oggetto e alla contestuale richiesta di Parere di competenza

Visto il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i.;

Vista la nota prot. PG/2026/0646378 del 11.06.2026 acquisita agli atti di quest'Ufficio al prot. n.12797 di pari data, con la quale il Servizio Tutela dell'Ambiente, della salute e del Paesaggio del Comune di Napoli comunicava l'archiviazione dell'istanza in quanto l'area d'intervento non è sottoposta a tutela paesaggistica e quindi l'intervento non necessita di Autorizzazione paesaggistica;

LA SOPRINTENDENTE

Comunica e conferma che l'area non è sottoposta a tutela né ai sensi della Parte Seconda né ai sensi della parte Terza del D. Lgs.42/2004 e pertanto non è prevista la partecipazione di questa Soprintendenza alla Conferenza dei Servizi in oggetto

La Responsabile del Procedimento

Arch. Valeria Bucchignani

LA SOPRINTENDENTE

arch. Rosalia D'Apice

ROSALIA

D'APICE

MINISTERO

DELLA

CULTURA



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER IL COMUNE DI NAPOLI

PIAZZA DEL PLEBISCITO, 1 – 80132 NAPOLI

PEC: sabap-na@pec.cultura.gov.itPEO: sabap-na@cultura.gov.it

Da: marina.sud@postacert.difesa.it
A: strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it;
Oggetto: Invio documentazione - prot.n.0024370 del 19/06/2026 - MARSUD

Invio documentazione protocollo

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. **0024370** del **19/06/2026**.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della _Nuova fermata _Porta del Parco_ della Linea 2 della Metropolitana di Napoli_, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America_s Cup - Napoli 2027_ approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.__Posizione: G.1-3/A4 _NA_ (06) (da citare nella risposta)..

In allegato al messaggio email sono presenti i seguenti file:

Documento principale

- Line 2 Metropolitana di Napoli fermata Posta del Parco - 38a America s Cup 2 giu 26.pdf

Allegati

- CdS_Fermata_Porta_del_Parco-signed.pdf



MARINA MILITARE
COMANDO INTERREGIONALE MARITTIMO SUD

Ufficio Infrastrutture e Demanio / Sezione Demanio

Indirizzo Telegrafico: MARINA SUD TARANTO

P.E.I: marina.sud@marina.difesa.it

P.E.C.: marina.sud@postacert.difesa.it

pr. di c.: Ass.te Amm/vo CELLAMARE Angelo
e-mail: angelo_cellamare@marina.difesa.it
☎ Mil. 73.22767 – Civ. 099.7752767

Allegati nr. 1

M. COMMISSARIO STRAORDINARIO BAGNOLI COROGLIO - NAPOLI (PEC)

e, per conoscenza: COMANDO TERRITORIALE SUD (PEC)

Argomento: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

Posizione: G.1-3/A4 "NA" (06) (da citare nella risposta).

Riferimenti: nota n° CSB-0001596-P- in data 03/06/2026 di codesto Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli – Coroglio (qui unito in copia a beneficio del Comando Territoriale Sud – Napoli).

1. In riscontro alla nota in riferimento, afferente alla realizzazione del progetto indicato in argomento, si rappresenta che è stato avviato l'endoprocedimento con i competenti Enti/Uffici, necessario per verificare eventuali interferenze con interessi della Marina Militare, atteso che nel territorio del Comune di Napoli insistono beni/infrastrutture di Forza Armata da tutelare.
2. Si informa, pertanto, che questo Comando Interregionale Marittimo Sud potrà formulare il parere di competenza quanto prima, non appena saranno noti gli esiti dell'anzidetto procedimento.

d'ordine
IL CAPO UFFICIO INFRASTRUTTURE E DEMANIO
(C.V. Roberto CUSUMANO)

Documento firmato digitalmente

Da: segreteriagenerale@abcnapoli.telecompost.it

A: urbanistica@pec.comune.napoli.it; strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it;

Oggetto: [0033659-2026] CdS per approvazione PFTE "Nuova Fermata Porta del Parco" della L2 della Metropolitana di Napoli Nullaosta ABC (rif.4296)

ACQUA BENE COMUNE NAPOLI

Protocollo n. 33659 del 22/06/2026

Distinti Saluti



ACQUA BENE COMUNE - NAPOLI



Tipo Partenza
Num. 0033659
del 22/06/2026

Spett.le. **Comune di Napoli**
 Area Urbanistica
 Responsabile arch. Andrea Ceudech
urbanistica@pec.comune.napoli.it

Spett.le **Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e
 Rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse
 nazionale Bagnoli-Coroglio**

c.a. **Commissario Straordinario Gaetano Manfredi**
strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it

OGGETTO: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025. Richiesta eventuali integrazioni e pareri di competenza. – **NULLAOSTA ABC**

Con riferimento alla Vs. nota prot. PG/2026/614155 del 03/06/2026, con la quale si chiede il parere di competenza sul PFTE della "Nuova Fermata Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli, si rappresenta quanto segue.

Dall'analisi degli elaborati progettuali, non risultano presenti interferenze tra le Vs. opere da realizzare ed i Ns. sottoservizi esistenti.

Pertanto, si esprime parere favorevole.

Distinti saluti.

Direzione Tecnica

Ing. Pasquale Speranza

AZIENDA SPECIALE DEL COMUNE DI NAPOLI



maili certificata:
segreteria generale@abcnapoli.telecompost.it
www.abc.napoli.it

P. Iva 07679350632
 Rea Napoli 646516
 Fondo di dotazione
 euro 53.373.044 i.v.

929 Via Argine
 80147 Napoli
 081 7818 111
 fax 081 7818 19C



PG/2026/681238

del 22/06/2026

Al Commissario Straordinario per la Bonifica
Ambientale e Rigenerazione Urbana dell'Area di
Rilevante Interesse Nazionale Bagnoli Coroglio
Pec: strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it

e p.c.:

Al Vicesindaco

All'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

Al Direttore Generale

Al Capo di Gabinetto

Oggetto: Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

Parere unico del Comune di Napoli.

Con nota prot. CSB-0001596-P del 03/06/2026, acquisita in pari data con PG/2026/613679, il Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio ha indetto la Conferenza dei Servizi in oggetto.

La documentazione della conferenza di servizi è stata resa disponibile mediante link diretto contenuto nella nota di indizione.

Con nota PG/2026/606292 del 29/05/2026, il Direttore Generale ha provveduto a individuare lo scrivente quale "Rappresentante unico del Comune di Napoli".

Con nota PG/2026/614155 del 03/06/2026 lo scrivente ha invitato i servizi comunali competenti (Verde pubblico, Difesa idrogeologica del territorio e bonifiche, Tutela dell'ambiente della salute e del paesaggio, Pianificazione urbanistica generale e attuativa, Sportello unico edilizia, Strade pubblica illuminazione e sottoservizi, Mobilità sostenibile e parcheggi, Area Infrastrutture di trasporti, Direzione della Municipalità 10) e la soc. ABC Napoli a.s. a trasmettere eventuali richieste di integrazione entro e le ore 12:00 del giorno 08/06/2026 al fine della trasmissione unitaria delle stesse alla struttura commissariale e i pareri di competenza entro e non oltre il giorno 22/06/2026 al fine di permettere la redazione e la trasmissione del parere unico dell'Ente entro i termini conclusivi della conferenza.

Entro il primo termine assegnato non sono pervenute richieste di integrazioni.

Si dà atto che in tempo utile sono pervenuti i seguenti pareri:

- PG/621303 del 04/06/2026 del Servizio Mobilità sostenibile e parcheggi;
- PG/631729 del 08/06/2026 del Servizio Verde pubblico;
- PG/628720 del 08/06/2026 e PG/676176 del 19/06/2026 dell'Area Infrastrutture di trasporti;
- PG/646378 del 11/06/2026 del Servizio Tutela dell'ambiente, della salute e del paesaggio;

- PG/651222 del 12/06/2026 del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali;
- PG/651234 del 12/06/2026 del Servizio Trasporto pubblico locale e MAAS;
- PG/665506 del 17/06/2026 del Servizio Pianificazione urbanistica generale e attuativa;
- PG/675052 del 19/06/2026 della Municipalità 10;
- PG/676355 del 19/06/2026 del Servizio Strade, pubblica illuminazione e sottoservizi;
- PG/673557 del 19/06/2026 del Servizio Sportello unico edilizia;
- PG/680638 del 22/06/2026 del Servizio Difesa idrogeologica del territorio e bonifiche;
- prot. 33659 del 22/06/2026 della soc. ABC Napoli a.s.

Di seguito si riportano le determinazioni dei Servizi dell'Ente, allegati quali parte integrante e sostanziale del presente parere unico, in merito al progetto definitivo oggetto della conferenza di servizi.

Con nota PG/621303 del 04/06/2026 il **Servizio Mobilità sostenibile e parcheggi**, dando atto che *"l'intervento risulta coerente con le previsioni del Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums)"*, ha espresso parere favorevole prescrivendo *"che i successivi livelli di progettazione, approfondiscano gli aspetti dimensionali della pista ciclabile e degli spazi destinati ai pedoni, dando atto del rispetto della normativa vigente"*.

Con nota PG/2026/631729 del 08/06/2026 il Servizio **Verde pubblico** ha espresso parere favorevole, evidenziando che *"l'area interessata dall'intervento risulta priva di soggetti arborei tutelati ai sensi del Regolamento del Verde Pubblico e Privato (approvato con Deliberazione di CC n. 18 del 25.03.206); non si ravvedono, inoltre, motivazioni ostative alla realizzazione delle previste opere a verde, delineate nell'elaborato 3506_25_T001_PF_OP_AR_PL_C1_03_A"*.

Con nota PG/646378 del 11/06/2026 il Servizio **Tutela dell'ambiente, della salute e del paesaggio** ha comunicato che *"per effetto di quanto disposto dalla Delibera di Giunta Regionale n. 197 del 20.05.2026, trasmessa a questo Servizio con PG/0578902 del 22.05.2026, che ha modificato la Deliberazione n. 746 del 22/10/2025 avente ad oggetto "Piano Paesaggistico Regionale (PPR) Preliminare adozione della proposta di Piano", ed, in particolare, che ha rettificato il punto 3. e precisato che "le perimetrazioni individuate negli elaborati della proposta di Piano [...] non determinano, pertanto, alcuna cogenza del vincolo di natura paesaggistica", si rileva l'insussistenza dell'obbligo di rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per l'intervento in parola, in quanto non ricadente in area tutelata ai sensi del parte III del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D.Lgs. 42/2004"*.

Con nota PG/628720 del 08/06/2026 l'**Area Infrastrutture di trasporti** ha espresso parere favorevole comunicando che *"l'intervento in questione già inserito nella programmazione dell'Ente concorrerà al potenziamento dell'accessibilità all'area di Bagnoli e il cronoprogramma presentato mira alla attivazione entro luglio 2027. Pertanto il parere di questa Area è favorevole e non vi sono interferenze con le nostre infrastrutture. La sistemazione superficiale, rappresentata nelle tavole architettoniche tuttavia interviene sulla carreggiata e sul marciapiede inserendo nuovi stalli Kiss and Ride, e una fermata bus"*. In relazione a tali aspetti del progetto veniva richiesto parere ai Servizi Trasporto pubblico locale e MAAS e Infrastrutture di trasporto speciali.

Successivamente con nota PG/2026/676176 del 19/06/2026 l'Area Infrastrutture di trasporti ha confermato il parere favorevole *"non individuando interferenze con le infrastrutture di competenza dei servizi dell'area"*.

Con nota PG/2026/651222 del 12/06/2026 il Servizio **Infrastrutture di trasporto speciali** ha espresso parere favorevole.

Con nota PG/2026/651234 del 12/06/2026 il Servizio **Trasporto pubblico locale e MAAS** ha espresso parere favorevole, precisando, in relazione agli interventi di allargamento del marciapiedi esistente, che *"Tale sistemazione comprende l'inserimento di due stalli Kiss & ride e la previsione di una fermata bus. Tanto premesso, considerato che allo stato sul sito è già prevista una fermata bus la cui localizzazione, per quanto desumibile dal confronto con gli elaborati di progetto, rimane orientativamente inalterata, a meno della lieve traslazione legata all'allargamento del marciapiede, per quanto di competenza, si esprime parere favorevole. Resta ferma la necessità, nel caso di spostamenti della fermata che possono incidere sulle*

manovre dei bus e le operazioni di scarrozzamento, di concordare le modifiche eventualmente previste con la società ANM spa".

Con nota PG/2026/665506 del 17/06/2026 il Servizio **Pianificazione urbanistica generale e attuativa** ha espresso parere favorevole.

