



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA
BONIFICA AMBIENTALE E RIGENERAZIONE
URBANA DELL'AREA DI RILEVANTE INTERESSE
NAZIONALE BAGNOLI COROGLIO
(DPCM 30 NOVEMBRE 2021)**

DECRETO N. 7 del 27.10.2025

Oggetto: Approvazione, ai sensi dell'art. 33 del Decreto Legge 133/2014, del Progetto Esecutivo degli interventi propedeutici e di sicurezza, nell'ambito del Progetto Esecutivo *“Prima fase: progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere necessarie allo svolgimento dell'evento 38th America's cup in programma a Napoli nel 2027”*, integrato dal *“PE di Cantierizzazione - Opere di manutenzione scogliera di delimitazione colmata esistente”*.

VISTI

- l'art. 33 del Decreto Legge 12/09/2014, n. 133, convertito con modificazioni, dall'art.1 della Legge 11/11/2014, n. 164, integrato dal Decreto Legge 6/11/2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla Legge 29/11/2021, n. 233, nonché dal Decreto Legge 24/02/2023, n.13, convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 aprile 2023, n. 41 e più specificatamente:
- il comma 3, che stabilisce che il programma di risanamento ambientale e di rigenerazione urbana del SIN Bagnoli-Coroglio, di seguito denominato PRARU, è lo strumento individuato per la definizione dei criteri e degli interventi necessari alla bonifica, riqualificazione e rigenerazione urbana del Sito di Interesse Nazionale Bagnoli-Coroglio;
- il comma 4, che attribuisce la formazione, l'approvazione e l'attuazione del programma di risanamento ambientale e del documento di indirizzo strategico per la rigenerazione urbana delle aree di rilevante interesse nazionale del comprensorio Bagnoli-Coroglio ad un Commissario Straordinario del Governo e ad un Soggetto Attuatore, anche ai fini dell'adozione di misure straordinarie di salvaguardia e tutela ambientale;
- il comma 6, che stabilisce che al Soggetto Attuatore *“compete l'elaborazione e l'attuazione del programma di risanamento e rigenerazione di cui al comma 3, con le risorse disponibili a legislazione vigente per la parte pubblica. Lo stesso opera altresì come stazione appaltante per l'affidamento dei lavori di bonifica ambientale e di realizzazione delle opere infrastrutturali”*;
- il comma 11-bis, che ridisegna il ruolo e le funzioni del Commissario Straordinario a partire dalla sua identificazione nel Sindaco del Comune di Napoli, prevedendo, tra l'altro, che il Commissario e il Soggetto Attuatore, oltre a quanto previsto dal comma 4, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;
- il comma 13-quinques, del citato art. 33, a norma del quale gli interventi relativi alle aree del comprensorio Bagnoli-Coroglio, in ragione della loro particolare complessità e della rilevanza strategica per lo sviluppo dell'area, sono ricompresi tra quelli per i quali si applicano le procedure speciali previste in particolare dagli articoli 18 e 44 del Decreto Legge 31/05/2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla Legge 29/07/2021, n. 108, nonché le ulteriori misure di semplificazione e accelerazione previste dalla parte II, titoli primo, terzo e quarto, del medesimo Decreto Legge rubricato *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

Struttura Commissariale

Via Diocleziano n. 343 Napoli 80124 Tel. 081.18464141

pec: commissariobagnoli@pec.governo.it pec: strutturacommissarialebagnoli@pec.governo.it

email: strutturacommissarialebagnoli@governo.it

- il D.P.C.M. del 15/10/2015, che, all'art. 2, individua l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa S.p.A., di seguito Invitalia, quale Soggetto Attuatore del programma di bonifica ambientale e rigenerazione urbana del SIN Bagnoli-Coroglio;
- il D.P.C.M. del 30/11/2021 che ha nominato fino al 31/12/2025 il Sindaco di Napoli, prof. Gaetano Manfredi, Commissario Straordinario del Governo per la bonifica ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio, ai sensi del comma 11-bis del citato art. 33;
- l'art. 14 del Decreto Legge 07/05/2024, n. 60, convertito con Legge 04/07/2024, n. 95 che, al fine di assicurare la celere realizzazione degli interventi inseriti nel PRARU del comprensorio Bagnoli-Coroglio ha stabilito, tra l'altro, che entro trenta giorni dall'entrata in vigore del decreto, il Presidente del Consiglio dei ministri e il Commissario straordinario per Bagnoli Coroglio sottoscrivano un protocollo d'intesa che definisce gli interventi del programma di risanamento ambientale e rigenerazione urbana e i relativi cronoprogrammi;
- il Protocollo d'Intesa attuativo del programma di risanamento ambientale e rigenerazione urbana del comprensorio Bagnoli-Coroglio sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Commissario Straordinario di Governo, in data 15 luglio 2024;
- la Delibera del Comitato Interministeriale della Programmazione Economica e dello Sviluppo Sostenibile n. 55 dello 01/08/2024, pubblicata sulla G.U. n. 260 dello 06/11/2024 con la quale sono state assegnate le risorse.

