

Stazione FIERA DI ROMA

Nuova uscita pedonale di sicurezza



Premessa

In riferimento all'Evento Giubilare «Giubileo dei Giovani», atteso dal 28 luglio al 3 agosto p.v. ed in considerazione degli incontri organizzativi, tenuti presso la sede della Prefettura di Roma, è stata comunicata la necessità di ospitare nei padiglioni della Fiera di Roma circa 20/25.000 persone.

Come è noto, la fermata ferroviaria posta lungo la linea FL1 per il collegamento tra la città di Roma e l'Aeroporto di Fiumicino, collaudata nel 2011, presenta n.2 marciapiedi ferroviari a servizio dei binari ed collegamento tra essi e verso l'esterno, avviene mediante un sovrappasso metallico che consente il superamento del fosso adiacente alla proprietà ferroviaria (con passaggio di circa 300 persone per volta).

Come è noto, durante gli eventi fieristici organizzati nei padiglioni della Fiera di Roma, nella stazione confluiscono numerosi passeggeri, il cui flusso, sia in entrata che in uscita, viene contingentato verso l'utilizzo del sovrappasso a causa delle sue dimensioni attuali. Infatti, per la conformazione delle scale e del tunnel del sovrappasso, si impiega un tempo esteso nello smaltimento del maggior flusso dei passeggeri lungo le banchine (in particolare la banchina n.1) con l'eventualità del superamento del limite della striscia gialla di sicurezza ferroviaria che espone al rischio investimento dovuto al transito dei treni.

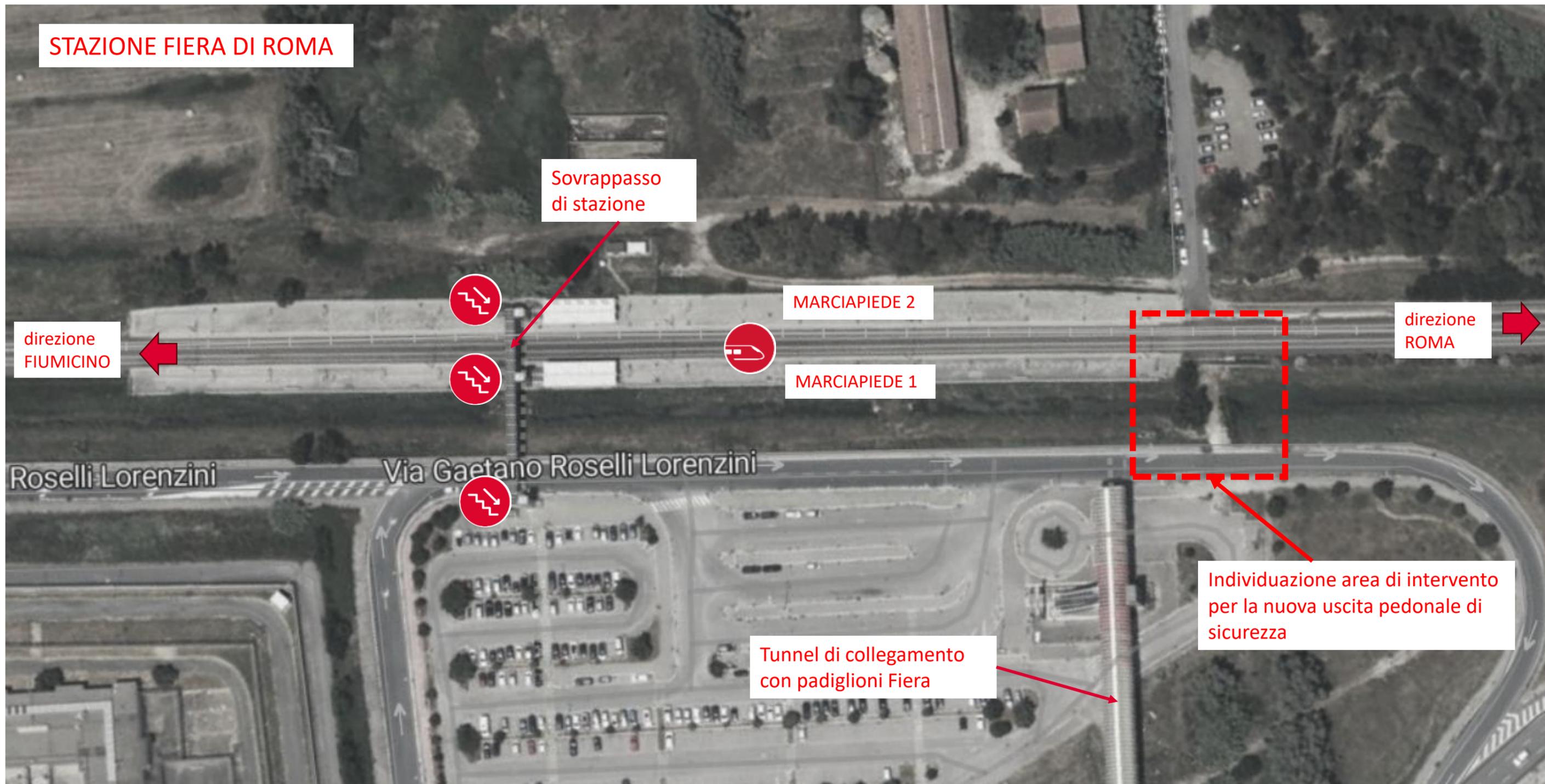
Stante le criticità sovraesposte, anticipando che è in corso di progettazione la sostituzione dell'attuale sovrappasso con la previsione di ampliamento del tunnel e delle relative scale entro il 2027, si ritiene possibile perseguire la realizzazione di un nuovo accesso di sicurezza che metta in diretto collegamento con la via G. Roselli Lorenzini, per garantire il miglioramento dei flussi sia in uscita che in entrata per l'atteso «Giubileo dei Giovani».