Con nota PG/2026/675052 del 19/06/2026 la **Municipalità 10** ha espresso parere favorevole in quanto *"non si ravvisano, per quanto di competenza, motivi ostativi alla realizzazione degli interventi in questione".*

Con nota PG/676355 del 19/06/2026 il Servizio **Strade, pubblica illuminazione e sottoservizi** ha espresso parere favorevole con le seguenti prescrizioni per lo sviluppo del successivo livello progettuale:

- *relativamente all'allargamento del marciapiedi di via Nuova Agnano, "adeguare gli elaborati progettuali in modo da garantire per entrambe le corsie una larghezza netta (escluse le zanelle) non inferiore a 3,50 m e, quindi, una dimensione complessiva, misurata da cordone a cordone, non inferiore a 8,0 m. Inoltre dovrà essere riconfigurato il raccordo tra il tratto stradale oggetto di modifica (con riduzione della sezione) e quelli adiacenti non oggetto di intervento (a monte e valle) allo scopo di assicurare una maggiore gradualità";*
- *"al fine di assicurare uniformità con gli interventi attuati e in corso di attuazione sul territorio cittadino seppure in altri ambiti urbani, si prescrive, sulle aree di pertinenza comunale, l'impiego di cubetti di porfido, tipo 8/10 cm con la classica posa a coda di pavone, e percorsi tattili a contrasto di colore chiaro";*
- *per quanto attiene agli aspetti connessi all'illuminazione pubblica "al fine di assicurare la piena integrazione con l'impianto esistente dotato di alimentazione in serie (media tensione), si rappresenta l'opportunità di un confronto con i progettisti al fine di fornire i necessari indirizzi e chiarimenti per la redazione del progetto esecutivo".*

Con nota PG/2026/673557 del 19/06/2026 il Servizio **Sportello unico edilizia** ha espresso parere favorevole prescrivendo quanto segue:

- *"sia garantito il rispetto dei limiti delle distanze tra le facciate dei fabbricati (DM 1444/68 smi, articolo 12, comma 3 della Variante generale al prg, articolo 68, comma 1 del Regolamento edilizio) e tra i confini delle proprietà (articolo 68, comma 2 del Regolamento edilizio);*
- *siano rispettate le normative di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia e, in particolare, le norme di sicurezza delle strutture dei fabbricati (capi II e IV del Dpr n.380/2001 smi, Legge regionale n.9/1983 smi e Regolamento della Regione Campania n.4/2010 smi), di sicurezza degli impianti (Dm n.37/2008 smi), di controlli di prevenzione incendi (Dpr n.151/2011 smi), del codice della strada, di accessibilità e superamento delle barriere architettoniche (parte II, capo III del Dpr n.380/01 smi), di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (Dlgs n.81/2008 smi) e di tutela del rischio idrogeologico (art. 24 della Variante generale al prg e Piano stralcio di assetto idrogeologico".*

Con nota PG/2026/680638 del 22/06/2026 il Servizio **Difesa idrogeologica del territorio e bonifiche** ha espresso parere favorevole con le seguenti prescrizioni per le successive fasi progettuali:

- *"andrà osservato il contenuto della relazione geologica del febbraio 2026 (...) e le conclusioni in essa contenute in ordine alle risultanze delle indagini eseguite nell'area di interesse;*
- *gli elementi strutturali dell'opera prevista, opportunamente dimensionati ai sensi delle N.T.C. 2018 e ss. mm. ii., non dovranno procurare sollecitazioni alla statica dei manufatti pubblici e privati ad essa contigui evitando ogni sconfinamento di manufatti (pali, tiranti, etc.) in proprietà aliene, pubbliche e/o private;*
- *gli scavi, per la realizzazione del sottopasso pedonale, scavato all'interno del rilevato, andranno protetti con opportune opere provvisorie, durante la fase di realizzazione dell'opera, prevedendo altresì efficaci sistemi di drenaggio delle acque. Andrà inoltre, posta particolare attenzione allo smaltimento delle acque pluviali, verificando le quote di recapito, al fine di evitare l'insorgere di fenomeni di allagamento;*
- *i progettisti avranno cura di eseguire, preventivamente alle operazioni di scavo, uno studio del campo dei possibili cedimenti indotti dagli scavi;*

- andranno osservate le norme in materia di progettazione geotecnica, di cui al Capitolo 6 delle vigenti NTC 2018 ss.mm. Ii;
- andranno predisposte opportune opere provvisorie al fine di garantire la sicurezza statica della struttura nonché degli immobili e dei sedimi adiacenti;
- le variazioni dello stato tensionale che si avranno durante e dopo la realizzazione dell'opera andranno contenute all'interno della proprietà del richiedente ed entro le soglie normative;
- al fine di valutare le possibili implicazioni ambientali e sanitarie dell'intervento, con riferimento alla esecuzione dello stesso e della fruizione dell'opera, sia eseguito presso l'area oggetto di intervento un Piano di indagini preliminari da concordare preventivamente con ARPA Campania, il cui esito sia opportunamente validato dalla stessa Agenzia;
- nel caso in cui l'esito delle indagini di cui al punto precedente determini il prosieguo dell'iter di cui all'art. 242 del Dlgs 152/2006, l'intervento deve essere realizzato nel rispetto delle previsioni di cui all'Articolo 242-ter del Dlgs 152/2006, nonché del Paragrafo 6 delle Linee Guida PROCEDURE PER LA VALUTAZIONE DI CUI ALL'ARTICOLO 242 TER DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 152/2006 approvate con DGR Campania n. 764 del 27/12/2024; in tale ambito normativo, la "Regione Campania – UOS Autorizzazioni Ambientali e Rifiuti – Napoli" è l'Autorità competente deputata svolgere la valutazione delle condizioni di cui all'art. 242-ter, commi 1 e 1-bis, del Dlgs 152/2006 e dell'art. 25, comma 1 lettera b), del decreto del DPR 120/2017, e il Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio è l'Autorità procedente, e provvede, nell'ambito della procedura per il rilascio dell'autorizzazione per la realizzazione dell'intervento, agli adempimenti di cui al Paragrafo 6 delle richiamate Linee Guida".

Con nota prot. 33659 del 22/06/2025, acquisita in pari data con PG/2026/680407, la **soc. ABC a.s.** ha espresso il parere favorevole di competenza in quanto "non risultano presenti interferenze tra le Vs. opere da realizzare ed i Ns. sottoservizi esistenti".

Pertanto, visti i contenuti dei pareri pervenuti, si esprime parere unico favorevole dell'Ente con le prescrizioni precedentemente delineate in maniera sintetica e a cui nel dettaglio si rimanda.

Si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente parere unico:

- PG/621303 del 04/06/2026 del Servizio Mobilità sostenibile e parcheggi;
- PG/631729 del 08/06/2026 del Servizio Verde pubblico;
- PG/628720 del 08/06/2026 e PG/676176 del 19/06/2026 dell'Area Infrastrutture di trasporti;
- PG/646378 del 11/06/2026 del Servizio Tutela dell'ambiente, della salute e del paesaggio;
- PG/651222 del 12/06/2026 del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali;
- PG/651234 del 12/06/2026 del Servizio Trasporto pubblico locale e MAAS;
- PG/665506 del 17/06/2026 del Servizio Pianificazione urbanistica generale e attuativa;
- PG/675052 del 19/06/2026 della Municipalità 10;
- PG/676355 del 19/06/2026 del Servizio Strade, pubblica illuminazione e sottoservizi;
- PG/673557 del 19/06/2026 del Servizio Sportello unico edilizia;
- PG/680638 del 22/06/2026 del Servizio Difesa idrogeologica del territorio e bonifiche;
- prot. 33659 del 22/06/2026 della soc. ABC a.s.

sottoscritta digitalmente dal
Responsabile dell'Area Urbanistica
Rappresentante unico dell'Ente
arch. Andrea Ceudech



AREA AMBIENTE

Servizio Tutela dell'Ambiente, della Salute e del Paesaggio

Al **Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio**
commissariobagnoli@pec.governo.it

Servizio Sportello Unico Edilizia

Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Attuativa

e.p.c. **Alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Napoli**
sabap-na@pec.cultura.gov.it

Oggetto: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

Restituzione istanza di autorizzazione paesaggistica rif. PG/2026/614155 del 03.06.2026
Pratica paesaggistica 123/2026. Archiviazione.

Con riferimento all'istanza richiamata in oggetto, si rappresenta che per effetto di quanto disposto dalla Delibera di Giunta Regionale n. 197 del 20.05.2026, trasmessa a questo Servizio con PG/0578902 del 22.05.2026, che ha modificato la Deliberazione n. 746 del 22/10/2025 avente ad oggetto "*Piano Paesaggistico Regionale (PPR) Preliminare adozione della proposta di Piano*", ed, in particolare, che ha rettificato il punto 3. e precisato che "*le perimetrazioni individuate negli elaborati della proposta di Piano [...] non determinano, pertanto, alcuna cogenza del vincolo di natura paesaggistica*", si rileva l'insussistenza dell'obbligo di rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per l'intervento in parola, in quanto non ricadente in area tutelata ai sensi del parte III del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio D.Lgs. 42/2004.

Pertanto si restituisce al Servizio procedente l'istanza in oggetto PG/614155 del 03.06.2026, ad oggi non dovuta, e si archivia il procedimento paesaggistico n. 123/2026.

L'istruttore Tecnico
arch. Angelantonio Iasevoli

La Dirigente
arch. Giuliana Vespere

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).
Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

Tutela Ambiente - Salute
Tutela Paesaggio
Tutela Animali

081.7959656 - 081.7959565
081.7959655
081.7950933 - 081.7950929
sede: via Speranzella n. 80, 80132 Napoli · www.comune.napoli.it

tutela.asp@pec.comune.napoli.it - tutela.asp@comune.napoli.it
autorizzazioni.paesaggistiche@pec.comune.napoli.it
tutela.animali@comune.napoli.it

PG/2026/676176 del 19/06/2026

Al Responsabile dell'Area Urbanistica

E p.c.

All'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e
Protezione Civile
Ai Servizi dell'Area Infrastrutture di Trasporti

Oggetto: indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

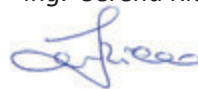
Facendo seguito alla richiesta di parere di cui alla nota PG/2026/613679 si evidenzia quanto segue.

L'intervento in questione, già compreso nella programmazione dell'Ente, si inserisce nell'ambito della strategia complessiva di potenziamento del sistema della mobilità su ferro nell'area occidentale, obiettivo che il Comune di Napoli sta perseguendo anche attraverso altri interventi infrastrutturali, tra cui l'Accordo con FS Sistemi Urbani per il deposito della Linea 6 e l'elaborazione del PFTE per il prolungamento della medesima Linea fino all'area dell'ex Acciaieria. La nuova fermata ferroviaria si colloca lungo la Linea 2 nel tratto compreso tra le stazioni Bagnoli-Agnano e Cavalleggeri Aosta, in corrispondenza di via Nuova Agnano, su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., e riveste rilevante interesse pubblico per la comunità locale e per l'intera città, in quanto destinata a incidere in modo strutturale sulla qualità della mobilità urbana, anche attraverso il potenziamento dell'interscambio con gli altri sistemi di trasporto su ferro (linea Cumana), e sull'integrazione dell'area occidentale nel sistema metropolitano.

L'accesso alla nuova fermata è previsto tramite due camminamenti posti, uno per lato, lungo il confine ferroviario, ed avviene da via Nuova Agnano dove si prevede, tra l'altro, il ridisegno del marciapiede esistente con un allargamento di circa 60 cm verso ovest a discapito dell'ampia carreggiata, al fine di portare il passaggio pedonale ad una dimensione idonea ai flussi pedonali.

Ciò premesso, non individuando interferenze con le infrastrutture di competenza dei servizi dell'area si esprime parere è FAVOREVOLE.

*Il Responsabile
Dell'Area Infrastrutture dei Trasporti
Ing. Serena Riccio*





COMUNE DI NAPOLI
AREA TUTELA DEL TERRITORIO
Servizio Difesa Idrogeologica del Territorio e Bonifiche

Al Responsabile dell'Area Urbanistica
arch. Andrea Ceudech

Oggetto: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del *Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli"*, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

Con riferimento alla richiesta di parere PG/2026/614155 del 03/06/2026 vista la documentazione a corredo, si rileva quanto segue:

- l'area oggetto di intervento è identificata al NCT al Foglio 205 particelle 258 e 565;
- le opere da realizzare consistono in:
 - realizzazione di collegamenti verticali, costituiti da due scale e da due ascensori, i cui volumi emergono dal piano del rilevato con torrini che raggiungono un'altezza prossima ai quindici metri;
 - realizzazione di marciapiedi e relative pensiline, accompagnati da muri di sostegno che si sviluppino per l'intera lunghezza della stazione, fuoriuscendo dall'attuale profilo del rilevato;
 - realizzazione del sottopasso pedonale, scavato all'interno del rilevato stesso;
 - sistemazioni esterne che vedono la realizzazione di due camminamenti che portano dalla via Nuova Agnano ai corpi scala, agli ascensori e al sottopasso;
 - adeguamento del marciapiede che si sviluppa di fronte ai due nuovi accessi che viene rimodellato per potenziarne i servizi.
- l'intervento proposto prevede, inoltre, la realizzazione di una struttura a sostegno dei collegamenti verticali. Gli elementi principali che sostengono sia le coperture che le scale sono formati, per ciascun collegamento, da quattro pilastri sagomati in forma di V e ai torrini a struttura reticolare che ospiteranno il castelletto dell'ascensore;
- i cavalletti delle strutture di sostegno saranno su 4 plinti su micropali, mentre la fondazione del corpo ascensore sarà costituita da una vasca con fossa per ascensore e fossa per pompe, anch'essa con fondazione su micropali;
- la profondità massima raggiunta dal corpo fondazioni delle strutture (plinti e micropali), come si evince dal documento "3506_25_T001_PF_OP_ST_CA_C1_06_A - Carpenterie metalliche e opere di fondazione Corpo Scala e Ascensore" sarà tale da interferire con la falda sottostante.

ASPETTI DISCIPLINATI DALLA PARTE III, SEZ. I, D.L.GS. 152/2006 E S.M.I.
"NORMA IN MATERIA DI DIFESA SUOLO"

In merito agli aspetti riguardanti la normativa e la pianificazione di settore, come si evince dalla lettura degli elaborati preliminarmente si comunica che il sito di interesse:

- si trova ad una quota di circa 16 - 17 m s.l.m.;
- è classificato, come l'intero Comune di Napoli, in II categoria sismica, con grado sismico S=9;

- è localizzato in un'area soggetta a rischio sismico connesso al bradisismo dei Campi Flegrei e rientra all'interno zona rossa dei Campi Flegrei (Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2016);
- non è interessato dalla presenza nel sottosuolo di cavità censite dal repertorio comunale;
- dalla "Carta dei Vincoli Geomorfologici" (Variante P.R.G. – 2004 – TAV. 12-2) risulta classificato come area stabile;
- dalla consultazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (tav. 447153) redatto dall'ex Autorità di Bacino della Campania Centrale (anno 2015), risulta che l'area dell'intervento **non** rientra in aree perimetrate a Rischio Idraulico e a Rischio da Frana;
- dalla consultazione della documentazione relativa alla L.R. n°9/83 "«Norme per l'esercizio delle funzioni regionali in materia di difesa del territorio dal rischio sismico»" si rileva che:
 - dalla "Carta dei valori massimi storici della piezometrica" (Tav. 4.4/5) si è rilevato nel sito d'interesse un valore della piezometrica posta ad una quota di circa 3m. slm;
 - dalla "Carta geolitologica" (Sez.19) si evince che gli affioramenti dell'area in esame sono caratterizzati dalla seguenti unità litologiche: (8): Ceneri e cineriti stratificate con subordinati livelli pomicei e lapilli accrezionali, appartenenti all'eruzione di Astroni. Sciolte.
 - dalla "Carta delle isopache" (tav.2) si evince che, nell'area d'interesse, il tetto del tufo risulta rinvenibile ad una profondità di oltre 50 m dal p.c.

**ASPETTI DISCIPLINATI DALLA PARTE IV - TITOLO V – D.L.GS. 152/2006 E S.M.I.
"BONIFICA DI SITI CONTAMINATI"**

L'area oggetto di intervento è ricompresa nel perimetro dell'Ex Sin di Bagnoli-Coroglio, come definito dal DM 08/08/ 2014 di ridefinizione del perimetro di cui al DM 31/08/ 2001, e ricade nel sito censito alla Tabella 4-bis *Elenco recante il Censimento dei Siti sub-perimetrati non più ricadenti nel SIN "Bagnoli-Coroglio"* (CSPC Ex SIN Bagnoli-Coroglio) del Piano Regionale di Bonifica, così come aggiornata con Delibera della Giunta Regionale n. 27 del 29/01/2026, con il codice 3049B023, denominazione "Aree Residenziali, Sociali e Agricole", il cui iter procedurale è "Analisi di Rischio Approvata", giusta approvazione della Conferenza di Servizi tenutasi il 30/06/2007 tenutasi presso la UOD Autorizzazioni Ambientali e Rifiuti – Napoli della Regione Campania.

