Presidenza del Consiglio dei Ministri

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEL TERRITORIO DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE

Servizio di noleggio senza conducente di n. 4 autovetture fino al 31 dicembre 2026, per le esigenze della struttura del Commissario Straordinario di Governo per la ricostruzione nei territori colpiti dagli eventi alluvionali che hanno interessato le Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche. **Decisione a contrarre con la modalità dell'affidamento diretto** ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

VISTI il Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440, riguardante disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e il Regio Decreto 23 maggio 1924, n. 827, che ha approvato il relativo regolamento;

la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante "*Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri*";

la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;

il decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 367, riguardante il regolamento recante semplificazione e accelerazione delle procedure di spesa e contabili;

il decreto del Presidente della Repubblica 04 settembre 2002, n. 254, recante *"Regolamento concernente le gestioni dei consegnatari e dei cassieri delle amministrazioni dello Stato";*

il decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con particolare riguardo al contenuto dell'articolo 52-bis che prevede l'istituzione della Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici;

VISTE le deliberazioni del Consiglio dei Ministri di dichiarazione dello stato di emergenza del 4 maggio 2023, 23 maggio 2023 e 25 maggio 2023, per le regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

VISTE le deliberazioni del Consiglio dei Ministri di dichiarazione dello stato di emergenza del 21 settembre 2024 e 29 ottobre 2024, per la regione Emilia-Romagna;

VISTO il **decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61**, recante "*Interventi urgenti per fronteggiare l'emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023*", convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n. 100, come, a sua volta, modificato e integrato dal decreto-legge 7 maggio 2025, n. 65, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 luglio 2025, n. 101, recante "*Ulteriori disposizioni urgenti per affrontare gli straordinari eventi alluvionali verificatisi nei territori di Emilia-Romagna, Toscana e Marche e gli effetti del fenomeno bradisismico nell'area dei*

Campi Flegrei, nonché disposizioni di carattere finanziario in materia di protezione civile" e successive modiche e integrazioni;

VISTO in particolare, **l'articolo 20-*ter*** del suindicato decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61 e successive modifiche ed integrazioni, che ha disciplinato le modalità per la riorganizzazione della struttura di supporto del Commissario straordinario, stabilendone, in particolare, la composizione e l'articolazione tra personale in servizio a tempo pieno e personale da impiegare mediante il conferimento di incarichi aggiuntivi da svolgere oltre l'orario di servizio, presso le Amministrazioni di appartenenza;

CONSIDERATO che la struttura riorganizzata è costituita da: a**) 22 unità di personale** con contratto di lavoro a tempo indeterminato, di cui due dirigenti di livello generale e cinque dirigenti di livello non generale, appartenenti ai ruoli della Amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo n. 165 del 2001, collocati, ai sensi dell'art.17 , comma 14, della legge 15 maggio 1997, n.127 fuori ruolo o **in posizione di comando,** distacco, o altro analogo istituto o posizione previsti dai rispettivi ordinamenti; b) **ulteriori 28 unità** di personale con contratto di lavoro a tempo indeterminato, di cui tre dirigenti di livello non generale appartenenti ai ruoli delle amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo n. 165 del 2001, mediante il conferimento, da parte del Commissario, di incarichi autorizzati dalle amministrazioni di appartenenza, ai sensi dell'articolo 53 del predetto decreto legislativo n. 165 del 2001, da definirsi mediante apposite convenzioni;