Come mostrato nell'allegato alla presente, si propone di utilizzare l'area individuata al Catasto Terreni, al Foglio 748, part. n. 540 in proprietà al Comune di Roma, n. 541 in proprietà al Consorzio di Bonifica Maccarese e quella relativa al fossato in proprietà del Demanio, per consentire il collegamento diretto verso i padiglioni fieristici, attraverso il passaggio esistente.

L'intervento, come mostrato nel presente allegato, prevedrebbe lo sfalcio della vegetazione con la bonifica dell'area individuata, la realizzazione del camminamento pedonale in uscita dalla stazione, l'installazione dell'illuminazione nonché delle necessarie protezioni e recinzioni verso il fossato.

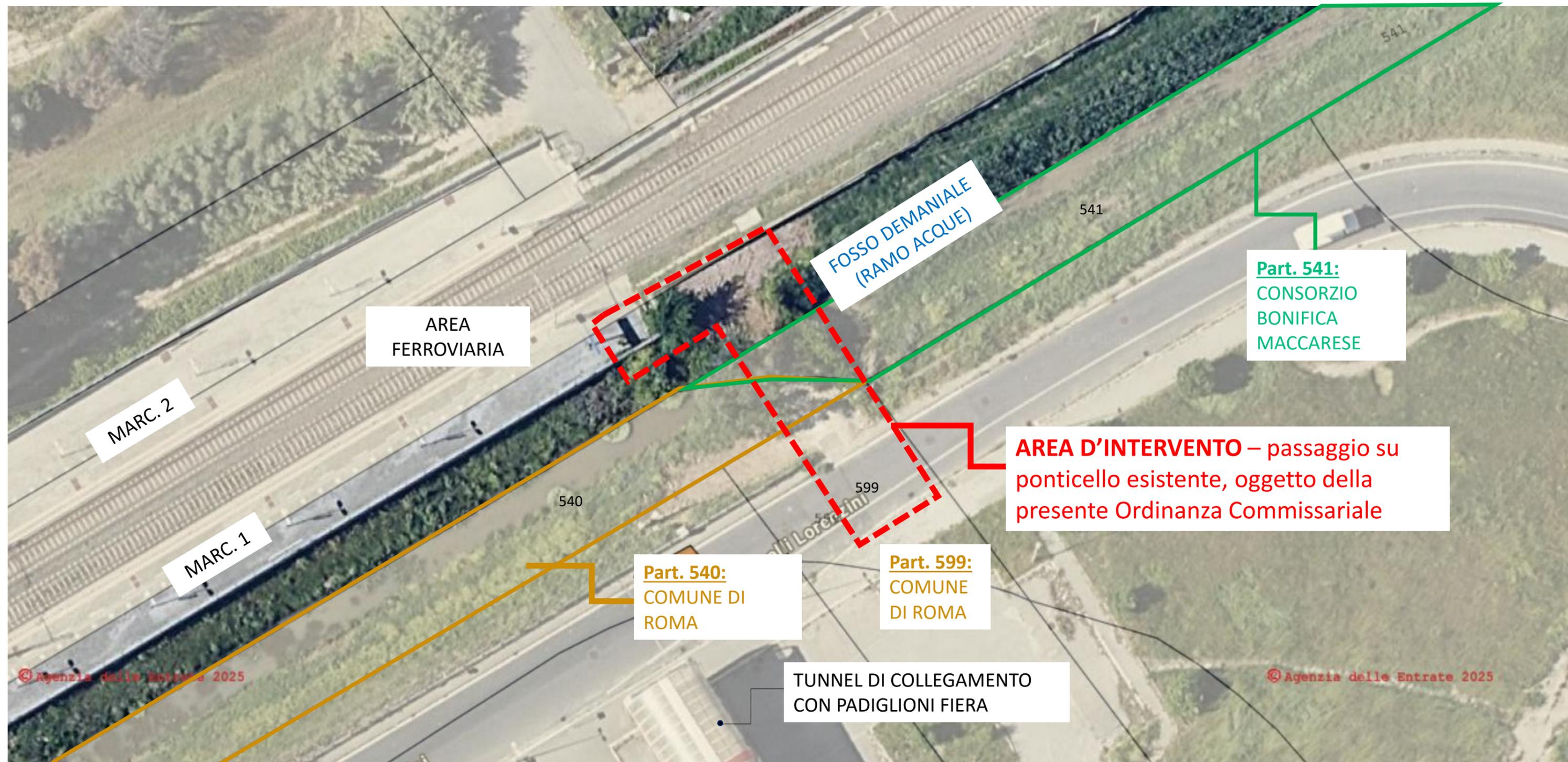
Individuazione area di intervento

Vista aerea dello stato dei luoghi



Individuazione delle aree oggetto di intervento

Proprietà insistenti sull'area d'intervento (da ForMaps)



NB: le perimetrazioni delle aree individuate sono desunte da ForMaps (per le tempistiche ristrette) e potrebbero essere traslate rispetto ai confini effettivi.