RILEVATO CHE

- in data 27/02/2019 è stato emanato il Decreto motivato VAS n. 47, relativo al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del PRARU, a firma congiunta dell'allora Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dell'allora Ministro per i Beni e le Attività Culturali;
- con nota prot. CTVA. 0001344 del 8 aprile 2019, la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto ambientale VIA-VAS, ha espresso il nulla osta di competenza;
- in data 6 agosto 2019 è stato emanato il Decreto del Presidente della Repubblica, pubblicato sulla G.U.R.I. il giorno 1/02/2020, concernente l'approvazione dello stralcio urbanistico del PRARU, a seguito della Conferenza di Servizi del 14/06/2019, conclusa con provvedimento di adozione del Commissario Straordinario n. 81/2019;
- con Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 4/05/2023, in esito alla Conferenza di Servizi indetta, ai sensi dell'art. 33 comma 9 del D.L. n. 133/2014, con nota prot. Comm. n. 79 del 24/03/2023, sono state approvate le Norme Tecniche di Attuazione e le modifiche dello Stralcio Urbanistico in uno al planivolumetrico previsto dall'art. 12, punto 2, delle medesime NTA, nonché il primo Stralcio di Rigenerazione Urbana del PRARU relativo al Progetto di ricostruzione di Città della Scienza e al Progetto del nuovo insediamento del Polo Tecnologico dell'Ambiente.

CONSIDERATO CHE

- il Governo italiano ha individuato la città di Napoli quale sede della "38^a America's Cup - Napoli 2027", designando in particolare il comprensorio di Bagnoli come area destinata ad accogliere le basi logistiche dei team;
- al fine di garantire la realizzazione degli interventi infrastrutturali prioritari e necessari allo svolgimento della "38^a America's Cup - Napoli 2027", il D.L. n. 96 del 30 giugno 2025, convertito con modificazioni nella L. n. 119 dello 08/08/2025, all'art. 7 comma 3 ha previsto che *«nell'ambito della programmazione degli interventi di bonifica ambientale e rigenerazione urbana delle aree di rilevante interesse nazionale del comprensorio Bagnoli-Coroglio, la cabina di regia di cui all'articolo*

33, comma 13 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, appositamente convocata, approva le variazioni programmatiche degli interventi infrastrutturali prioritari e necessari allo svolgimento dell'evento e le relative scadenze temporali, coordinandosi con Sport e salute S.p.A. e, con riguardo alle opere infrastrutturali del sistema di mobilità, con il Commissario straordinario di cui all'articolo 9-ter del decreto legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 8 agosto 2024, n. 111. Conseguentemente, il Commissario straordinario di cui all'articolo 33, comma 4, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, attraverso il soggetto attuatore Invitalia S.p.A., cura la realizzazione degli interventi infrastrutturali che sono considerati, a ogni effetto di legge, di pubblica utilità, di estrema urgenza e indifferibilità»;

- al Commissario Straordinario, attraverso il soggetto attuatore Invitalia S.p.A., è affidata la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi alla “38^a America’s Cup - Napoli 2027”, individuando in particolare l’area di colmata di Bagnoli quale sede delle basi logistiche dei team con le conseguenti opere a terra e a mare, qualificate a ogni effetto di legge come di pubblica utilità, di estrema urgenza e indifferibilità, in coerenza con gli interventi di risanamento marino previsti dal PRARU per l’area di Bagnoli;
- con nota prot. n. 0267776 del 31/07/2025, il Soggetto Attuatore Invitalia S.p.A. ha trasmesso al Commissario Straordinario lo Studio di Fattibilità, nel quale si evidenzia come il Progetto AC38 possa rappresentare un’opportunità per anticipare gli interventi a mare già compresi nel progetto definitivo di risanamento marino e ottimizzare l’impiego delle risorse, traguardando l’ineludibile obiettivo di accelerare le attività di risanamento ambientale e di riqualificazione di un’area dall’altissimo potenziale.