VISTO **l'articolo 1, comma 604, della legge 30 dicembre 2025, n. 199,** recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2026 e bilancio pluriennale per il triennio 2026-2028*", allo scopo di assicurare il proseguimento e l'accelerazione dei processi di ricostruzione a seguito degli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023 di cui al richiamato decreto-legge n. 61 del 2023, **ha prorogato fino al 31 dicembre 2026 il termine per lo svolgimento delle attività di ricostruzione oggetto** del citato decreto-legge e delle attribuzioni del Commissario straordinario, disponendo, altresì, lo stanziamento di risorse finanziarie aggiuntive finalizzate alla prosecuzione dell'attività del Commissario straordinario di Governo della struttura commissariale e per le funzioni di avvalimento ivi autorizzate;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 13 gennaio 2025, ammesso alla registrazione alla Corte dei conti in data 24 gennaio 2025, foglio n. 243, con il quale l'ingegnere Fabrizio Curcio, dirigente generale dei ruoli della Presidenza del Consiglio dei ministri, è stato nominato Commissario straordinario alla ricostruzione;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 14 gennaio 2026, ammesso alla registrazione alla Corte dei conti in data 5 febbraio 2026, foglio n. 385, con il quale il su indicato incarico conferito all'ingegnere Fabrizio Curcio, con DPR 13 gennaio 2025, quale Commissario straordinario alla ricostruzione nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche colpiti dagli eventi alluvionali che si sono verificati a partire dal 1° maggio 2023, ai sensi dell'articolo 20-ter, comma 1-bis, del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61 è stato prorogato al 31 maggio 2026;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici), come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209;

VISTO **l'art. 17, comma 1**, del citato Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";*

VISTO **l'art. 17, comma 2** del d.lgs. 36/2023 *"In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";*

VISTO **l'art. 14** d.lgs. 36/2023 **"***Soglie di rilevanza europea e metodi di calcolo dell'importo stimato degli appalti"*;

VISTO **l'art. 15, comma 1** del Dlgs 36/2023 "*Nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice";*

VISTO **l'art. 24 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36**, il quale disciplina il Fascicolo virtuale dell'operatore economico, il cui comma 1 prevede che "*Presso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici opera il fascicolo virtuale dell'operatore economico che consente la verifica dell'assenza delle cause di esclusione di cui agli art. 94 e 95 (...)";*

VISTO **l'art 25 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36,** il quale disciplina le piattaforme di approvvigionamento delle Stazioni Appaltanti (PAD);

VISTO **l'art. 28, comma 1, del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36** rubricato "*Trasparenza dei contratti pubblici"* secondo cui *"Le informazioni e i dati relativi alla programmazione di lavori, servizi e forniture, nonché alle procedure del ciclo di vita dei contratti pubblici, (...), sono trasmessi tempestivamente alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici attraverso le piattaforme digitali di cui all'articolo 25";*

VISTO l'art. **50 del decreto legislativo n. 36/2023,** con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedano, tra le altre, con le seguenti modalità: **…….** b) **affidamento diretto dei servizi e forniture**, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

VISTO l'Allegato I.1 al decreto legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "*l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice*";

VISTO l'articolo 1, commi 449 e 450, della legge 27.12.2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) che prevedono, per le PA statali centrali e periferiche, l'obbligo di utilizzare, rispettivamente, il sistema CONSIP delle Convenzioni ed il Mercato Elettronico della Pubblica amministrazione (MEPA) per affidamenti superiori a euro 5.000,00;

VISTO il decreto-legge 7 maggio 2012 n. 52, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, recante *"Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica"*, che disciplina, tra l'altro, all'articolo 1 la trasparenza delle procedure di approvvigionamento di beni e servizi e stabilisce che la mancata adesione alle Convenzioni Consip, qualora disponibili, comporta la nullità del contratto stipulato in violazione della normativa vigente e costituisce illecito disciplinare ed è causa di responsabilità amministrativa per conseguente danno all'erario;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 *(Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»)* nelle parti vigenti;

VISTA la circolare 25 agosto 2015 del MEF con oggetto "*Programma di razionalizzazione degli acquisti della Pubblica Amministrazione - Obbligo per le Amministrazioni statali di approvvigionamento per il tramite di Consip S.p.A.*";

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 (*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*) segnatamente alle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTA la **legge 6 novembre 2012, n. 190** (*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione relative all'introduzione del "Codice di comportamento dei pubblici dipendenti"*);