Stato di fatto

Foto aerea e scatti fotografici dell'area



Foto aerea – punti di scatto fotografici

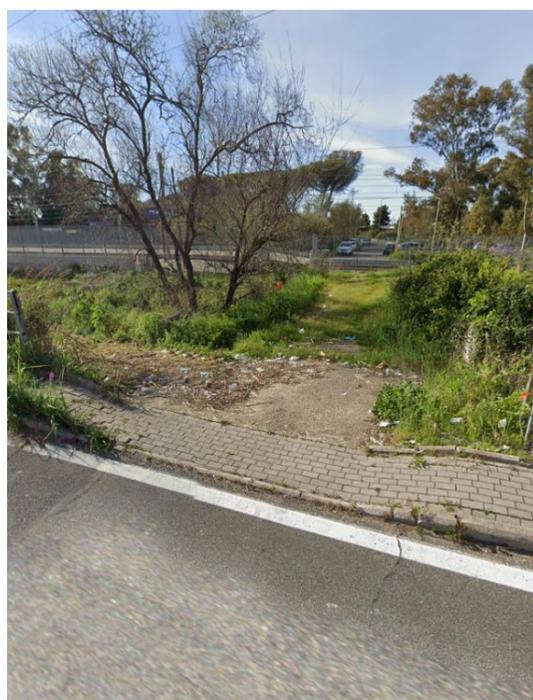


Foto 1 – Accesso da via G.R. Lorenzini



Foto 2 – Balaustra in cls e correnti metallici



Foto 5 – Pavimentazione attuale



Foto 3 – Vista interna dal Marc. 1



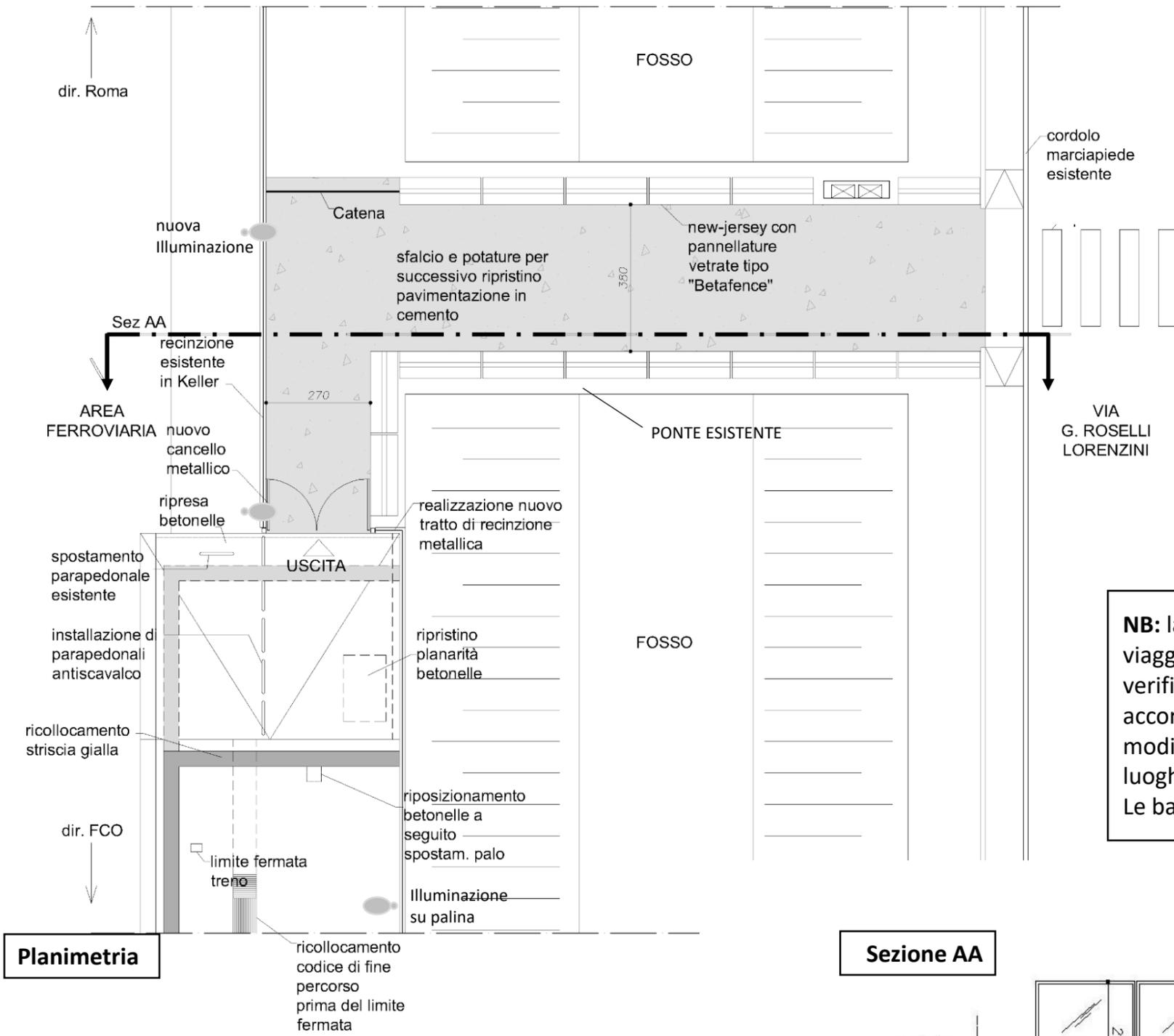
Foto 4 – Marc. 1 (dir. Roma)



Foto 6 - Ponte lato ferrovia

Stato di progetto

Stralcio di planimetria degli interventi previsti (lato padiglioni Fiera di Roma)



Tipologia di barriere provvisorie per la delimitazione dei percorsi di uscita di sicurezza.

NB: la proposta progettuale prevede l'utilizzo del ponte esistente per il solo passaggio pedonale dei viaggiatori/giovani pellegrini partecipanti all'evento, previo lo sfalcio e la potatura delle aree nonché la verifica statica e manutentiva del ponte stesso. Gli interventi potranno essere realizzati da RFI previo accordo ed apposito verbale di consegna delle aree da parte degli Enti Proprietari e tali aree saranno modificate come mostrato nella presente bozza di progetto, senza il successivo ripristino dello stato dei luoghi. Le barriere provvisorie proposte per le delimitazioni potranno essere smontate a seguito dell'evento.