L'intervento proposto, ai sensi del Paragrafo 2 delle LINEE GUIDA per l'attuazione dell'art. 242-ter, comma 3, Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, "Interventi ed opere in siti oggetto di bonifica" della Regione Campania, approvate con DGR n. 764 del 27/12/2024, si configura come intervento ricompreso tra le previsioni di cui all'articolo 242-ter del Dlgs 152/2006 e, attese le profondità di scavo e l'interessamento delle matrici ambientali, rientra tra gli interventi di cui al Paragrafo 6 PROCEDURE PER LA VALUTAZIONE DI CUI ALL'ARTICOLO 242 TER DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 152/2006 delle richiamate Linee Guida.

Ai sensi del Paragrafo 1 delle su menzionate Linee, l'*Autorità competente* in materia di bonifica dei siti contaminati deputata svolgere la valutazione prevista dal comma 3 dell'art. 242-ter del Dlgs 152/2006 è la "Regione Campania – UOS Autorizzazioni Ambientali e Rifiuti – Napoli".

Il Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, ai sensi del medesimo Paragrafo 1, è *Autorità procedente*, in quanto amministrazione deputata al rilascio dell'autorizzazione per la realizzazione degli interventi e delle opere di cui al progetto oggetto di approvazione da parte della Conferenza di Servizi.

Tuttavia si rileva che l'Analisi di Rischio per il sito codice 3049B023 "Aree Residenziali, Sociali e Agricole" è stata elaborata adottando quale riferimento per le analisi sui suoli le CSC la colonna A "siti ad uso Residenziale Verde pubblico e privato" della Tabella 1 dell'Allegato 5 alla Parte Quarta, Titolo V, del Dlgs 152/2006, riferimento non coerente con l'intervento proposto. Inoltre le analisi di caratterizzazione alla base del documento sono datate e non sito specifiche.

Pertanto, al fine di valutare le possibili implicazioni ambientali e sanitarie dell'intervento, sia con riferimento alla esecuzione dello stesso, sia alla fruizione dell'opera, atteso che le analisi di caratterizzazione eseguite sono datate e non sito specifiche, si ritiene opportuno che sia eseguito presso

l'area oggetto di intervento un Piano di indagini preliminari da concordare preventivamente con ARPA Campania, il cui esito sia validato dalla stessa Agenzia.

Premesso quanto sopra, per quanto di competenza, **si esprime parere favorevole al PFTE in parola con le seguenti prescrizioni che dovranno essere osservate nelle successive fasi progettuali:**

- andrà osservato il contenuto della relazione geologica del febbraio 2026 a firma del Dott. Geol. Italo Nesti dell'Ordine dei Geologi della Regione Emilia Romagna al n° 358 e le conclusioni in essa contenute in ordine alle risultanze delle indagini eseguite nell'area di interesse;
- gli elementi strutturali dell'opera prevista, opportunamente dimensionati ai sensi delle N.T.C. 2018 e ss. mm. ii., non dovranno procurare sollecitazioni alla statica dei manufatti pubblici e privati ad essa contigui evitando ogni sconfinamento di manufatti (pali, tiranti, etc.) in proprietà aliene, pubbliche e/o private;
- gli scavi, per la realizzazione del sottopasso pedonale, scavato all'interno del rilevato, andranno protetti con opportune opere provvisorie, durante la fase di realizzazione dell'opera, prevedendo altresì efficaci sistemi di drenaggio delle acque. Andrà inoltre, posta particolare attenzione allo smaltimento delle acque pluviali, verificando le quote di recapito, al fine di evitare l'insorgere di fenomeni di allagamento;
- i progettisti avranno cura di eseguire, preventivamente alle operazioni di scavo, uno studio del campo dei possibili cedimenti indotti dagli scavi;
- andranno osservate le norme in materia di progettazione geotecnica, di cui al Capitolo 6 delle vigenti NTC 2018 ss.mm. ii.;
- andranno predisposte opportune opere provvisorie al fine di garantire la sicurezza statica della struttura nonché degli immobili e dei sedimi adiacenti;
- le variazioni dello stato tensionale che si avranno durante e dopo la realizzazione dell'opera andranno contenute all'interno della proprietà del richiedente ed entro le soglie normative;
- al fine di valutare le possibili implicazioni ambientali e sanitarie dell'intervento, con riferimento alla esecuzione dello stesso e della fruizione dell'opera, sia eseguito presso l'area oggetto di intervento un Piano di indagini preliminari da concordare preventivamente con ARPA Campania, il cui esito sia opportunamente validato dalla stessa Agenzia;
- nel caso in cui l'esito delle indagini di cui al punto precedente determini il prosieguo dell'iter di cui all'art. 242 del Dlgs 152/2006, l'intervento deve essere realizzato nel rispetto delle previsioni di cui all'Articolo 242-ter del Dlgs 152/2006, nonché del Paragrafo 6 delle Linee Guida PROCEDURE PER LA VALUTAZIONE DI CUI ALL'ARTICOLO 242 TER DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 152/2006 approvate con DGR Campania n. 764 del 27/12/2024; in tale ambito normativo, la "Regione Campania – UOS Autorizzazioni Ambientali e Rifiuti – Napoli" è l'*Autorità competente* deputata svolgere la valutazione delle condizioni di cui all'art. 242-ter, commi 1 e 1-bis, del Dlgs 152/2006 e dell'art. 25, comma 1 lettera b), del decreto del DPR 120/2017, e il Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio è l'*Autorità procedente*, e provvede, nell'ambito della procedura per il rilascio dell'autorizzazione per la realizzazione dell'intervento, agli adempimenti di cui al Paragrafo 6 delle richiamate Linee Guida.

I tecnici istruttori per gli aspetti idrogeologici

Funz. Tec. dr. F. Giacco

Funz. Tec. dr. G. Marzella

Il tecnico istruttore per gli aspetti relativi alla bonifica

Funz. Tec. ing. Monica Casale

Il Dirigente
arch. Fausto Marra

PG/2026/628720 del 08/06/2026

Ai Servizi dell'Area Infrastrutture di Trasporti
ITS
TPL

E p.c.
Al Responsabile dell'Area Urbanistica

All'Assessore alle infrastrutture mobilità e
protezione civile

Oggetto: indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025. Richiesta pareri di competenza

Con nota prot. CSB-0001596-P del 03/06/2026, acquisita in pari data con PG/2026/613679 e che si allega alla presente, il Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio ha indetto la Conferenza dei Servizi in oggetto. Il RUA è l'arch. Ceudech su individuazione del Direttore Generale.

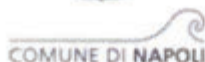
Ciò premesso, l'intervento in questione già inserito nella programmazione dell'Ente concorrerà al potenziamento dell'accessibilità all'area di Bagnoli e il cronoprogramma presentato mira alla attivazione entro luglio 2027. Pertanto il parere di questa Area è favorevole e non vi sono interferenze con le nostre infrastrutture.

La sistemazione superficiale, rappresentata nelle tavole architettoniche tuttavia interviene sulla carreggiata e sul marciapiede inserendo nuovi stalli Kiss and Ride, e una fermata bus.

Al fine di ricevere il parere degli uffici in indirizzo per gli aspetti afferenti sostanzialmente al TPL, si rimette la nota di indizione della conferenza di servizi in cui è riportato il link contenete la documentazione, invitando a formulare eventuali osservazioni entro il 12 p.v..

*Il Responsabile
Dell'Area Infrastrutture dei Trasporti
e Dirigente del
Servizio Linee Metropolitane
Ing. Serena Riccio*





AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

All' Area Urbanistica
alla c.a del Responsabile
arch. A. Ceudech
e.pc

All'Assessorato alle Infrastrutture, alla mobilità e alla protezione civile
All'Area infrastrutture stradali e tecnologiche

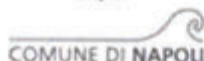
Oggetto: Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 33 comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex art. 14-bis della L. n. 241/1990 e ss. mm. ii., per l'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata "Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al programma degli interventi infrastrutturali 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3 del D.L. 96/2025. *Riscontro nota n. 614155 del 3 giugno 2026.*

Si riscontra la nota n. 614155 del 3 giugno 2026, con la quale il il Responsabile dell'Area Urbanistica ha inoltrato allo scrivente Servizio l' indizione di Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

L'intervento oggetto di Conferenza riguarda la realizzazione della nuova fermata Porta del Parco della linea Metropolitana 2 di Napoli, a cura di RFI.

La fermata si posiziona nel tratto di linea tra il sottovia di via Nuova Agnano e il cavalcaferrovia della ferrovia Cumana. L'accesso alla stazione è previsto da via Nuova Agnano tramite due camminamenti, uno per lato, posti lungo il confine ferroviario, sfruttando il sottovia esistente come opera di collegamento tra i due marciapiedi.

Per quanto concerne gli aspetti di coerenza con gli strumenti di pianificazione della mobilità vigenti, si da atto che l'intervento risulta coerente con le previsioni del Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums), che prevede la realizzazione della nuova stazione della Linea 2 della Metropolitana in corrispondenza di Via Nuova Agnano, presentando una localizzazione planimetrica sostanzialmente coincidente. Con riguardo agli aspetti di mobilità ciclabile, l'intervento prevede la modifica di parte del tracciato di pista ciclabile di via Nuova Agnano istituito con Ordinanza Sindacale n. 1183 del 9 novembre 2012, con l'inserimento di due stalli di sosta di tipo Kiss & Ride sul lato sud dell'area. L'intervento prevede inoltre l'arretramento del tracciato sul lato nord, con realizzazione di due posti auto riservati alle persone con



AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

disabilità.

Al riguardo, pur non ravvisando, in linea di massima, motivi ostativi, si ritiene necessario che i successivi livelli di progettazione, approfondiscano gli aspetti dimensionali della pista ciclabile e degli spazi destinati ai pedoni, dando atto del rispetto della normativa vigente.

Per quanto sopra si esprime parere favorevole con la suddetta prescrizione.

Si precisa che il presente parere è rilasciato per quanto di competenza di questo Servizio e la sua efficacia è subordinata all'ottenimento di ogni altra concessione, autorizzazione, permesso, parere o nulla osta richiesto ad altri Servizi di questo Ente, altri Enti o Amministrazioni secondo le normative vigenti. L'assenza di tali documenti rende il presente parere inefficace.

Il funzionario
Ing. Giuseppe Luongo

Il dirigente
arch. Valeria Palazzo



**Direzione Municipalità 10 Bagnoli – Fuorigrotta
U.O. Attività Tecniche**

Area Urbanistica
Il Responsabile

e p.c. Vicesindaco

Direttore Generale

Capo di Gabinetto

Assessore alle Infrastrutture Mobilità e Protezione Civile

Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Attuativa

Sportello Unico dell'Edilizia

Servizio Difesa Idrogeologica del Territorio e Bonifiche

Servizio Tutela dell'Ambiente, della Salute e del Paesaggio

Servizio Verde Pubblico

Servizio Linee Metropolitane

Servizio Mobilità Sostenibile e Parcheggi

Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi

ABC NAPOLI
pec: segreteria generale@abcnapoli.telecompost.it

Presidente della Municipalità 10

Oggetto: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.
Richiesta eventuali integrazioni e pareri di competenza.

In riferimento all'oggetto, e in riscontro a Vs nota PG/2026/614155 del 03/06/2026, si rappresenta che, dalla disamina degli elaborati afferenti al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica in epigrafe, come disponibili dal link trasmesso con l'allegata nota prot. CSB-0001596-P del 03/06/2026, non si ravvisano, per quanto di competenza, motivi ostativi alla realizzazione degli interventi in questione.

Cordiali saluti.

Sottoscritta digitalmente da
Il Direttore della Municipalità 10
Ing. Manuela Brescia

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



COMUNE DI NAPOLI

Area Urbanistica

Servizio Pianificazione Urbanistica Generale e Attuativa

il Dirigente

PG/2026/665506

del 17/06/2026

All'Area Urbanistica
al Rappresentante unico dell'Ente
arch. Andrea Ceudech

Oggetto: Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della *"Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli"*, di cui al *Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027* approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

Parere di compatibilità urbanistica.

Con nota prot. CSB-0001596-P-03/06/2026 acquisita al PG/2026/614155 del 03/06/2026, il Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio ha indetto la Conferenza dei Servizi in oggetto, fornendo il link contenente la documentazione progettuale.

Con successiva nota PG/2026/614155 del 03/06/2026 il Rappresentante dell'Ente ha inoltrato ai rispettivi Servizi la nota di indizione per richiedere eventuali integrazioni e rilasciare i pareri di competenza.

La Conferenza in argomento è finalizzata all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della nuova fermata denominata *"Porta del Parco"* della Linea 2 della Metropolitana di Napoli, di cui al *Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027*.

Accertato che la competenza per la proposta del presente progetto è attribuita a codesto Commissario ai sensi del comma 8 dell'art.33 della Legge 164/2014 che sancisce *"La proposta di programma e il documento di indirizzo strategico dovranno altresì contenere la previsione urbanistico edilizia degli interventi di demolizione e ricostruzione e di nuova edificazione e mutamento di destinazione d'uso dei beni immobili, comprensivi di eventuali premialità edificatorie, la previsione delle opere pubbliche o d'interesse pubblico di cui al comma 3 e di quelle che abbiano ricaduta a favore della collettività locale anche fuori del sito di riferimento"* si procede alla valutazione di competenza.

Nella suddetta nota di indizione viene precisato che:

"- la nuova fermata "Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli è concepita quale infrastruttura del sistema di mobilità dell'area occidentale della città e costituisce elemento essenziale dell'assetto territoriale delineato dal PRARU, risultando funzionale al potenziamento stabile dell'accessibilità su ferro all'area di Bagnoli, in coerenza con gli strumenti urbanistici vigenti e con le prospettive di sviluppo successive al completamento degli interventi di bonifica;
(...)

- più specificamente, la nuova fermata ferroviaria denominata "Porta del Parco" si colloca lungo la Linea 2 nel tratto compreso tra le stazioni Bagnoli-Agnano e Cavalleggeri Aosta, in corrispondenza di via Nuova Agnano, su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., e riveste rilevante interesse pubblico per la comunità locale e per l'intera città, in quanto destinata a incidere in modo strutturale sulla qualità della mobilità urbana, anche attraverso il potenziamento dell'interscambio con gli altri sistemi di trasporto su ferro (linea Cumana), e sull'integrazione dell'area occidentale nel sistema metropolitano;
(...)