VISTO il **decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33** (*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*);

VISTA **la propria determinazione n. 162 del 29 settembre 2025**, con la quale è stata adottata la decisione a contrarre, ai sensi dell'art. 17, comma 1, d.lgs. 36/2023 per l'approvvigionamento di **n. 06 autovetture in noleggio senza conducente** mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), autorizzando l'eventuale rinnovo del servizio in oggetto in caso di proroga della Struttura commissariale oltre il termine previsto del 31 maggio 2026, sempreché non sia nel frattempo intervenuta l'attivazione del conferente Accordo Quadro Consip;

VISTA **la propria determinazione n. 193 del 30 ottobre 2025**, con la quale è stato disposto l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) d.lgs. 36/2023, in favore della società ALD Automotive Italia S.r.l. con sede legale alla Via Luca Gaurico, n. 187 00143 Roma, C.F. 07978810583, P.IVA 01924961004, Numero REA: RM-636604, perfezionato mediante ODA MEPA n. 8738163/2025, procedura di acquisto n. 1270767/2025, CIG B8B04AA37B;

VISTO **il proprio decreto n. 244 del 16 dicembre 2025** con il quale è stato approvato il contratto ODA MEPA n. 8738163/2025, ai sensi dell'art. 18, comma 8, d.lgs. 36/2023 stipulato in data 03 novembre 2026 con la società ALD Automotive Italia S.r.l., avente sede legale alla Via Luca Gaurico, n. 187 00143 Roma, C.F. 07978810583, P.IVA

01924961004, Numero REA: RM-636604, per un importo complessivo massimo pari **ad € 52.704,00**, IVA al 4% esclusa;

CONSIDERATO che con la citata determina n. **162 del 29 settembre 2025,** è **stato altresì autorizzato l'eventuale rinnovo del servizio in oggetto in caso di proroga** della struttura commissariale oltre il termine originariamente previsto del 31 maggio 2026, sempreché non sia nel frattempo intervenuta l'attivazione del conferente Accordo Quadro Consip;

CONSIDERATO che in data 22 aprile 2026, la dirigente generale dell'Area tecnica della Struttura commissariale, stante l'approssimarsi della scadenza del servizio di noleggio senza conducente delle autovetture, ha aggiornato i relativi fabbisogni;

CONSIDERATO che nella relazione, appositamente prodotta in data 22 aprile 2026 è stata rappresentata la necessità di procedere alla restituzione di 02 (due) autovetture alla Società ALD AUTOMOTIVE S.r.l., in quanto non più rispondenti alle attuali necessità funzionali della Struttura commissariale**,** specificando che***, "l'attuale organizzazione del lavoro e una più efficiente pianificazione degli spostamenti, consentono di soddisfare pienamente le esigenze della Struttura con un numero inferiore di mezzi*"**;

CONSIDERATO che in data **11 maggio 2026, prot. n. 4345**, il Rup, Dott. Vincenzo Varrone, ha presentato apposita relazione istruttoria proponendo di procedere al rinnovo dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, del servizio di noleggio senza conducente di n. 4 autovetture da giugno fino al 31 dicembre 2026, in favore della società **ALD AUTOMOTIVE ITALIA S.r.l.** con sede legale in Via Luca Gaurico, 187, 00143 Roma - C.F.07978810583 e P.IVA 01924961004, Numero REA: RM-636604, mediante Ordine Diretto di Acquisto (ODA) sul catalogo MEPA BANDO SERVIZI, entrambi nell'ambito della categoria Merceologica (MEPA-Noleggio veicolo senza conducente), CPV 34000000-7, Attrezzature di trasporto e prodotti ausiliari per il trasporto in Italia – Conformità ai CAM dei seguenti prodotti:

1. Codice articolo fornitore: **vettura segmento/Cluster "Large Top"** al canone mensile di euro **1.000,00 oltre IVA** per ciascun autoveicolo, per un costo complessivo noleggio di n. 1 Autovettura pari ad **euro 7.000,00 oltre IVA**, per il periodo considerato **(sette mesi);**