DATO ATTO CHE

- in data 4 agosto 2025 si è tenuta presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Coesione, la seduta della Cabina di regia nella quale sono stati approvati il Programma degli interventi Infrastrutturali e le variazioni programmatiche essenziali e necessarie allo svolgimento della 38^a America’s Cup - Napoli 2027, di cui al predetto Studio di Fattibilità, con l’assenso del Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione, unitamente al Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri con delega alle politiche per il Sud, formalizzato con successiva nota prot. n. 0003505-P- 06/08/2025;
- nella medesima seduta, la Cabina di regia ha preso atto degli strumenti giuridico-amministrativi, delle procedure e delle modalità attuative proposte ed elaborate dal Commissario Straordinario e dal Soggetto Attuatore, con particolare riferimento ai contenuti dello schema di Convenzione da sottoscrivere tra il Commissario Straordinario, il Provveditorato Interregionale alle OO.PP, Invitalia S.p.A. e il RTI Deme, in esecuzione delle decisioni del Giudice Amministrativo assunte con sentenza del Consiglio di Stato n. 8890/2023 e in sede di successiva ottemperanza con sentenza del Consiglio di Stato n. 85/2025;
- in data 26/09/2025 è stata sottoscritta la Convenzione, ai sensi degli artt. 11 e 15 della Legge 241/1990, in forza della quale, sono stati affidati al RTI Deme la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi infrastrutturali di cui all’art. 7, comma 3, del D.L. 96/2025 (Progetto AC 38) qualificabili, alla luce delle determinazioni della Cabina di regia, come stralcio funzionale in variante del Progetto 2010 già oggetto di aggiudicazione nel 2014 in favore del medesimo RTI Deme, nell’ambito del programma di risanamento e bonifica a mare che interessa il Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli-Coroglio;

- con la sottoscrizione della Convenzione, il Commissario Straordinario, anche in ragione delle competenze di cui all'art. 33 del D.L. n. 133/2014, è subentrato al Provveditorato nei rapporti con il RTI Deme e nelle funzioni esecutive, tecniche e amministrative relative alla complessiva realizzazione degli interventi di bonifica a mare del SIN di Bagnoli di cui alla sentenza Consiglio di Stato n. 85/2025;
- l'art. 6 della Convenzione, tenendo conto dell'esigenza di garantire il rispetto delle tempistiche imposte dal cronoprogramma delle opere necessarie per lo svolgimento dell'evento AC38, ha previsto l'affidamento in via d'urgenza al RTI Deme delle seguenti attività e interventi finalizzati alla predisposizione e messa in sicurezza del cantiere: *“(i) ricognizione ferromagnetica superficiale dei fondali per la verifica dell'assenza di ordigni bellici inesplosi nell'intero fondale marino interessato all'intervento di bonifica ambientale e delle opere a mare previste a supporto dell'AC38, in conformità alla Direttiva Tecnica Bonifica Bellica Sistemica Subacquea (BBSS), con la rimozione di masse ferrose e trovanti in genere insabbiati con l'impiego di tutti i mezzi marittimi ed attrezzature di supporto necessari, previa redazione e presentazione della relazione specialistica di BBSS e a seguito del rilascio del relativo parere vincolante da parte di Maricomlog.*
(ii) consegna di un'area idonea per l'allestimento del campo base nell'ambito del sito su cui insiste la colmata a mare di Bagnoli, che preveda la formazione di un'area di stoccaggio e movimentazione materiale con punti di accosto mezzi marittimi, di un'area di prefabbricazione e stoccaggio massi, l'allestimento di baie di stoccaggio temporaneo dei materiali di escavo, sia in adiacenza al punto di accosto che in colmata, se del caso anche in accoglimento della proposta individuata dal RTI DEME.
(iii) demolizione a terra dei fabbricati pericolanti ex mensa aziendale ed ex ufficio personale; demolizione/smontaggio a mare del pontile centrale pericolante e relativa vasca pompe e dell'impalcato porta-impianti ammalorato in aderenza al tratto di radice del pontile Sud.
(iv) predisposizione di un piazzale retrostante il punto di accosto e relativo approvvigionamento di materiale lapideo per circa 50.000 mc”.
- l'art. 10 della Convenzione stabilisce che il rapporto contrattuale tra il Commissario e il RTI Deme, per come scaturente dal giudizio di ottemperanza, resta disciplinato *ratione temporis* dal D.lgs. 163/2006 e dal D.P.R. 207/2010;
- la Convenzione stabilisce inoltre che il completamento del progetto di risanamento e bonifica a mare che interessa il Sito di Interesse Nazionale Bagnoli-Coroglio, sia definito anche mediante successivi contratti attuativi della Convenzione medesima, fino a concorrenza del valore complessivamente stimato dell'affidamento;
- l'art. 8 della Convenzione che attribuisce le funzioni di RUP ai fini dell'esecuzione dei contratti attuativi ad Invitalia S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore;
- con Decreto n. 6 del 22/10/2025, il Commissario Straordinario ha approvato lo schema trilaterale di contratto attuativo;
- con il medesimo provvedimento, il Commissario Straordinario ha decretato altresì che, in deroga all'art. 112, comma 2, del D. Lgs. 163/06, il RUP incaricato da Invitalia proceda alla consegna in via di urgenza dei lavori relativi al Progetto Esecutivo in parola, come integrato, nelle more della sottoscrizione del relativo contratto attuativo, previa approvazione delle opere ed espletamento dei necessari adempimenti ai fini della sicurezza propedeutici all'avvio dei lavori, sulla base di un importo massimo presunto dei lavori di euro 51.953.372,06 oltre IVA e al lordo del ribasso d'asta di cui all'aggiudicazione del 10/06/2014 per l'esecuzione del Progetto 2010;
- con nota prot. n. 2025-035 ITALIA-SMO-MOD del 30/09/2025 la società mandataria del RTI Deme Environmental ha comunicato la costituzione, in data 16/09/2025, della società consortile denominata