– il Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38ª America's Cup - Napoli 2027, approvato dalla Cabina di Regia nella seduta del 4 agosto 2025, comprende la nuova fermata "Porta del Parco" quale infrastruttura funzionale alla gestione dei flussi connessi all'evento e al potenziamento strutturale dell'accessibilità dell'area;

– la realizzazione della nuova fermata di Via Nuova Agnano denominata "Porta del Parco" costituisce intervento essenziale per garantire condizioni adeguate e sostenibili di accessibilità all'area di Bagnoli in occasione della 38ª America's Cup - Napoli 2027, concorrendo in modo determinante alla gestione dei flussi di partecipanti, operatori e pubblico e assicurando, al contempo, un potenziamento strutturale e permanente del sistema di mobilità dell'area occidentale; (...)".

Descrizione dell'intervento

Dalla *Relazione Generale* si evince che il progetto prevede una serie di interventi finalizzati alla realizzazione della nuova fermata *Porta del Parco* a Napoli, lungo la linea 2 fra le località di servizio: Bagnoli - Agnano Terme e Cavalleggeri Aosta.

L'intervento fa parte dei progetti infrastrutturali messi in campo in occasione della 38ª edizione della Louis Vuitton America's Cup che vedrà il quartiere di Bagnoli come sede delle basi logistiche dei team e del Fan Village. Dalla nuova fermata sarà possibile raggiungere il pontile di Bagnoli ed il campo di Regata grazie ad un sistema BRT in partenza dall'Auditorium Porta del Parco, distante circa trecento metri dalla futura stazione.

La nuova fermata è stata ipotizzata nel tratto di linea compreso tra il sottovia di via Nuova Agnano ed il cavalca-ferrovia della Cumana, che in quel tratto corre su un rilevato. L'accesso è previsto da via Nuova Agnano tramite due camminamenti, uno per lato, posti lungo il confine ferroviario.

La stazione si configura con due marciapiedi di banchina con relative pensiline, un fabbricato accessorio con locali tecnici ed i bagni a servizio dei passeggeri, due nuclei di collegamento verticale con scale ed ascensori per l'accesso ai marciapiedi, un sottopasso che attraversa il rilevato ferroviario mettendo in comunicazione i due accessi alla stazione lato Nord e lato Sud, il tutto corredato da aree esterne di accesso alla stazione volte alla ricucitura con il contesto urbano esistente. Viene inoltre ipotizzato un intervento inerente all'ampliamento e riqualificazione del marciapiede stradale antistante gli ingressi alla stazione, con l'inserimento di stalli di sosta PRM e K&R, il posizionamento di attraversamenti pedonali in corrispondenza dei nuovi accessi di fermata, una nuova pavimentazione progettata in continuità con le aree di stazione, e l'introduzione di nuovo verde e arredo urbano.

La costruzione della nuova fermata è strutturata in due fasi: la prima prevede di rendere operativa la stazione garantendo un servizio di collegamento funzionale allo svolgimento dell'America's Cup, la seconda prevede il completamento della fermata. Segue dettaglio delle suddette fasi:

Fase 1 – America's Cup

- 1) n. 2 banchine H 55 cm;
- 2) n. 1 scala e n.1 ascensore per marciapiede;
- 3) Locali tecnologici e servizi igienici;
- 4) Pensiline di copertura corpo scale;
- 5) Adeguamento percorso pedonale sottovia via Nuova Agnano.

Fase 2 – Completamento

- 6) n. 2 pensiline ferroviarie a protezione dei viaggiatori
- 7) n. 1 sottopasso ferroviario;
- 8) Riqualificazione aree esterne e integrazione di nuovi servizi.

Gli accessi alla nuova fermata avverranno lungo via Nuova Agnano, a nord e a sud del sottovia. Il marciapiede est viene quindi rimodellato e riqualificato con un allargamento verso ovest, sottraendo circa 60 cm alla carreggiata, per portare il passaggio pedonale nel sottovia, ad una dimensione adeguata ai flussi necessari, in particolar modo, nella prima fase di esercizio della fermata, che in un primo momento non vedrà la realizzazione del sottopasso. Il leggero restringimento della carreggiata, permetterà inoltre di ricavare una corsia kiss & ride a sud e il posizionamento di due stalli PRM a nord del sottovia. Gli accessi

saranno delimitati da recinzioni e dotati di cancelli per la chiusura notturna. Da questi punti di ingresso il sistema dei percorsi conduce ai corpi di collegamento verticale e al sottopasso attraverso rampe a pendenza dolce, che consentono di superare il dislivello e di raggiungere le scarpate in modo progressivo e integrato nel contesto. Lungo gli spazi di connessione pedonale trovano collocazione elementi di arredo e supporto al passeggero, quali sedute lineari, fioriere e biglietterie automatiche, nell'intento di contribuire alla qualità e alla riconoscibilità degli accessi alla fermata.

Il collegamento verticale per raggiungere la quota dei marciapiedi, sul rilevato ferroviario, avviene attraverso due corpi scala lineari e due ascensori, disposti ciascuno su un lato del rilevato ferroviario e collegati ai marciapiedi tramite due passerelle sospese.

Le due nuove banchine ferroviarie sono realizzate alla quota di +55 cm rispetto al piano del ferro. Ciascuna banchina presenta uno sviluppo longitudinale di circa 130 metri. In posizione leggermente decentrata rispetto all'asse delle banchine si attestano le passerelle metalliche di collegamento ai corpi scala e agli ascensori. Per uno sviluppo superiore ai 60 metri su ciascun marciapiede, i passeggeri sono protetti dagli agenti atmosferici grazie a pensiline metalliche che assicurano riparo dalla pioggia e dall'irraggiamento solare. Ciascuna pensilina è sorretta da una sola fila di pilastri che, ancorata lateralmente ai muri di sostegno dei marciapiedi, supera la copertura stessa e sorregge gli sbalzi di quest'ultima con un sistema di stralli.

Lungo il camminamento nord, a ovest del corpo scale, trova posto il fabbricato accessorio. Si tratta di un fabbricato realizzato in carpenteria metallica con una copertura ad una falda con la pendenza verso la scarpata. Al suo interno troveranno posto i locali tecnici (IAP, TVCC/SEM, QE, SSC e TLC) e i bagni a servizio dei passeggeri, composti da due bagni PRM distinti per genere, un antibagno comune e un locale a servizio delle pulizie.

Il sottopasso mette in comunicazione i due accessi alla stazione lato Nord e lato Sud, permettendo, insieme con i corpi scala e gli ascensori esterni, il collegamento tra i due binari della linea. Esso è posizionato immediatamente ad est degli ascensori. Impostato alla stessa quota di accesso alle scale ed agli ascensori (-7.39 dal piano del ferro) attraversa tutto il rilevato ferroviario per una lunghezza di 26,80 metri. Le dimensioni interne al netto delle finiture sono di 4,00 metri di larghezza per un'altezza utile di 2,50 metri.

Disciplina urbanistica vigente

L'area di intervento è disciplinata dalla "*Variante al Prg per la Zona Occidentale*" approvata con decreto del Presidente della Giunta regionale n.4741 del 15 aprile 1998 (di seguito Variante occidentale), in relazione alla quale:

- ricade, in piccola parte, nel perimetro della *sede stradale* della Variante Occidentale e per la maggior estensione nella zona nB - *agglomerati urbani di recente formazione* disciplinata dall'art. 8 delle norme di attuazione;
- rientra nell'ambito 4 – *Diocleziano*, disciplinato dall'art. 26;
- è classificata come *area stabile* così come risulta dalla carta della stabilità contenuta nella tavola W10;
- ricade nella zona di intervento delimitata in data 27/12/2023 ai sensi dell'art.2 c.2 del DL n.140 del 12/10/2023, convertito con modifiche dalla Legge 7 dicembre 2023 n.183, e pertanto rientra nelle previsioni di cui all'art. 6 del D.L. 2 luglio 2024, n.91 Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei e per interventi di protezione civile e di coesione;
- rientra nell'area della Pianificazione di Emergenza per il rischio vulcanico Campi Flegrei – *Zona Rossa* di cui al DPCM del 24/06/2016;
- rientra nel perimetro del centro edificato, individuato con delibera consiliare del 04.07.1972 ai sensi dell'art. 18 della legge 865/71.

Conformità urbanistica dell'intervento.

Tutto ciò premesso si procede alle verifiche di competenza.

Principalmente occorre precisare che il presente parere si riferisce alla proposta nel suo complesso (fase 1 e fase 2) senza soluzione di continuità fra le due fasi degli interventi previsti.

Riguardo al progetto proposto si evidenzia che l'inserimento della nuova fermata "Porta del Parco" della linea 2, oggetto della presente istanza, è previsto già nel Piano comunale dei Trasporti approvato con delibere CC 90 e 91 del 1997 le cui scelte sono state recepite dal Prg vigente. Ed infatti la scheda n. 89 relativa all'ambito n. 30 Stazioni della Variante generale riporta l'indicazione di una nuova stazione sulla Linea 2 in corrispondenza del sottovia di via Nuova Agnano denominata Agnano. Infine anche il PUMS al paragrafo 2.7.1. *Le nuove stazioni di previsione sulla rete urbana di RFI* precisa che *La linea 2 del servizio metropolitano urbano esercito da RFI prevede la possibile realizzazione di una nuova fermata in Via Nuova Agnano, funzionale al polo universitario (dipartimento di Ingegneria dell'Università Federico II) e alle aree oggetto di riqualificazione nell'area di Bagnoli.*

La fermata oggetto della presente proposta viene confermata anche nello studio trasportistico allegato al progetto PRARU Bagnoli-Coroglio (Invitalia), nello specifico al paragrafo 4.7 *COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI DENTRO E FUORI L'AREA SIN* dove viene precisato che *Al fine di perseguire la sostenibilità economica ed ambientale del Programma, occorre sottolineare la necessità di progettare e prevedere la realizzazione delle opere infrastrutturali esterne al SIN e complementari alle infrastrutture interne. (...) Analogamente anche per le infrastrutture dei trasporti per raccordare le strutture interne con le strutture esterne risulta indispensabile la realizzazione:*

- del tunnel di collegamento alla tangenziale;
- del prolungamento della linea 6 della metropolitana,
- della nuova fermata di Agnano della linea 2.

Per quanto riguarda la disciplina della zona nB, ai sensi del comma 2 dell'art. 8 delle Nta della Variante Occidentale sono ammessi *"(...) gli adeguamenti delle sedi stradali, le modificazioni dei tracciati su ferro, nonché la formazione di slarghi, zone di sosta pedonale, parcheggi e simili. Sono ammesse le trasformazioni del sistema dei sottoservizi, nonché le operazioni connesse agli adeguamenti previsti dalle vigenti normative di settore. È ammessa l'edificazione a fini pubblici delle aree libere e risultanti da demolizioni, per la realizzazione di attrezzature primarie e secondarie a scala di quartiere."* Tale ammissibilità riguarda dunque anche le stazioni della metropolitana.

Per quanto riguarda la normativa d'ambito, il comma 2 dell'art. 26 delle norme di attuazione della Variante Occidentale stabilisce che *"Il piano si attua nel rispetto della disciplina delle zone e sottozone nB, nFb, nFc in esso comprese, con interventi diretti, (...)"*.

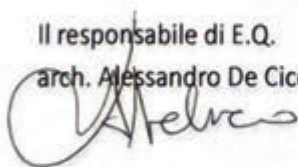
Va inoltre evidenziato che l'intervento ricade in fascia di rispetto ferroviaria, area destinata dunque all'esercizio e salvaguardia dell'infrastruttura.

Pertanto, l'intervento proposto, conformemente agli atti menzionati e alla disciplina urbanistica vigente, prevede, la realizzazione di attrezzature (stazione e spazi pubblici) mediante interventi volti all'abbattimento di barriere architettoniche (ascensori), opere ferroviarie (sottopasso, banchine, pensiline, ecc.) e opere a servizio dell'utenza, le quali risultano coerenti con le previsioni di zona e d'ambito.

Pertanto l'intervento è da considerarsi conforme alla disciplina urbanistica e di settore vigente.

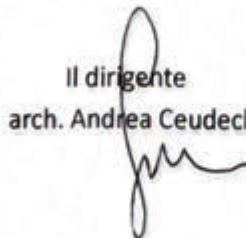
Il responsabile di E.Q.

arch. Alessandro De Cicco



Il dirigente

arch. Andrea Ceudech





COMUNE DI NAPOLI
Area Urbanistica
Servizio Sportello Unico edilizia

PG/2026/673557 del 19/06/2026

All'Area Urbanistica
al Rappresentante unico dell'Ente
arch. Andrea Ceudech

Oggetto: Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della *"Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli"*, di cui al *Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027* approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

Parere di compatibilità edilizia.

Con nota prot. CSB-0001596-P-03/06/2026 acquisita al PG/2026/614155 del 03/06/2026, il Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio ha indetto la Conferenza dei Servizi in oggetto, fornendo il link contenente la documentazione progettuale.

Con successiva nota PG/2026/614155 del 03/06/2026 il Rappresentante dell'Ente ha inoltrato ai rispettivi Servizi la nota di indizione per richiedere eventuali integrazioni e rilasciare i pareri di competenza.

La Conferenza in argomento è finalizzata all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica per la realizzazione della nuova fermata denominata *"Porta del Parco"* della Linea 2 della Metropolitana di Napoli, di cui al *Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027*.

Accertato che la competenza per la proposta del presente progetto è attribuita a codesto Commissario ai sensi del comma 8 dell'art.33 della Legge 164/2014 che sancisce *"La proposta di programma e il documento di indirizzo strategico dovranno altresì contenere la previsione urbanistico edilizia degli interventi di demolizione e ricostruzione e di nuova edificazione e mutamento di destinazione d'uso dei beni immobili, comprensivi di eventuali premialità edificatorie, la previsione delle opere pubbliche o d'interesse pubblico di cui al comma 3 e di quelle che abbiano ricaduta a favore della collettività locale anche fuori del sito di riferimento"* si procede alla valutazione di competenza.

Nella suddetta nota di indizione viene precisato che:

"- la nuova fermata "Porta del Parco" della Linea 2 della Metropolitana di Napoli è concepita quale infrastruttura del sistema di mobilità dell'area occidentale della città e costituisce elemento essenziale dell'assetto territoriale delineato dal PRARU, risultando funzionale al potenziamento stabile dell'accessibilità su ferro all'area di Bagnoli, in coerenza con gli strumenti urbanistici vigenti e con le prospettive di sviluppo successive al completamento degli interventi di bonifica;

(...)

- più specificamente, la nuova fermata ferroviaria denominata "Porta del Parco" si colloca lungo la Linea 2 nel tratto compreso tra le stazioni Bagnoli-Agnano e Cavalleggeri Aosta, in corrispondenza di via Nuova Agnano, su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., e riveste rilevante interesse pubblico per la comunità locale e per l'intera città, in quanto destinata a incidere in modo strutturale sulla qualità della mobilità urbana, anche attraverso il potenziamento dell'interscambio con gli altri sistemi di trasporto su ferro (linea Cumana), e sull'integrazione dell'area occidentale nel sistema metropolitano;

(...)