2. Codice articolo fornitore: **vettura segmento/Cluster "Compact Top**" al canone mensile di euro **850,00 oltre IVA** per ciascun autoveicolo, per un costo complessivo per il noleggio di n. **3** Autovetture pari ad euro **17.850,00 oltre IVA**, per il periodo considerato (**sette mesi**);

CONSIDERATO che entrambe le suddette schede prodotto contemplano quali allegati le condizioni generali di locazione e i servizi ALD Flex, in particolare:

- Km illimitati;
- Pneumatici illimitati *all season*;
- Vettura sostitutiva in caso di fermo auto di pari segmento;
- Manutenzione ordinaria e straordinaria a carico della rete ALD;
- Possibilità di consegnare dopo un mese senza penali;
- Bollo e gestione amministrativa;
- Nessun anticipo;

- Consegna e riconsegna libera presso la rete ALD;
- Assistenza stradale;
- Pacchetto assicurativo (*Pack Standard* e *Pack Top*);
- non vi sono limitazioni sul numero massimo di conducenti che possono utilizzare le autovetture;

CONSIDERATO che nella citata relazione istruttoria del Rup sono state indicate le motivazioni per le quali il nuovo **Accordo Quadro Consip "Veicoli in noleggio, ID 2879", attivo dal 16 marzo 2026** e disponibile per gli ordini delle Pubbliche Amministrazioni non è idoneo per le esigenze della Struttura commissariale. Infatti, la Guida all'accordo quadro, paragrafo 3, pag 9: ***"Durata dell'Accordo quadro e dei contratti***", testualmente recita: "***la durata dei contratti di fornitura che derivano dagli ordini è di 36, 48, 60,72 mesi",*** pertanto non rispondente alle esigenze della Struttura, dato che il termine dell'attività commissariale è ad oggi fissato **al 31 dicembre 2026,** salvo proroga;

CONSIDERATO inoltre, che nella Guida richiamata, al paragrafo 9.3, pag 19, è presente una clausola di recesso dal contratto che recita: "*Nelle ipotesi di recesso unilaterale delle Amministrazioni contraenti da ciascun contratto di fornitura, le amministrazioni contraenti dovranno restituire i veicoli oggetto dei singoli ordinativi di fornitura e corrispondere al fornitore i canoni mensili residui di utilizzo fino al dodicesimo mese e un importo pari ad un quarto dei restanti canoni mensili dovuti dal tredicesimo mese di noleggio fino al completamento del periodo richiesto di noleggio*";

CONSIDERATO che ai sensi **dell'art 120, comma 11 Dlgs 36/2023** "*In casi eccezionali nei quali risultino oggettivi e insuperabili ritardi nella conclusione della procedura di affidamento del contratto, è consentito, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura, prorogare il contratto con l'appaltatore uscente qualora l'interruzione delle prestazioni possa determinare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, oppure per l'igiene pubblica, oppure nei casi in cui l'interruzione della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare. In tale ipotesi il contraente originario è tenuto all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ai prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto";*

RITENUTO necessario prevedere l'opzione **della proroga tecnica di mesi sei del servizio** in **oggetto in caso di ulteriore proroga della struttura commissariale** oltre il termine attualmente previsto del 31 dicembre 2026 per i seguenti prodotti:

1. Codice articolo fornitore: vettura segmento/Cluster "Large Top" al canone mensile di euro 1.000,00 oltre IVA per ciascun autoveicolo, per un costo complessivo noleggio di n. 1 Autovettura pari ad euro **6.000,00** oltre IVA, per il periodo considerato (sei mesi);

2. Codice articolo fornitore: vettura segmento/Cluster "Compact Top" al canone mensile di euro 850,00 oltre IVA per ciascun autoveicolo, per un costo complessivo per il noleggio di n. 3 Autovetture pari ad euro **15.300,00** oltre IVA, per il periodo considerato (sei mesi);