“Bagnoli Risanamento costiero SCARL”, tra le imprese riunite per l’esecuzione dei lavori ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 93 del D.P.R. n. 207/2010.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- in data 07/08/2025, Invitalia ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell’art. 19 del D. Lgs. 152/2006, integrata con Valutazione di Incidenza Ambientale per il progetto “Opere necessarie all’esecuzione della 38th America’s Cup presso il sito di Bagnoli” di cui al citato Studio di Fattibilità;
- in data 20/10/2025, con Decreto Direttoriale n. 621, il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali, ha decretato l’esclusione del succitato progetto dal procedimento di VIA e la conclusione positiva della valutazione appropriata (Livello II) in ordine “*all’assenza di incidenza negativa e significativa sugli habitat e sulle specie che frequentano i siti della Rete Natura 2000*”, stabilendo che dovrà essere ottemperata la condizione ambientale n. 1 - di cui al parere della Commissione tecnica PNRR – PNIEC n. 73 del 09/10/2025 - relativa al monitoraggio ambientale in corso d’opera e post operam;
- lo Studio di Fattibilità approvato in Cabina di regia individua, in particolare, le opere a mare e a terra necessarie per lo svolgimento dell’38^a America’s Cup Napoli-2027;
- con provvedimento del Commissario Straordinario prot. CSB n. 868 del 25/08/2025 è stato affidato in via d’urgenza al RTI Deme, il servizio specialistico di ricognizione ferromagnetica superficiale dei fondali per la verifica dell’assenza di ordigni bellici inesplosi, già avviato giusta Ordinanza della Capitaneria di Porto di Napoli prot. n. 98 del 17/09/2025, valida fino al 30/06/2025;
- in virtù di specifica Ordinanza n. 74_2025, emessa dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, su richiesta del Commissario Straordinario prot. CSB-0001039-P-01/10/2025, l’area demaniale marittima della colmata ed i relativi pontili prospicienti sono utilizzati, per una durata di 60 giorni, per gli interventi di cantierizzazione connessi alle opere finalizzate alla America’s Cup – Napoli 2027, nelle more della consegna formale ai sensi del Codice della Navigazione;
- in data 08/10/2025, allo scopo di dare avvio alle succitate attività di cantierizzazione, le aree della colmata sono state consegnate al RTI Deme, sia per la parte demaniale sia per la parte di proprietà di Invitalia, giusta verbali di pari data;
- con nota prot. 2025-043-6312-CMA-MOD del 07/10/2025, il RTI Deme ha trasmesso al Commissario Straordinario e al Soggetto Attuatore il Progetto Esecutivo “*Prima fase: progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere necessarie allo svolgimento dell’evento 38th America’s cup in programma a Napoli nel 2027*”, relativo agli interventi propedeutici e di sicurezza di cantiere con il relativo PSC, redatto e sottoscritto dal RTP Acquatecno, specificando che “*il progetto esecutivo parziale qui allegato sarà recepito nel Progetto Esecutivo da consegnare nei termini di cui all’art. 9.1 della Convenzione*”;
- con nota prot. n. 2025-046-6312-CMA-MOD del 20/10/2025, il RTI Deme ha trasmesso altresì l’integrazione al Progetto Esecutivo suddetto denominata “*PE di Cantierizzazione - Opere di manutenzione scogliera di delimitazione colmata esistente*”;
- in data 22/10/2025, il RUP di Invitalia ha disposto l’approvazione, con riserva, del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) trasmesso dal RTI Deme unitamente al Progetto Esecutivo “Prima fase”, con la richiamata nota prot. 2025-043-6312-CMA-MOD del 07/10/2025, giusta determina prot. INV. 0347378;
- con nota prot. 2025-044-6312-CMA-MOD del 16/10/2025, il RTI Deme ha trasmesso il Progetto Esecutivo integrale Primo Stralcio Funzionale “Opere a mare necessarie all’esecuzione della 38th