– il Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38ª America's Cup - Napoli 2027, approvato dalla Cabina di Regia nella seduta del 4 agosto 2025, comprende la nuova fermata "Porta del Parco" quale infrastruttura funzionale alla gestione dei flussi connessi all'evento e al potenziamento strutturale dell'accessibilità dell'area;

– la realizzazione della nuova fermata di Via Nuova Agnano denominata "Porta del Parco" costituisce intervento essenziale per garantire condizioni adeguate e sostenibili di accessibilità all'area di Bagnoli in occasione della 38ª America's Cup - Napoli 2027, concorrendo in modo determinante alla gestione dei flussi di partecipanti, operatori e pubblico e assicurando, al contempo, un potenziamento strutturale e permanente del sistema di mobilità dell'area occidentale; (...)"

Descrizione dell'intervento

Dalla *Relazione Generale Descrittiva* si evince che il progetto prevede una serie di interventi finalizzati alla realizzazione della nuova fermata *Porta del Parco* a Napoli, lungo la linea 2 fra le località di servizio: Bagnoli - Agnano Terme e Cavalleggeri Aosta.

L'intervento fa parte dei progetti infrastrutturali messi in campo in occasione della 38ª edizione della *Louis Vuitton America's Cup* che vedrà il quartiere di Bagnoli come sede delle basi logistiche dei team e del Fan Village. Dalla nuova fermata sarà possibile raggiungere il pontile di Bagnoli ed il campo di Regata grazie ad un sistema *Bus Rapid Transit* in partenza dall'Auditorium Porta del Parco, distante circa trecento metri dalla futura stazione.

La nuova fermata è stata ipotizzata nel tratto di linea compreso tra il sottovia di via Nuova Agnano ed il cavalcavia della Cumana, che in quel tratto corre su un rilevato. L'accesso è previsto da via Nuova Agnano tramite due camminamenti, uno per lato, posti lungo il confine ferroviario.

La stazione si configura con due marciapiedi di banchina con relative pensiline, un fabbricato accessorio con locali tecnici ed i bagni a servizio dei passeggeri, due nuclei di collegamento verticale con scale ed ascensori per l'accesso ai marciapiedi, un sottopasso che attraversa il rilevato ferroviario mettendo in comunicazione i due accessi alla stazione lato Nord e lato Sud, il tutto corredato da aree esterne di accesso alla stazione volte alla ricucitura con il contesto urbano esistente. Viene inoltre ipotizzato un intervento inerente all'ampliamento e riqualificazione del marciapiede stradale antistante gli ingressi alla stazione, con l'inserimento di stalli di sosta PRM e K&R, il posizionamento di attraversamenti pedonali in corrispondenza dei nuovi accessi di fermata, una nuova pavimentazione progettata in continuità con le aree di stazione, e l'introduzione di nuovo verde e arredo urbano.

La costruzione della nuova fermata è strutturata in due fasi: la prima prevede di rendere operativa la stazione garantendo un servizio di collegamento funzionale allo svolgimento dell' America's Cup, la seconda prevede il completamento della fermata. Segue dettaglio delle suddette fasi:

Fase 1 – America's Cup

- 1) n. 2 banchine H 55 cm;
- 2) n. 1 scala e n.1 ascensore per marciapiede;
- 3) Locali tecnologici e servizi igienici;
- 4) Pensiline di copertura corpo scale;
- 5) Adeguamento percorso pedonale sottovia via Nuova Agnano.

Fase 2 – Completamento

- 6) n. 2 pensiline ferroviarie a protezione dei viaggiatori
- 7) n. 1 sottopasso ferroviario;
- 8) Riqualificazione aree esterne e integrazione di nuovi servizi.

Gli accessi alla nuova fermata avverranno lungo via Nuova Agnano, a nord e a sud del sottovia. Il marciapiede est viene quindi rimodellato e riqualificato con un allargamento verso ovest, sottraendo circa 60 cm alla carreggiata, per portare il passaggio pedonale nel sottovia, ad una dimensione adeguata ai flussi necessari, in particolar modo, nella prima fase di esercizio della fermata, che in un primo momento non vedrà la realizzazione del sottopasso. Il leggero restringimento della carreggiata, permetterà inoltre di

ricavare una *corsia kiss & ride* a sud e il posizionamento di due stalli PRM a nord del sottovia. Gli accessi saranno delimitati da recinzioni e dotati di cancelli per la chiusura notturna. Da questi punti di ingresso il sistema dei percorsi conduce ai corpi di collegamento verticale e al sottopasso attraverso rampe a pendenza dolce, che consentono di superare il dislivello e di raggiungere le scarpate in modo progressivo e integrato nel contesto. Lungo gli spazi di connessione pedonale trovano collocazione elementi di arredo e supporto al passeggero, quali sedute lineari, fioriere e biglietterie automatiche, nell'intento di contribuire alla qualità e alla riconoscibilità degli accessi alla fermata.

Il collegamento verticale per raggiungere la quota dei marciapiedi, sul rilevato ferroviario, avviene attraverso due corpi scala lineari e due ascensori, disposti ciascuno su un lato del rilevato ferroviario e collegati ai marciapiedi tramite due passerelle sospese.

Le due nuove banchine ferroviarie sono realizzate alla quota di +55 cm rispetto al piano del ferro. Ciascuna banchina presenta uno sviluppo longitudinale di circa 130 metri. In posizione leggermente decentrata rispetto all'asse delle banchine si attestano le passerelle metalliche di collegamento ai corpi scala e agli ascensori. Per uno sviluppo superiore ai 60 metri su ciascun marciapiede, i passeggeri sono protetti dagli agenti atmosferici grazie a pensiline metalliche che assicurano riparo dalla pioggia e dall'irraggiamento solare. Ciascuna pensilina è sorretta da una sola fila di pilastri che, ancorata lateralmente ai muri di sostegno dei marciapiedi, supera la copertura stessa e sorregge gli sbalzi di quest'ultima con un sistema di stralli.

Lungo il camminamento nord, a ovest del corpo scale, trova posto il fabbricato accessorio. Si tratta di un fabbricato realizzato in carpenteria metallica con una copertura ad una falda con la pendenza verso la scarpata. Al suo interno troveranno posto i locali tecnici (IAP, TVCC/SEM, QE, SSC e TLC) e i bagni a servizio dei passeggeri, composti da due bagni PRM distinti per genere, un antibagno comune e un locale a servizio delle pulizie.

Il sottopasso mette in comunicazione i due accessi alla stazione lato Nord e lato Sud, permettendo, insieme con i corpi scala e gli ascensori esterni, il collegamento tra i due binari della linea. Esso è posizionato immediatamente ad est degli ascensori. Impostato alla stessa quota di accesso alle scale ed agli ascensori (-7.39 dal piano del ferro) attraversa tutto il rilevato ferroviario per una lunghezza di 26,80 metri. Le dimensioni interne al netto delle finiture sono di 4,00 metri di larghezza per un'altezza utile di 2,50 metri.

Disciplina urbanistica vigente

L'area di intervento è disciplinata dalla "*Variante al Prg per la Zona Occidentale*" approvata con decreto del Presidente della Giunta regionale n.4741 del 15 aprile 1998 (di seguito Variante occidentale), in relazione alla quale:

- ricade, in piccola parte, nel perimetro della *sede stradale* della Variante Occidentale e per la maggior estensione nella zona nB - *agglomerati urbani di recente formazione* disciplinata dall'art. 8 delle norme di attuazione;
- rientra nell'ambito 4 – *Diocleziano*, disciplinato dall'art. 26;
- è classificata come *area stabile* così come risulta dalla carta della stabilità contenuta nella tavola W10;
- ricade nella zona di intervento delimitata in data 27/12/2023 ai sensi dell'art.2 c.2 del DL n.140 del 12/10/2023, convertito con modifiche dalla Legge 7 dicembre 2023 n.183, e pertanto rientra nelle previsioni di cui all'art. 6 del D.L. 2 luglio 2024, n.91 Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei e per interventi di protezione civile e di coesione;
- rientra nell'area della Pianificazione di Emergenza per il rischio vulcanico Campi Flegrei – *Zona Rossa* di cui al DPCM del 24/06/2016;

- rientra nel perimetro del centro edificato, individuato con delibera consiliare del 04.07.1972 ai sensi dell'art. 18 della legge 865/71.

Conformità edilizia dell'intervento.

Tanto premesso, si procede alle verifiche di competenza, precisando che il presente parere si intende reso in riferimento alla proposta progettuale nella sua totalità, senza soluzione di continuità tra *fase 1- America's Cup* e *fase 2-Completamento*.

L'intervento si configura come realizzazione di una infrastruttura ferroviaria comprensiva delle opere connesse e accessorie, determinando nel complesso una trasformazione edilizia ed urbanistica del territorio. Sotto il profilo della disciplina edilizia, esso è pertanto riconducibile alla categoria della nuova costruzione, così come definita dall'art. 3, comma 1, lett. e) del D.P.R. 380/2001 smi.

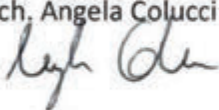
Il progetto appare coerente con le previsioni urbanistiche vigenti, in quanto attua una funzione infrastrutturale compatibile con la destinazione della *zona nB - agglomerati urbani di recente formazione* disciplinata dall'art. 8 delle norme di attuazione della *Variante al Prg per la Zona Occidentale*, e rispondente agli obiettivi di riqualificazione e miglioramento dell'accessibilità propri dell'*ambito 4 - Diocleziano*, disciplinato dall'art. 26 della citata variante.

Tanto premesso, si rileva che gli interventi previsti, così come richiamati nel precedente paragrafo, risultano conformi alla disciplina edilizia vigente di cui al *Regolamento edilizio* approvato con Decreto dell'Amministrazione provinciale n. 604 del 6 agosto 1999 smi e alle relative norme di settore, a condizione che siano rispettate le seguenti prescrizioni:

- sia garantito il rispetto dei limiti delle distanze tra le facciate dei fabbricati (DM 1444/68 smi, articolo 12, comma 3 della Variante generale al prg, articolo 68, comma 1 del Regolamento edilizio) e tra i confini delle proprietà (articolo 68, comma 2 del Regolamento edilizio);
- siano rispettate le normative di settore aventi incidenza sulla disciplina dell'attività edilizia e, in particolare, le norme di sicurezza delle strutture dei fabbricati (capi II e IV del Dpr n.380/2001 smi, Legge regionale n.9/1983 smi e Regolamento della Regione Campania n.4/2010 smi), di sicurezza degli impianti (Dm n.37/2008 smi), di controlli di prevenzione incendi (Dpr n.151/2011 smi), del codice della strada, di accessibilità e superamento delle barriere architettoniche (parte II, capo III del Dpr n.380/01 smi), di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (Dlgs n.81/2008 smi) e di tutela del rischio idrogeologico (art.24 della Variante generale al prg e Piano stralcio di assetto idrogeologico).

Si precisa, infine, che il contributo di costruzione non è dovuto ai sensi dell'articolo 17, comma 3, lettera c) del Dpr n.380/2001 smi.

Il responsabile del Procedimento
arch. Angela Colucci



Il dirigente
ing. Francesco Cuccari





Area infrastrutture di trasporti

Servizio Trasporto pubblico locale e MaaS

PG/2026/651234 del 12 giugno 2026

All'Area Infrastrutture di Trasporti

7.0.0.0.0

e p.c.

All'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

70.0.0.0.0

Al Responsabile dell'Area Urbanistica

9.0.0.0.0

Oggetto: Conferenza di servizi indetta ai sensi dell'art. 33, comma 9, del d.l. 133/2014, in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della *Nuova fermata "Porta del Parco" della linea 2 della Metropolitana di Napoli*, di cui al Programma degli interventi infrastrutturali per la 38ª America's Cup – Napoli 2027 approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del d.l. 96/2025. Parere di competenza.

Si fa seguito alla nota n. 628720 dell'8 giugno 2026 con cui codesta Area ha trasmesso la nota del *Commissario straordinario di Governo per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio*, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 3 giugno 2026, al n. 613679, di indizione della Conferenza di servizi oggetto.

L'intervento, facente parte dei progetti infrastrutturali messi in campo in occasione della 38ª edizione della *Louis Vuitton America's Cup*, prevede la realizzazione della nuova fermata *Porta del Parco*, lungo la linea 2 *Passante di Napoli* tra le località di servizio Bagnoli – Agnano Terme e Cavalleggeri Aosta.

L'accesso alla nuova fermata è previsto tramite due camminamenti posti, uno per lato, lungo il confine ferroviario, ed avviene da via Nuova Agnano dove si prevede, tra l'altro, il ridisegno del marciapiede esistente al fine di potenziarne i servizi ed enfatizzare la presenza della fermata stessa.

In particolare per il suddetto marciapiede si prevede un allargamento di circa 60 cm verso ovest a discapito dell'ampia carreggiata al fine di portare il passaggio pedonale nel sottovia ad una dimensione idonea ai flussi pedonali stimati. Tale sistemazione comprende l'inserimento di due stalli *Kiss & ride* e la previsione di una fermata bus.

Tanto premesso, considerato che allo stato sul sito è già prevista una fermata bus la cui localizzazione, per quanto desumibile dal confronto con gli elaborati di progetto, rimane orientativamente inalterata, a meno della lieve traslazione legata all'allargamento del marciapiede, per quanto di competenza, si esprime parere favorevole.

Resta ferma la necessità, nel caso di spostamenti della fermata che possono incidere sulle manovre dei bus e le operazioni di scarrozzamento, di concordare le modifiche eventualmente previste con la società *ANM spa*.

Il Funzionario E. Q.

arch. Anna Rita Affortunato

Il Dirigente del Servizio
Trasporto Pubblico Locale e MaaS
Ing. Fiorenzo De Cicco



PG/2026/651222 del 12/06/2026

All' Area Infrastrutture di trasporti
p.c.
Al Responsabile dell'Area Urbanistica
All' Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione
Civile

Oggetto: Riscontro nota PG/2026/628720 del 08/06/2026 *“indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell’art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della “Nuova fermata Porta del Parco della Linea 2 della Metropolitana di Napoli”, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America’s Cup - Napoli 2027” approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell’art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025. Richiesta pareri di competenza”*

Facendo seguito alla nota prot. PG/2026/628720 dell’08/06/2026, nell’ambito della Conferenza dei Servizi indetta dal Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell’area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, relativa all’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica della “Nuova fermata *Porta del Parco*” della Linea 2 della Metropolitana di Napoli, si rappresenta che, alla luce delle valutazioni effettuate, non si riscontrano interferenze e si conferma pertanto il parere favorevole di competenza dell’Area.

Il Dirigente
Ing. Fiorenzo De Cicco



All' AREA Urbanistica

Oggetto: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025 - parere

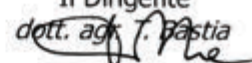
Con riferimento al procedimento in oggetto ed in esito alla nota PG 614155 del 03.06.26, pervenuta da codesta Area, si è proceduto a valutare la documentazione resa disponibile dal "Commissario Straordinario" per Bagnoli-Coroglio, mezzo nota protocollo CSB-0001596-P-03/06/2026.

Ciò premesso, si esprime parere favorevole per gli aspetti competenza di questo Servizio, dai quali esula ogni valutazione in merito ai profili paesaggistico-ambientali inerenti l'opera a farsi.

Nel dettaglio, l'area interessata dall'intervento risulta priva di soggetti arborei tutelati ai sensi del Regolamento del Verde Pubblico e Privato (approvato con Deliberazione di C.C. n. 18 del 25.03.26); non si ravvedono, inoltre, motivazioni ostative alla realizzazione delle previste opere a verde, delineate nell'elaborato 3506_25_T001_PF_OP_AR_PL_C1_03_A.

Distinti saluti.

Istr. Tecn.
dott. M. Pagano


Il Dirigente
dott. ag. F. Pastia




COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi

Servizio Viabilità e Traffico

POSTA IN USCITA	
Prot. n.	PG/2026/676355
del	19/06/2026

All'

Area Urbanistica

cod. 9.0.0.0.0

Oggetto: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del DL 133/2014 e smi, per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4/8/2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del DL 96/2025.
Parere di competenza

Si fa seguito alla nota prot. n. PG/2026/614155 del 03/06/2026, con la quale codesta Area Urbanistica ha chiesto l'espressione del parere in merito al progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", e, nel merito, per quanto attiene agli aspetti di competenza dei Servizi in intestazione, si fa presente quanto segue.

Relativamente agli aspetti infrastrutturali, il progetto esaminato prevede l'allargamento verso ovest del marciapiede di via Nuova Agnano, riducendo la carreggiata di circa 60 cm, per ampliare il passaggio pedonale nel sottovia. Tale modifica restringe le due corsie a 3,25 m ciascuna, ampiezza non conforme alle disposizioni del D.M. 05/11/2001 ("Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade"), che prescrive una larghezza minima di 3,50 m per le corsie delle strade percorse da linee di autobus.

Si prescrive, pertanto, di adeguare gli elaborati progettuali in modo da garantire per entrambe le corsie una larghezza netta (escluse le zanelle) non inferiore a 3,50 m e, quindi, una dimensione complessiva, misurata da cordone a cordone, non inferiore a 8,0 m. Inoltre, dovrà essere riconfigurato il raccordo tra il tratto stradale oggetto di modifica (con riduzione della sezione) e quelli adiacenti non oggetto di intervento (a monte e valle) allo scopo di assicurare una maggiore gradualità.

Quanto alla pavimentazione del marciapiede antistante agli accessi della nuova stazione, il progetto ne prevede il rifacimento. Secondo quanto genericamente indicato nelle relazioni, la suddetta pavimentazione sarà progettata in continuità con le aree di stazione, per le quali è prevista alternanza di Breccia Irpina e Basalto Lavico Vesuviano.



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Strade, Pubblica Illuminazione e Sottoservizi

Servizio Viabilità e Traffico

Nel merito, al fine di assicurare uniformità con gli interventi attuati e in corso di attuazione sul territorio cittadino seppure in altri ambiti urbani, si prescrive, sulle aree di pertinenza comunale, l'impiego di cubetti di porfido, tipo 8/10 cm con la classica posa a coda di pavone, e percorsi tattili a contrasto di colore chiaro.

Per quanto attiene, infine, agli aspetti connessi alla illuminazione pubblica, il progetto prevede l'integrazione di nuovi punti luce in corrispondenza del marciapiede sia nel tratto del sottovia che nei tratti immediatamente a monte e valle dei nuovi accessi alla stazione. Nel merito, al fine di assicurare la piena integrazione con l'impianto esistente dotato di alimentazione in serie (media tensione), si rappresenta l'opportunità di un confronto con i progettisti al fine di fornire i necessari indirizzi e chiarimenti per la redazione del progetto esecutivo.

Per tutto quanto sopra, si esprime parere favorevole in merito al progetto di fattibilità tecnico ed economica in esame a condizione che vengano rispettate, nello sviluppo del successivo livello progettuale, le prescrizioni sopra riportate.

Si precisa, infine, che il presente parere è rilasciato per quanto di precipua competenza dei Servizi in intestazione. Pertanto la sua efficacia è subordinata, comunque, ad ogni altra concessione, autorizzazione, permesso, parere o nulla osta che l'istante sia tenuto a richiedere ad altri Servizi di questo Ente, altri Enti o Amministrazione in base alle normative vigenti, la cui assenza rende il presente inefficace.

MTG

Il Dirigente
ing. Edoardo Fusco

Da: cittametropolitana.na@pec.it

A: strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it;

Oggetto: Protocollo nr: 121700 - del 23/06/2026 - cmna - Città Metropolitana di Napoli Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del PFTE nuova fermata Porta del Parco della linea 2 della metropolitana di Napoli, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38° America's Cup - Napoli 2027 di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025 . Espressione valutazione di competenza.

Oggetto: Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del PFTE nuova fermata Porta del Parco della linea 2 della metropolitana di Napoli, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38° America's Cup - Napoli 2027 di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025 . Espressione valutazione di competenza.

Data protocollo: 23/06/2026

Protocollato da: cmna - Città Metropolitana di Napoli

Allegati: 7



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO SCOLASTICO

**Al Commissario Straordinario per la
bonifica ambientale e rigenerazione
urbana dell'area di rilevante interesse
nazionale Bagnoli-Coroglio**

Pec: strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it

Oggetto: Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del PFTE nuova fermata Porta del Parco della linea 2 della metropolitana di Napoli, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38° America's Cup – Napoli 2027 di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025 . **Espressione valutazione di competenza.**

Viste le note, prot. RU 109424 e 109432 del 03.06.2026, con le quali è stata comunicata l'indizione della conferenza di servizi di cui all'oggetto, lo scrivente n.q. di Rappresentante Unico della Città Metropolitana di Napoli nell'ambito delle Conferenze di Servizi, indette dal Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli - Coroglio, in ordine alle attività necessarie per lo svolgimento della 38a edizione America's Cup - Napoli 2027, giusta nomina del Sindaco Metropolitano prot. R.U.167856 del 6 novembre 2025, fornisce il seguente parere.

Nel premettere che:

- con Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 416 del 19.12.2025, si è stabilito che il Rappresentante Unico si avvale delle strutture dell'Ente, competenti *ratione materiae*, per gli adempimenti tecnico-amministrativi necessari ad esprimere in modo univoco e vincolante la posizione della Città Metropolitana di Napoli nell'ambito delle Conferenze di Servizi;
- con nota prot. R.U. 110881 del 05.06.2026, si è chiesto alla Direzione Mobilità Sostenibile dell'Ente, attesa la competenza in materia, di far pervenire eventuali valutazioni di competenza;
- con nota prot. R.U.119116 del 18.06.2026, l'Ufficio Tutela del Suolo e Bonifica Siti Contaminati della Direzione Servizi Tecnici Ambiente, ha trasmesso le proprie valutazioni, allegato alla presente;
- con nota prot. R.U.121286 del 22.06.2026, l'Ufficio Pianificazione Territoriale ha trasmesso la valutazione dei profili urbanistici, allegato alla presente;
- con nota prot. R.U. 121533 del 23.06.2026, la Direzione Fondi Comunitari e Mobilità Sostenibile ha trasmesso parere di coerenza del PFTE in esame al PUMS dell'Ente, allegato alla presente;

Tutto quanto premesso, si dà atto che l'Ufficio Pianificazione Territoriale con parere R.U.121286 del 22.06.2026, nel far salva la competenza in materia urbanistica del Comune di Napoli e la prevalenza della disciplina paesaggistica ha chiarito che *“allo stato degli atti e della normativa vigente, si comunica che, per gli aspetti urbanistici, non si rilevano profili di competenza della Città Metropolitana”*.

Passando all'esame degli aspetti di competenza dell'Ufficio Tutela del Suolo e Bonifica Siti Contaminati dell'Ente, nel parere pervenuto con nota prot. R.U.119116 del 18.06.2026, rileva che sebbene l'area oggetto di intervento è collocata al di fuori dell'Area di Rilevante Interesse Nazionale (ARIN) “Bagnoli Coroglio”, essa precedentemente rientrava all'interno del perimetro del Sito d'Interesse Nazionale “Napoli Bagnoli – Coroglio” ed è stata esclusa per effetto della ripermimetrazione del SIN avvenuta nel 2013 (DGR 514 del 25/11/2013 come modificata con DGR 52 del 28/02/2014).

La presentazione dell'Analisi del Rischio relativa alle aree Residenziali, Sociali e Agricole, delle aree già inserite nel SIN Bagnoli Coroglio, di cui fa parte il sito in oggetto, risale al 2017 ed è stata implementata sulla base di valori di caratterizzazione ancora precedenti; tale progetto è stato già valutato anche in sede di verifica di assoggettabilità a VIA e in quella sede è stato espresso il parere RU 76517 del 09/04/2026 in cui si è raccomandato che le *“...operazioni di caratterizzazione del suolo e sottosuolo debbano essere eseguite nel rispetto delle Linee guida per le indagini preliminari redatte dall'ARPA Campania allegate al vigente Piano Regionale delle Bonifiche...”*

L'Ufficio Tutela del Suolo e Bonifica Siti Contaminati dell'Ente, conclude poi che nel far salva la competenza degli Enti e degli organi tecnici facenti parte del sistema Nazionale di Protezione Ambientale (ex L. 132/2016), si ritiene che *“visto l'ampio lasso di tempo trascorso dalla caratterizzazione delle aree Residenziali, Sociali e Agricole precedentemente ricomprese nel perimetro del SIN Bagnoli Coroglio, con considerazione delle opere previste dal progetto in esame che prevedono una fruizione pubblica in notevole interferenza con le matrici suolo e sottosuolo (Sottopasso, fossa degli ascensori), sia opportuno far precedere i lavori da una campagna di indagini ambientali preliminari da eseguirsi nel rispetto delle Linee guida per le indagini preliminari redatte dall'ARPA Campania allegate al vigente Piano Regionale delle Bonifiche. Si ritiene infine auspicabile la validazione dell'ARPAC di detta campagna di indagini.*

Agli esiti delle indagini si dovranno valutare le possibili implicazioni ambientali e sanitarie del caso, sia per gli aspetti cantieristici sia per quelli di fruizione pubblica dell'opera.”

Per quanto attiene agli aspetti inerenti la competenza della Direzione Fondi Comunitari e Mobilità Sostenibile, si dà atto che con nota prot. R.U.121533 del 23.06.2026, è stato trasmesso parere di coerenza con il PUMS della Città Metropolitana di Napoli (approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 200 del 27/12/2023) del “Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della “Nuova fermata ‘Porta del Parco’ della Linea 2 della Metropolitana di Napoli”. In particolare, dal citato parere si legge che *“Negli scenari di riferimento di breve-medio e medio-lungo periodo, il PUMS ha ipotizzato l'esercizio delle linee della Metropolitana sia con le fermate già esistenti che con quelle programmate o in corso di realizzazione; nel caso della Linea 2 - Passante ferroviario Pozzuoli Solfatara – San Giovanni Barra, ha tenuto conto degli sviluppi progettuali riguardo la realizzazione di nuove fermate ferroviarie, all'interno del PRARU di Bagnoli (Studio Trasportistico) come si evince dalla Relazione Allegato A al cap 6 par. 6.1.1.1”*. Considerato che la programmazione di nuove fermate lungo la Linea Metropolitana 2 ed in particolare la fermata ad Agnano è inserita nell'analisi trasportistica posta a base degli scenari e delle Proposte del PUMS (...) si ritiene di potersi esprimere nel senso della coerenza con gli obiettivi strategici generali del PUMS, dovendosi provvedere successivamente all'eventuale integrazione del Piano ad avvenuta approvazione del progetto esecutivo”.

Atteso quanto sopra, lo scrivente n.q. di Rappresentante Unico della Città Metropolitana di Napoli, comunica la coerenza del PFTE oggetto della presente conferenza con gli obiettivi strategici

del PUMS della Città Metropolitana di Napoli e, nel condividere le valutazioni suesposte dalle Direzioni Pianificazione Territoriale e dall'Ufficio Tutela del Suolo e Bonifica Siti Contaminati, comunica la non competenza dell'Ente per gli aspetti urbanistici e per gli aspetti ambientali con l'osservazione di procedere, preliminarmente ai lavori in esame, **ad effettuare una campagna di indagini ambientali da eseguirsi nel rispetto delle Linee Guida redatte dall'ARPA Campania ed allegate al vigente Piano Regionale delle Bonifiche.**

Il Rappresentante Unico
ing. Pasquale Gaudino
(firmato digitalmente)



CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA TUTELA AMBIENTE E DEMANIO NATURALE
DIREZIONE SERVIZI TECNICI AMBIENTE

Classificazione: 10.01
Fascicolo CMN 16143

Al Rappresentante Unico della
Conferenza dei Servizi
38^ edizione America's Cup
SEDE

OGGETTO: Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della *"Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli"*, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

Premesse.

Con nota CSB-0001596-P-03/06/2026, acquisita al RU n. 109424 del 03/06/2026, il Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale (ARIN) "Bagnoli-Coroglio" ha indetto Conferenza di Servizi (CdS), ai sensi dell'art. 33, comma 9, del decreto legge n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona, ex articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., ai fini dell'approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della *"Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli"*, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027".

A titolo di cautela preliminare, si rappresentano le seguenti considerazioni:

In materia di bonifica siti contaminati (Titolo V parte Quarta del D.Lgs 152/06) le competenze in capo alla Città Metropolitana di Napoli consistono, sostanzialmente, in funzioni amministrative di verifica e controllo della conformità degli interventi di bonifica realizzati rispetto al progetto approvato dalle competenti Autorità, (art. 248 D.Lgs 152/06 ssmmii) nonché nel rilascio della certificazione di avvenuta bonifica sulla base di una relazione tecnica predisposta dall'ARPA Campania (artt. 248 e 242 D.Lgs 152/06 ssmmii).

Vale la pena richiamare il fatto che, in questo ambito, le valutazioni di carattere tecnico sono affidate agli Enti e alle Amministrazioni facenti parte del Sistema Nazionale per la Protezione Ambiente (SNPA) istituito con L. 132/2016.

Progetto.

Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica riguarda la realizzazione della Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli.

L'Intervento sarà realizzato nell'area identificata al NCT del comune di Napoli al Foglio 205 particelle 258 e 565.