America's Cup presso il sito di Bagnoli", da approvarsi in Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 33, commi 9 e 10, del D.L. 133/2014;

- con nota prot. n. 2025-047-6312-CMA-MOD del 24/10/2025, il RTI Deme, facendo seguito all'emissione da parte del MASE del sopra citato Decreto Direttoriale n. 621 del 20/10/2025, ha trasmesso la revisione di alcuni elaborati del Progetto Esecutivo integrale delle opere a mare, tra cui lo Studio Preliminare Ambientale e il Piano di Monitoraggio Ambientale.

DATO ATTO CHE

- il Progetto Esecutivo "*Prima fase: progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere necessarie allo svolgimento dell'evento 38th America's cup in programma a Napoli nel 2027*", come integrato, comprende le seguenti opere propedeutiche, contingenti e temporanee, strettamente connesse alla cantierizzazione e alla predisposizione della aree per l'esecuzione dei lavori di dragaggio quali:
 - a) cantierizzazione (recinzioni e apprestamenti, impianti di servizio, punti di accosto provvisori);
 - b) formazione di tratto di scogliera a protezione dei mezzi d'opera dal moto ondoso;
 - c) realizzazione di baie di stoccaggio;interferenti con i lavori di dragaggio quali:
 - a) demolizione del pontile centrale e vasca pompe;
 - b) demolizione manufatti ex uffici personale e cabina elettrica, ed ex mensa aziendale;
 - c) demolizione cavalletto porta-impianti pontile Sud;
 - d) risagomatura scogliera esistente fronte colmata;
- nella predetta determina del RUP di Invitalia, è precisato che l'approvazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, con limitazioni e precisazioni, viene rilasciata ai soli fini di rendere possibili i conseguenti adempimenti della sicurezza di competenza del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione e il materiale avvio dei lavori, riservandosi successivi approfondimenti una volta acquisito il rapporto conclusivo di verifica del Progetto Esecutivo;
- con nota prot. INV. 0348635 del 23/10/2025, il RUP di Invitalia, considerato che "*i progetti presentati sopra richiamati sono sostanzialmente coerenti con le variazioni programmatiche degli interventi infrastrutturali prioritari e necessari allo svolgimento dell'evento AC 38 approvate nella cabina di regia del 4 agosto 2025, sulla base dello Studio di Fattibilità delle opere necessarie all'esecuzione della 38^a America's Cup presso il sito di Bagnoli*", al fine di dare attuazione a quanto disposto dal Decreto n. 6 del 22/10/2025, ha richiesto al Commissario Straordinario l'approvazione del progetto e specifica autorizzazione "*all'avvio di urgenza, nelle more della sottoscrizione del contratto, delle attività di monitoraggio ambientale, a cura dello stesso RTI Deme, nel rispetto delle Condizioni Ambientali afferenti ai Piani di Monitoraggio definite nel citato parere della "Commissione tecnica PNRR – PNIEC, Sottocommissione PNRR"*".