La costruzione della nuova fermata è strutturata in due fasi: la prima prevede di rendere operativa la stazione in funzione dell'America's Cup, la seconda prevede il completamento della fermata.

In particolare:

Fase 1 – America's Cup

- 1) n. 2 banchine;
- 2) n. 1 scala e n.1 ascensore per marciapiede;
- 3) Locali tecnologici e servizi igienici;
- 4) Pensiline di copertura corpo scale;
- 5) Adeguamento percorso pedonale sottovia via Nuova Agnano.

Fase 2 – Completamento

- 6) n. 2 pensiline ferroviarie a protezione dei viaggiatori
- 7) n. 1 sottopasso ferroviario;
- 8) Riqualifica aree esterne e integrazione di nuovi servizi

Considerazioni

L'area oggetto dell'intervento è collocata al di fuori dell'Area di Rilevante Interesse Nazionale (ARIN) "Bagnoli Coroglio" cui tuttavia è molto prossima.

In effetti essa rientrava all'interno del perimetro del Sito d'Interesse Nazionale "Napoli Bagnoli – Coroglio".

Successivamente, con la ripermimetrazione del SIN avvenuta nel 2013 (DGR 514 del 25/11/2013 come modificata con DGR 52 del 28/02/2014), ne è stata esclusa.

Ad esito della ripermimetrazione, le aree escluse dai SIN sono state censite all'interno del Piano Regionale Bonifiche tra quelle da assoggettare ad indagini preliminari ambientali allo scopo di verificarne la potenziale contaminazione (art. 242 del D.Lgs 152/06 smi).

In particolare l'area di cui trattasi ricade nel sito censito alla Tabella 4-bis *Elenco recante il Censimento dei Siti sub-perimettrati non più ricadenti nel SIN "Bagnoli-Coroglio" (CSPC Ex SIN Bagnoli-Coroglio)* del Piano Regionale di Bonifica, così come aggiornata con Delibera della Giunta Regionale n. 27 del 29/01/2026, con il codice 3049B023, denominazione "*Aree Residenziali, Sociali e Agricole*" il cui iter procedurale risulta essere: "*Analisi di Rischio Approvata*".

La presentazione dell'Analisi del Rischio relativa alle aree Residenziali, Sociali e Agricole, delle aree già inserite nel SIN Bagnoli Coroglio, di cui fa parte il sito in oggetto, risale al 2017 ed è stata implementata sulla base di valori di caratterizzazione ancora precedenti.

D'altronde la realizzazione delle opere connesse con la fermata della Metropolitana di cui trattasi, hanno notevoli interessamenti con le matrici ambientali (Sottopasso, fosse per gli ascensori, opere di fondazione ecc.).

Infine il progetto è stato valutato dalla scrivente Direzione anche in sede di verifica di assoggettabilità a VIA e in quella sede è stato espresso il parere RU 76517 del 09/04/2026 in cui si è raccomandato che le "*...operazioni di caratterizzazione del suolo e sottosuolo debbano essere eseguite nel rispetto delle Linee guida per le indagini preliminari redatte dall'ARPA Campania allegate al vigente Piano Regionale delle Bonifiche...*".

Conclusioni

Circa gli aspetti tecnici e operativi ci si rimette alle valutazioni degli enti ed organi competenti.

Relativamente alla tematica bonifica siti contaminati si riferisce quanto segue.

Alla luce di quanto espresso nelle *considerazioni* e ferme restando le determinazioni degli enti ed organi tecnici facenti parte del Sistema Nazionale di Protezione Ambiente (ex L. 132/20216), si ritiene che, visto l'ampio lasso di tempo trascorso dalla caratterizzazione delle aree Residenziali, Sociali e Agricole precedentemente ricomprese nel perimetro del SIN Bagnoli Coroglio, con considerazione delle opere previste dal progetto in esame che prevedono una fruizione pubblica in notevole interferenza con le matrici suolo e sottosuolo (Sottopasso, fossa degli ascensori), sia opportuno far precedere i lavori da una campagna di indagini ambientali preliminari da eseguirsi nel rispetto delle Linee guida per le indagini preliminari redatte dall'ARPA Campania allegate al vigente Piano Regionale delle Bonifiche.

Si ritiene infine auspicabile la validazione dell'ARPAC di detta campagna di indagini.

Agli esiti delle indagini si dovranno valutare le possibili implicazioni ambientali e sanitarie del caso, sia per gli aspetti cantieristici sia per quelli di fruizione pubblica dell'opera.

Il Funzionario EQ
Dott. Bruno Lavecchia



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE STRATEGICA
DIREZIONE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Al Rappresentante Unico
della Città Metropolitana di Napoli

Oggetto: Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del *PFTE nuova fermata Porta del Parco della linea 2 della metropolitana di Napoli, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38° America's Cup – Napoli 2027* di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025. **Valutazione dei profili urbanistici di competenza della Città Metropolitana di Napoli.**

Premesso che:

- il Commissario Straordinario per Bagnoli Coroglio, con pec acquisite al protocollo della Città Metropolitana di Napoli, RU 109424 e 109432 del 03.06.2026, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 33 comma 9 del D.L. 133/2014 e ss.mm.ii., l'indizione della Conferenza di Servizi in modalità asincrona, ex art. 14 bis della L. 241/90 e ss.mm.ii., per l'approvazione del progetto in epigrafe;
- con l'indizione è stato trasmesso il link alla documentazione progettuale;
- il termine perentorio indicato per rendere i pareri è il **23 giugno 2026.**

Dato atto che:

- nell'indizione è precisato che: *“la nuova fermata “Porta del Parco” della Linea 2 della Metropolitana di Napoli è concepita quale infrastruttura del sistema di mobilità dell'area occidentale della città e costituisce elemento essenziale dell'assetto territoriale delineato dal PRARU, risultando funzionale al potenziamento stabile dell'accessibilità su ferro all'area di Bagnoli, in coerenza con gli strumenti urbanistici vigenti e con le prospettive di sviluppo successive al completamento degli interventi di bonifica;*
- *il Comune di Napoli individua il potenziamento del trasporto pubblico su ferro quale asse portante per il rafforzamento dell'accessibilità dell'area occidentale e, in tale ambito, già con l'approvazione del Piano Comunale dei Trasporti del 1997, era prevista la realizzazione di una nuova stazione della Linea 2 della Metropolitana in via Nuova Agnano, in corrispondenza del ponte ferroviario tale previsione è stata recepita e integrata nella Variante al Piano Regolatore Generale per la Zona Occidentale, approvata con Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n. 4741 del 15 aprile 1998; è stata altresì confermata nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile così come aggiornato con Delibera di Giunta comunale n. 9 del 16 gennaio 2025;*
– *più specificamente, la nuova fermata ferroviaria denominata “Porta del Parco” si colloca lungo la Linea 2 nel tratto compreso tra le stazioni Bagnoli-Agnano e Cavaleggeri Aosta, in corrispondenza di via Nuova Agnano, su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., e riveste rilevante interesse pubblico per la comunità locale e per l'intera città, in quanto destinata a incidere in modo strutturale sulla qualità della mobilità urbana, anche attraverso il potenziamento dell'interscambio con gli altri sistemi di trasporto su ferro (linea Cumana), e sull'integrazione dell'area occidentale nel sistema metropolitano;*



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

- l'intervento comprende opere ferroviarie insistenti su sedime RFI e opere di adeguamento e riqualificazione dei marciapiedi e dei percorsi pedonali su viabilità comunale, funzionali alla piena accessibilità della fermata, anche mediante la realizzazione di impianti di sollevamento per il superamento del dislivello tra piano strada e piano binari;
- il Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38ª America's Cup - Napoli 2027, approvato dalla Cabina di Regia nella seduta del 4 agosto 2025, comprende la nuova fermata "Porta del Parco" quale infrastruttura funzionale alla gestione dei flussi connessi all'evento e al potenziamento strutturale dell'accessibilità dell'area;
- la realizzazione della nuova fermata di Via Nuova Agnano denominata "Porta del Parco" costituisce intervento essenziale per garantire condizioni adeguate e sostenibili di accessibilità all'area di Bagnoli in occasione della 38ª America's Cup - Napoli 2027, concorrendo in modo determinante alla gestione dei flussi di partecipanti, operatori e pubblico e assicurando, al contempo, un potenziamento strutturale e permanente del sistema di mobilità dell'area occidentale;
... con nota del 06/02/2026 (prot. RFI-AD.DSTII\PEC\P\2026\0000225), RFI ha trasmesso il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo alla nuova fermata "Porta del Parco".

Rilevato che:

- nella *Relazione generale descrittiva* di progetto si legge che: *"La nuova fermata ferroviaria si colloca sulla Linea 2 «passante di Napoli» fra le località di servizio Bagnoli - Agnano Terme e Cavalleggeri Aosta ed è stata ipotizzata nel tratto di linea tra il sottovia di via Nuova Agnano e il cavalcaferrovia della ferrovia Cumana. L'accesso è previsto da via Nuova Agnano tramite due camminamenti, uno per lato, posti lungo il confine ferroviario.*
A livello catastale l'area si individua AL FOGLIO 205
- Particella 258 – area ferroviaria
- Via Nuovo Agnano – area di pertinenza comunale ...
... 4.6 Piano Regolatore Comunale (Prg) Del Comune Di Napoli
Zonizzazione variante generale
L'area di intervento:
 - ☐ ricade nella zona B – agglomerati di recente formazione
 - ☐ si trova in un'area con previsione di nuova stazione
 - ☐ ricade in un'area assoggettata alla disciplina della variante al PRG per la zona occidentale";
- dalla documentazione agli atti si evince che la costruzione della nuova fermata è strutturata in due fasi: la prima prevede di rendere operativa la stazione in funzione dell'America's Cup, la seconda prevede il completamento della fermata;
- in particolare le due fasi prevedono i seguenti interventi:
Fase 1 – America's Cup
 - 1) n. 2 banchine;
 - 2) n. 1 scala e n.1 ascensore per marciapiede;
 - 3) Locali tecnologici e servizi igienici;
 - 4) Pensiline di copertura corpo scale;
 - 5) Adeguamento percorso pedonale sottovia via Nuova Agnano.Fase 2 – Completamento
 - 6) n. 2 pensiline ferroviarie a protezione dei viaggiatori



CITTÀ METROPOLITANA
DI NAPOLI

- 7) n. 1 sottopasso ferroviario;
- 8) Riqualifica aree esterne e integrazione di nuovi servizi
- da quanto in atti non emerge la necessità di una variante urbanistica per la realizzazione dell'intervento, presupposto per l'espressione di competenza della Direzione PTM.

Visti:

- l'art. 33 *"Bonifica ambientale e rigenerazione urbana delle aree di rilevante interesse nazionale - comprensorio Bagnoli - Coroglio"* del decreto-legge n. 133/2014, convertito con modificazioni, dall'art.1 della Legge n. 164/2014, integrato dal Decreto Legge n. 152/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 233/2021, nonché dal Decreto Legge n.13/2023, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 41/2023, che, nel disciplinare le Aree di Rilevante Interesse Nazionale, ha emanato disposizioni inerenti la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana del comprensorio Bagnoli-Coroglio, così come perimetrato con decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare dello 08/08/2014, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 195 del 23/08/2014, dettandone le procedure speciali in capo al Commissario Straordinario di Governo ed al Soggetto Attuatore;
- la L. 241/90 e ss.mm.ii;
- la L.R. Campania n.16/2004 e ss.mm.ii. in materia di Governo del Territorio;
- il Regolamento Regionale n. 3/2025 d'attuazione della L.R. 16/04 ed il previgente Regolamento n. 5/2011 ed il previsto regime transitorio.

Considerato che:

- la competenza di questa Amministrazione, per i profili urbanistici, è definita dalla L.R. 16/2004 in materia di Governo del Territorio e dal relativo Regolamento Regionale d'attuazione, che, nell'ambito dei procedimenti di approvazione dei Piani Urbanistici Comunali e delle relative varianti, prevede l'espressione della dichiarazione di coerenza;
- nel procedimento di formazione e pubblicazione dei piani territoriali, urbanistici e di settore, la Città Metropolitana e gli altri Enti dichiarano formalmente la coerenza alle strategie, agli obiettivi e alle macroazioni a scala sovracomunale individuate nei loro relativi piani;
- in data 02.03.2026 il Sindaco della Città Metropolitana di Napoli ha sottoscritto con l'Assessore all'Urbanistica della Regione Campania l'intesa ai sensi della L.R.14/2008 sul progetto di PTM oggetto della Deliberazione di S.M. n.60 del 13 marzo 2026;
- resta in capo alla Struttura Commissariale la competenza sul procedimento e sui presupposti della presente Conferenza di servizi;
- dall'esame della documentazione progettuale, pur non rilevandosi una dichiarazione espressa di conformità urbanistica dell'intervento, non risulta configurata alcuna proposta di variante urbanistica, presupposto per la dichiarazione di coerenza di competenza.

Pertanto, alla luce di tutto quanto sopra esposto, fatta salva la competenza urbanistica del Comune di Napoli e la prevalenza della disciplina paesaggistica, allo stato degli atti e della normativa vigente, si comunica che, per gli aspetti urbanistici, non si rilevano profili di competenza della Città Metropolitana.

Il funzionario E.Q.
arch. Claudia Morelli
firmato digitalmente



CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE STRATEGICA
DIREZIONE FONDI COMUNITARI E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Rif. Nota RUI 0109424/2026

AL Coordinatore dell'Area Pianificazione Strategica
Rappresentante Unico
Ing. Pasquale Gaudino

Oggetto: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del *“Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della “Nuova fermata ‘Porta del Parco’ della Linea 2 della Metropolitana di Napoli”*, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027” approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025 – **Trasmissione parere di coerenza con il PUMS**

Atteso

che il Sindaco Metropolitano con Delibera n. 416 del 19/12/2025 ha nominato il Dirigente Coordinatore dell'*Area Gestione e Valorizzazione del Patrimonio Scolastico*, ing Pasquale Gaudino, quale Dirigente Coordinatore ad interim dell'*Area Pianificazione Strategica/Direzione Pianificazione Territoriale*, **Rappresentante Unico della Città Metropolitana di Napoli** nell'ambito delle Conferenze dei Servizi indette dal Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio nell'ambito delle attività necessarie per lo svolgimento della 38a edizione America's Cup- Napoli 2027.

che la stessa Delibera 416/2025 stabilisce che il Rappresentante Unico si avvale delle Strutture dell'Ente, competenti *ratione materiae*, per gli adempimenti tecnico-amministrativi necessari ad esprimere in modo univoco e vincolante la posizione di Città Metropolitana di Napoli nell'ambito delle Conferenze dei Servizi di cui al punto precedente.

Che in data 03 giugno 2026 è stata assegnata alla *Direzione Fondi Comunitari e Mobilità Sostenibile* tramite il protocollo Generale dell'Ente la nota prot. RUI 0109424.03-06-2026 trasmessa dal *Commissario Straordinario di Governo per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio*, con la quale si indicava la Conferenza dei Servizi indicata in oggetto.

Che la documentazione per l'espressione del parere è stata scaricata dal sito indicato dal Commissario Straordinario PRARU e precisamente dal link: https://commissari.gov.it/bagnoli/attivita/conferenze-di-servizi/cds-in-corso/cds18-fermata_porta_parco/documentazione/

Come da Lei richiesto anche per le vie brevi **Si trasmette in allegato il parere di coerenza al PUMS della Città Metropolitana di Napoli** (approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano n. 200 del 27/12/2023) del *“Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della “Nuova fermata ‘Porta del Parco’ della Linea 2 della Metropolitana di Napoli”* di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027” approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Mobility Manager
dott.ssa Anna Capasso



CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA PIANIFICAZIONE STRATEGICA
DIREZIONE FONDI COMUNITARI E MOBILITÀ SOSTENIBILE

AL Coordinatore dell'Area Pianificazione Strategica
Rappresentante Unico
Ing. Pasquale Gaudino

Oggetto: Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del *“Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della “Nuova fermata ‘Porta del Parco’ della Linea 2 della Metropolitana di Napoli”*, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027” approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025 – **Espressione parere di coerenza con il PUMS**

Premesso che

il Commissario Straordinario di Governo per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, in virtù della nomina avvenuta con D.P.C.M. del 30/11/2021 e della successiva proroga intervenuta con D.P.C.M. del 19/01/2026 ha indetto **conferenza dei servizi** per l'approvazione del *Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della “Nuova fermata ‘Porta del Parco’ della Linea 2 della Metropolitana di Napoli”*, di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027” redatto da RFI ai sensi del comma 11 bis dell'art. 33 del D.L. n. 133/2014 di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025, conv. in L. n. 119/2025;

Che il progetto prevede una nuova fermata ferroviaria denominata “Porta del Parco” che si colloca lungo la Linea 2 della Metropolitana di Napoli nel tratto compreso tra le stazioni Bagnoli-Agnano e Cavalleggeri Aosta, in corrispondenza di via Nuova Agnano, su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

l'intervento comprende opere ferroviarie insistenti su sedime RFI e opere di adeguamento e riqualificazione dei marciapiedi e dei percorsi pedonali su viabilità comunale, funzionali alla piena accessibilità della fermata, anche mediante la realizzazione di impianti di sollevamento per il superamento del dislivello tra piano strada e piano binari;

Tale intervento si colloca nel Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027, approvato dalla Cabina di Regia nella seduta del 4 agosto 2025, in quanto la nuova fermata “Porta del Parco” rappresenta una infrastruttura funzionale alla gestione dei flussi connessi all'evento e al potenziamento strutturale dell'accessibilità dell'area;

Atteso che

La Città Metropolitana di Napoli ha approvato il proprio Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Napoli, con deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 200 del 27/12/2023.

L'approccio metodologico di redazione e approvazione del PUMS ha seguito le linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, individuate con Decreto MIT 04 agosto 2017.

La Relazione di Piano, allegato A del PUMS approvato descrive le azioni programmate anche da attori diversi già finanziate e impattanti sul sistema dei trasporti metropolitano. Elenca altresì le azioni da intraprendere per attuare il nuovo approccio alla pianificazione strategica rivolta al territorio metropolitano che richiede, da un lato una piena comprensione delle diverse identità territoriali che costituiscono la città metropolitana, delle loro caratteristiche e criticità ma, anche delle opportunità che queste esprimono, e dall'altro la definizione di una visione strategica comune capace, al contempo, di declinare obiettivi specifici e target alle diverse scale territoriali.

“... la proposta PUMS va ad arricchire gli interventi pianificati e programmati all'interno del territorio rispondendo alle esigenze emerse dal quadro diagnostico-conoscitivo e dalle attività di partecipazione sinora svolte”. (cap. 6 della Relazione di Piano).

Negli scenari di riferimento di breve-medio e medio-lungo periodo, **il PUMS ha ipotizzato l'esercizio delle linee della Metropolitana sia con le fermate già esistenti che con quelle programmate** o in corso di realizzazione; nel caso della *Linea 2 - Passante ferroviario Pozzuoli Solfatara – San Giovanni Barra*, ha tenuto conto degli sviluppi progettuali riguardo la realizzazione di nuove fermate ferroviarie, all'interno del PRARU di Bagnoli (Studio Trasportistico) come si evince dalla Relazione Allegato A al cap 6 par. 6.1.1.1.

Considerato che

La programmazione di nuove fermate lungo la Linea Metropolitana 2 ed in particolare la fermata ad Agnano è inserita nell'analisi trasportistica posta a base degli scenari e delle Proposte del PUMS.

Vista

la documentazione a supporto della conferenza dei servizi e precisamente il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo alla nuova fermata “Porta del Parco” redatto ai sensi del D. Lgs 36/2023 , trasmesso da RFI e scaricato dal link: https://commissari.gov.it/bagnoli/attivita/conferenze-di-servizi/cds-in-corso/cds18-fermata_porta_parco/documentazione/ ;

si ritiene

di potersi esprimere nel senso della coerenza con gli obiettivi strategici generali del PUMS, dovendosi provvedere successivamente all'eventuale integrazione del Piano ad avvenuta approvazione del progetto esecutivo.

Il funzionario
Arch. Filomena Iovine

 Filomena Iovine
22.06.2026
16:04:49
GMT+01:00

ANNA
CAPASSO
Il Mobility Manager
dott.s
23.06.2026
11:09:23
GMT+02:00



Da: geniocivile@pec.regione.campania.it

A: commissariobagnoli@pec.governo.it;

Oggetto: Prot.N.0568470/2026 - RISCONTRO ALL'INDIZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI, AI SENSI DELL'ART. 33, COMMA 9, DEL D.L. N. 133/2014 E SS.MM.II., IN MODALITÀ ASINCRONA EX ARTICOLO 14-BIS DELLA L. N. 241/1990 E SS.MM.II., PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA DELLA "NUOVA FERMATA 'PORTA DEL PARCO' DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI", DI CUI AL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LA 38A AMERICA'S CUP - NAPOLI 2027" APPROVATO DALLA CABINA DI REGIA DE...

Si trasmette quanto in oggetto.

Direzione Generale Protezione Civile e

Uffici Territoriali del Genio Civile

Settore 214.02.00

Via A. De Gasperi, 28 - 80133 Napoli

Tel 081/7963397

geniocivile@per.regione.campania.it



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Protezione Civile
e Uffici Territoriali del Genio Civile

Settore

Uffici territoriali del Genio Civile

Genio Civile di Napoli

214.02.00

A Dirigente

Spett.le Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e
rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse
nazionale Bagnoli-Coroglio
commissariobagnoli@pec.governo.it

Oggetto: riscontro all'Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia del 4 agosto 2025, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D. L. 96/2025

Si riscontra la vostra comunicazione acquisita al protocollo generale della Regione Campania n. 0501549 del 03/06/2026 rappresentando quanto segue.

La documentazione inviata non consente una piena individuazione degli ambiti di competenza di questo Ufficio. Occorre un corretto e specifico inquadramento degli adempimenti richiesti. Pertanto, in mancanza di tale specifica richiesta non sarà possibile rendere alcuna completa espressione di merito.

Si segnala in ogni caso che il Settore Uffici territoriali del Genio Civile - Genio Civile di Napoli, sulla base delle attribuzioni assegnate dal vigente ordinamento Regionale, risulta competente:

- a) In materia di vigilanza sulle costruzioni, sopraelevazioni, ampliamenti e riparazioni, secondo i sistemi costruttivi dell'art. 5 e seguenti della Legge del 02/02/1974 n. 64, ai sensi della L.R. del 07/01/1983 n. 9 art. 1;
- b) In materia di adeguamento degli strumenti urbanistici generali e particolareggiati, ai sensi della L.R. del 07/01/1983 n. 9 art. 1;
- c) In materia di concessioni demaniali come gestore del demanio idrico dello stato trasferito alla Regione Campania, ai sensi del D.lgs. n. 112 del 1998 e del D.P.C.M. del 12/10/2000;

In particolare, si segnala che:

- 1) Qualora l'intervento dovesse ricadere nella competenza di cui all'art. 1 della L.R. 9/83, dovrà essere inviata tutta la documentazione di cui all'art.94 bis comma 1 lettera a) del DPR 380 del 2001 e artt. 2 e 3 del Regolamento Regionale n.4 del 2010 e ss.mm.ii., così come indicato sul portale S.I.smi.CA. della Regione Campania. Tale documentazione dovrà essere redatta obbligatoriamente in conformità alle vigenti NTC 2018, e dovrà essere trasmessa "esclusivamente ed obbligatoriamente" via telematica sul "Portale S.I.smi.CA. della Regione Campania.
- 2) Qualora il procedimento richiedesse la variazione dello strumento urbanistico, ai sensi dell'art. 89 D.P.R. 380/2001 e art. 15 della L.R. 9/83 si dovrà produrre:
 - a) Il parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale che, ai sensi della nota prot. n. 0287238 del 18/06/2020 della Direzione Generale LL.PP. e Protezione Civile, già inviata a tutti i Comuni della regione Campania ed all'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, è propedeutico all'espressione del parere di questo Settore.
 - a) lo studio geomorfologico e sismico secondo quanto disposto dagli artt. 11 e 12 della Legge Regionale 7 gennaio 1983, n. 9 che dovrà contenere:
 - Le indagini geologiche - geognostiche ai fini della prevenzione del rischio, previste dall'art. 11 della Legge Regionale n. 9 del 1983, aggiornate alle Norme tecniche per le Costruzioni NTC 2018 (Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018) nonché alle Linee Guida per la Microzonazione sismica del territorio del ICMS 2008. Tali indagini dovranno reperire dati per la compilazione della *carta geolitologica, la carta della stabilità, la carta idrogeologica e carta della zonazione del territorio in*



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale Protezione Civile
e Uffici Territoriali del Genio Civile

Settore

Uffici territoriali del Genio Civile

Genio Civile di Napoli

214.02.00

A Dirigente

prospettiva sismica (ex art.11 L.R. n. 9 del 1983) che dovrà essere redatta come definito negli standards ICMS 2008 (Carta delle MOPS – microzone omogenee in Prospettiva Sismica di Livello 1) suddivisa in tre categorie di microzone: *zone stabili*, *zone stabili suscettibili di amplificazioni locali* e *zone suscettibili di instabilità*. Se l'area oggetto della Variante Urbanistica ricade in “*zone stabili suscettibili di instabilità*” per amplificazione sismica dovrà essere redatta la Carta delle MOPS – microzone omogenee in Prospettiva Sismica di Livello 2.

- Le valutazioni inerenti gli aspetti della liquefazione/verifiche al rischio liquefazione laddove si riscontrino eventuali aree di “attenzione” potenzialmente suscettibili di fenomeni di liquefazione. Tale verifica può essere omessa solo per i casi previsti al paragrafo 7.11.3.4.2 delle NTC 2018, conformemente alla Circolare n. 7 del 21/01/2019 Cap. 6 Progettazione geotecnica – Linee Guida finalizzate alla mitigazione del rischio sismico.
 - Lo studio di eventuali cavità, nella fattispecie deve essere chiarito se il territorio interessato dalla Variante Urbanistica presenta cavità nel sottosuolo, in caso affermativo:
 - lo studio geologico-sismico dovrà contenere la descrizione e gli esiti delle diverse indagini eseguite ai fini del loro rilevamento e su apposita cartografia, in scala adeguata, devono essere rappresentate le aree con presenza di cavità;
 - va redatta la carta di sovrapposizione delle aree con presenza di cavità con le previsioni urbanistiche della Variante in oggetto;
 - l'espressione del giudizio di compatibilità tra le previsioni della Variante Urbanistica e le condizioni geomorfologiche e sismiche del territorio oggetto dello strumento urbanistico (art. 13 della L.S. 64/74 – art. 89 DPR 380/01) anche con specifico riferimento alla presenza di eventuali cavità e faglie attive.
- 3) Qualora il procedimento interessi aree ricadenti nell'ambito di particelle appartenenti al demanio idrico dello stato trasferite in gestione alla Regione Campania dovrà essere presentata istanza di concessione corredata da tutta la documentazione necessaria.

Si resta in attesa dei chiarimenti richiesti

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Giacomo Masino

Funzionario
GIACOMO
MASINO
REGIONE
CAMPANIA
24.06.2026
17:28:58
GMT+02:00



Da: openfiber.spostamentorete.sud@pec.openfiber.it

A: commissariobagnoli@pec.governo.it;

Oggetto: Invio del protocollo numero 0211274: RISPOSTA A: CSB-0001596-P-03/06/2026 - Indizione della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 33, comma 9, del D.L. n. 133/2014 e ss.mm.ii., in modalità asincrona ex articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della "Nuova fermata 'Porta del Parco' della Linea 2 della Metropolitana di Napoli", di cui al Programma degli Interventi Infrastrutturali per la 38a America's Cup - Napoli 2027" approvato dalla Cabina di regia de...



Direzione Technology

Spett.le

PEC: commissariobagnoli@pec.governo.it**Trasmessa a mezzo PEC****OGGETTO:– Trasmissione planimetrie infrastrutture e parere Open Fiber**

Con riferimento alla vostra richiesta del 03/06/2026, si allega alla presente la cartella ZIP contenente il file .qgis e i file .shp che mostrano l'evidenza delle infrastrutture presenti in prossimità delle zone oggetto di intervento.

Si osserva che in prossimità delle aree interessate dai lavori, si riscontra la presenza di infrastruttura di competenza della scrivente e si specifica che la consegna delle planimetrie non esimerà codesto spett.le ente dall'onere di effettuare tutte le verifiche necessarie ed indagini preliminari, anche strumentali, atte ad evitare danneggiamenti alla rete presente.

In caso di incompatibilità tra l'opera realizzanda e la rete Open Fiber, sarà necessario concordare, per la risoluzione delle interferenze, anche congiuntamente all'ente proprietario della strada, le sedi idonee per lo spostamento della rete interferente, le cui opere sia civili che ottiche saranno realizzate a spese della stazione appaltante e previo accettazione del preventivo lavori che Open Fiber sottoporrà al soggetto aggiudicatore.

Si comunica a tal proposito che,

1. Per qualsiasi informazione, il contatto al quale fare riferimento è il seguente:
 - Maria Carangelo: maria.carangelo@openfiber.it cell: +39 3486139022
2. Tutte le comunicazioni dovranno essere inviate esclusivamente via pec al seguente indirizzo PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Distinti Saluti,
Regional Manager Campania

AZIENDALE