RITENUTO NECESSARIO

- approvare, ai sensi dell'art. 33 del Decreto Legge 133/2014, il Progetto Esecutivo degli interventi propedeutici e di sicurezza, nell'ambito del Progetto Esecutivo "*Prima fase: progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere necessarie allo svolgimento dell'evento 38th America's cup in programma a Napoli nel 2027*", integrato dal "*PE di Cantierizzazione - Opere di manutenzione scogliera di delimitazione colmata esistente*", come da allegato elenco degli elaborati, comprensivo dello Studio Preliminare Ambientale e del Piano di Monitoraggio Ambientale limitatamente alle opere oggetto del presente decreto;
- procedere in deroga all'art. 112 del D. Lgs. 163/2006 che disciplina la "*verifica della progettazione prima dell'inizio dei lavori*", per le ragioni connesse all'estrema urgenza e indifferibilità delle opere;

- dare atto, nelle more che sia conclusa la verifica del progetto esecutivo, che l'importo massimo dei lavori determinato per l'esecuzione degli interventi propedeutici è pari a € 51.953.372,06 oltre IVA e al lordo del ribasso di cui all'aggiudicazione del 10/06/2014 per l'esecuzione del Progetto 2010;
- autorizzare il RUP di Invitalia a procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 11 comma 9, del D. Lgs. 163/2006;
- autorizzazione il RUP di Invitalia all'avvio d'urgenza, nelle more della sottoscrizione del contratto, delle attività di monitoraggio ambientale, a cura dello stesso RTI Deme, nel rispetto delle Condizioni Ambientali afferenti ai Piani di Monitoraggio definite nel citato parere della "Commissione tecnica PNRR – PNIEC, Sottocommissione PNRR".

per tutto quanto sopra premesso che si intende di seguito ripetuto e trascritto, il Commissario Straordinario per la bonifica ambientale e rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli-Coroglio,

DECRETA

1. **Approvare**, ai sensi dell'art. 33 del Decreto Legge 133/2014, il Progetto Esecutivo degli interventi propedeutici e di sicurezza, nell'ambito del Progetto Esecutivo "*Prima fase: progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere necessarie allo svolgimento dell'evento 38th America's cup in programma a Napoli nel 2027*", integrato dal "*PE di Cantierizzazione - Opere di manutenzione scogliera di delimitazione colmata esistente*", come da allegato elenco degli elaborati, comprensivo dello Studio Preliminare Ambientale e del Piano di Monitoraggio Ambientale limitatamente alle opere oggetto del presente decreto.
2. **Procedere** in deroga all'art. 112 del D. Lgs. 163/2006 che disciplina la "*verifica della progettazione prima dell'inizio dei lavori*", per le ragioni connesse all'estrema urgenza e indifferibilità delle opere.
3. **Dare atto**, nelle more di concludere la verifica del progetto esecutivo, che l'importo massimo dei lavori determinato per l'esecuzione degli interventi propedeutici è pari a € € 51.953.372,06 oltre IVA e al lordo del ribasso, di cui all'aggiudicazione del 10/06/2014 per l'esecuzione del Progetto 2010.
4. **Autorizzare** il RUP di Invitalia a procedere alla consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 11 comma 9, del D. Lgs. 163/2006.
5. **Autorizzare** il RUP di Invitalia all'avvio di urgenza, nelle more della sottoscrizione del contratto, delle attività di monitoraggio ambientale, a cura dello stesso RTI Deme, nel rispetto delle Condizioni Ambientali afferenti ai Piani di Monitoraggio definite nel citato parere della "Commissione tecnica PNRR – PNIEC, Sottocommissione PNRR.

Il presente provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Commissario Straordinario (<https://commissari.gov.it/bagnoli/>) e di Invitalia nella sezione "Progetto Bagnoli".

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso giurisdizionale al T.A.R. o il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni dalla pubblicazione.

Il Commissario Straordinario
Gaetano Manfredi
firmato digitalmente

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005).