CONSIDERATO che per il **periodo considerato, 1°giugno 2026 – 31 dicembre 2026**, oggetto del servizio ad acquistarsi, l'importo contrattuale alle elencate condizioni è pari a complessivi euro **24.850,00 oltre IVA** come per legge;

CONSIDERATO che per l'opzione della proroga tecnica di mesi sei del servizio in oggetto in caso di proroga della struttura commissariale oltre il termine attualmente previsto del 31 dicembre 2026, l'importo contrattuale alle elencate condizioni è pari a complessivi euro **21.300,00 oltre IVA** come per legge;

CONSIDERATO che in ragione dei motivi di fatto e di diritto innanzi esposti, risulta necessario ed urgente rinnovare l'approvvigionamento del servizio di noleggio senza conducente di n**. 4 autovetture, fino al 31 dicembre 2026**, con le caratteristiche sopradescritte;

CONSIDERATO che la scelta del noleggio a lungo termine, in luogo dell'acquisto diretto, risponde a criteri di economicità e flessibilità gestionale, consentendo di adeguare nel tempo la flotta veicolare alle effettive esigenze operative della Struttura commissariale, senza oneri di manutenzione straordinaria o svalutazione del bene;

CONSIDEDERATO che il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) garantisce trasparenza, tracciabilità delle operazioni e semplificazione procedurale, in conformità all'art. 25 del D.lgs. 36/2023, e che per l'acquisizione del servizio in parola è possibile utilizzare gli strumenti di acquisto Consip/MEPA, in particolare è possibile procedere ad effettuare Ordine Diretti di Acquisto (ODA MEPA) oppure concludere negoziazioni (RDO MEPA) nell'ambito della relativa Categoria Merceologica;

CONSIDERATO che per il servizio in oggetto non si ritiene necessario elaborare il Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) in quanto la tipologia del servizio, le prestazioni rientrano nelle ipotesi di cui all'art 26, comma 3 *bis*, del D.lgs 81/2008;

CONSIDERATO che ai sensi di quanto disposto all'articolo 55 del decreto legislativo n. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 53, comma 1, del D.lgs. 36/2023 non si richiede la garanzia ex art 106 del medesimo D.lgs., atteso la tipologia e la specificità della procedura de qua, nonché per l'affidabilità dell'operatore economico individuato;

PRESO ATTO che, sulla base di un'analisi dei costi basata sul periodo di affidamento fino al 31 dicembre 2026 e al numero di autovetture che necessitano, il valore stimato dell'affidamento *de quo* risulta inferiore alla soglia di rilevanza europea di cui all'art. 14 del D.lgs. 36/2023, per cui è possibile procedere con la modalità dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

DATO ATTO che la Società Ald Automotive Italia S.r.l., come dalle certificazioni di regolare esecuzione già prodotte e agli atti, nel periodo di riferimento ha eseguito regolarmente il servizio di noleggio delle 6 autovetture senza conducente, conformemente a quanto previsto dal contratto e dall'ordinativo di fornitura senza contestazioni o penali;

RITENUTO opportuno individuare il **Funzionario Amministrativo, dott. Vincenzo Varrone,** quale Responsabile Unico di Progetto per le conferenti fasi dell'affidamento e

dell'esecuzione, in possesso dei requisiti di professionalità di cui all'allegato I.2 al D.lgs. 36/2023;

RITENUTO opportuno nominare il **Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC**), **dott.ssa Ermira Rama,** ai sensi dell'art. 32, comma 2 dell'Allegato II.14 al D.lgs. 36/2023, in virtù di ragioni concernenti l'organizzazione interna alla stazione appaltante, che impone il coinvolgimento di unità organizzative diverse da quelle cui afferiscono i soggetti che hanno curato l'affidamento;

DATO ATTO che:

- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del decreto legislativo n. 36/2023;
- in conformità a quanto disposto dall'articolo 53, comma 1, del decreto legislativo n. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- ai sensi di quanto disposto all'articolo 55 del decreto legislativo n. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

DATO ATTO che la Stazione appaltante procederà alle verifiche di cui all'art. 24 del Dlgs 36/2023 mediante il Fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE), al fine di accertare l'assenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice dei Contratti;

DATO ATTO che il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito in sede di perfezionamento della procedura MEPA, ai sensi delle vigenti disposizioni ANAC;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 14, comma 1, e dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, il valore massimo posto a base della presente procedura e che il valore stimato dell'appalto risulta essere inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria per l'affidamento dei servizi;

RILEVATO che ai sensi del richiamato articolo 17, comma 1, del decreto legislativo n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

RITENUTO di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) **il fine che il contratto** intende perseguire è la necessità di spostamento del personale in aree appenniniche, anche di difficile o impossibile raggiungimento con mezzi pubblici, al fine di effettuare sopralluoghi e rilievi nei territori oggetto degli eventi alluvionali che hanno interessato le regioni di Emilia – Romagna, Toscana e Marche negli anni 2023 -2024;

b) **l'oggetto del contratto** è l'approvvigionamento di n. 4 autovetture in noleggio senza conducente, di cui almeno una munita di trazione 4X4, fornite di pneumatici *four season*, con copertura assicurativa *full*, senza franchigia in pronta consegna e fino al 31 dicembre 2026, salvo proroga normativa, luogo di consegna: Bologna;

c) **il contratto verrà stipulato mediante sottoscrizione** e caricamento nel sistema dell'offerta presentata in sede di procedura MEPA;

RITENUTO di non richiedere il CUP, ai sensi dell'articolo 11 della legge 3/2003, in quanto la fornitura in oggetto non viene effettuata nell'ambito di un *"Progetto di investimento pubblico",* così come meglio definito al punto 3 della Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, del 22 dicembre 2010 n. 10;

APPURATO altresì che nel presente appalto non sussistono rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'affidatario, né è stato predisposto dal competente datore di lavoro, il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

DATO ATTO che la spesa di cui al presente provvedimento:

- è soggetta al regime di cui all'articolo 21 del decreto del Presidente della Repubblica n. 633/1972;
- ai fini dell'applicazione delle vigenti disposizioni fiscali in materia di modalità di pagamento delle forniture di beni e servizi introdotte dalla legge 23/12/2014 n. 190 (Legge di Stabilità 2015) è da riferirsi ad attività in ambito istituzionale;
- è soggetta a quanto disposto dagli articoli 37 del decreto legislativo n. 33/2013 e 28, comma 3 del decreto legislativo n. 36/2023, in materia di "amministrazione trasparente";

VERIFICATA la disponibilità di copertura finanziaria sui fondi sulla Contabilità Speciale del Commissario Straordinario **"COMMSTR RICOSTR DL 61-23 88-23**" – ALIAS CS-348-0006412 – identificata con IBAN: IT15P 01000 04306 CS0000005579;

DATO ATTO che non sussistono, né si rilevano conflitti di interesse, anche potenziali, in ordine all'adozione del presente provvedimento in capo alla competente dirigenza e la RUP, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. n. 62 del 2013 e dell'art. 6-bis della Legge 241/1990, nonché ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023; la disponibilità di fondi sulla contabilità speciale n. 6412 "COMMSTR RICOSTR DL61-23 88-23" per l'importo complessivo suindicato;

D E T E R M I N A

per quanto tutto sopra richiamato e riportato:

a) che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente provvedimento;

b) di **approvare la relazione del Rup, dott. Vincenzo Varrone**, **del 11 maggio 2026**, prot. n. 4345, e adottare la decisione di contrarre, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D.lgs. 36/2023, per l'approvvigionamento di n. **4 autovetture in noleggio** senza conducente, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, periodo **01 giugno 31 dicembre 2026**, alla Società **ALD Automotive Italia S.r.l.**, avente sede legale alla Via Luca Gaurico, n. 187 00143 Roma, C.F. 07978810583, P.IVA 01924961004, Numero REA: RM-636604, da perfezionare mediante **ODA MEPA** nell'ambito del bando "MEPA Servizi" il cui dettaglio è di seguito indicato:

1) Codice articolo fornitore: autovettura segmento/Cluster "Large Top" al canone mensile di euro 1.000,00 oltre IVA, al costo stimato per il complessivo noleggio di **01 Autovettura 4x4** pari ad euro **7.000,00 oltre IVA**, per il periodo considerato (**1° giugno 2026 – 31 dicembre 2026**);

2) Codice articolo fornitore: vettura segmento/Cluster “Compact Top” al canone mensile di euro 850,00 oltre IVA per ciascun autoveicolo, al costo stimato per il complessivo noleggio di n**. 3 Autovetture** pari ad euro **17.850,00 oltre IVA**, per il periodo considerato (**1° giugno 2026 – 31 dicembre 2026**);

c) Di autorizzare, in ragione delle motivazioni richiamate per il periodo considerato, **1° giugno 2026 – 31 dicembre 2026**, oggetto del servizio ad acquistarsi, l’importo contrattuale stimato alle elencate condizioni è pari a complessivi **euro 24.850,00** oltre **IVA** come per legge;

d) di stabilire che la sottoscrizione digitale dell’ODA MEPA da parte del Punto Ordinante determina la conclusione del contratto di appalto per la fornitura del servizio *de quo*, il quale si intende composto dall’ordine e dalle condizioni generali ad esso applicabili in materia di acquisizione di servizi e forniture;

e) di stabilire che il contratto sarà stipulato, in conformità alle disposizioni di cui all’art. 18, comma 1, del D.lgs. 36/2023, mediante la sottoscrizione con firma digitale del contratto che sarà generato dalla piattaforma MEPA ovvero con un contratto predisposto dall’Amministrazione.

f) di prevedere l’eventuale **proroga tecnica di mesi sei** del servizio in oggetto in caso di proroga della struttura commissariale oltre il termine attualmente previsto del 31 dicembre 2026;

g) di dare atto che non sussistono oneri di sicurezza dovuti a rischio da interferenze, ai sensi dell’art. 26, comma 3-bis, del D.lgs. 81/2008.

h) **Di nominare, ai sensi dell’art. 15, comma 1, del D.lgs. 36/2023, il Funzionario amministrativo, dott. Vincenzo Varrone, quale Responsabile Unico del Progetto,** deputato allo svolgimento delle attività indicate all’Allegato I.2 del Codice dei Contratti Pubblici per le fasi dell’affidamento e dell’esecuzione.

i) **di nominare la dott.ssa Ermira Rama quale Direttore dell’Esecuzione del Contratto (DEC)**, ai sensi dell’art. 32, comma 2 dell’Allegato II.14 al D.lgs. 36/2023, in virtù di ragioni concernenti l’organizzazione interna alla stazione appaltante, che impone il coinvolgimento di unità organizzative diverse da quelle cui afferiscono i soggetti che hanno curato l’affidamento.

j) **di demandare al RUP**, ai fini dell’efficacia del presente provvedimento, ai sensi dell’art. 17, comma 5, d.lgs. 36/2023, le verifiche mediante la consultazione, ai sensi dell’art. 24 d.lgs. 36/2023, del Fascicolo virtuale dell’operatore economico (FVOE), al fine di accertare l’assenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice dei Contratti e all’acquisizione del CIG mediante il sistema con la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici dell’A.N.A.C.

k) di stabilire che l’Amministrazione si riserva, in ogni caso e in qualsiasi momento, il diritto di sospendere, modificare o annullare il relativo procedimento, senza che ciò possa costituire diritto o pretesa di qualsivoglia natura, indennizzo o rimborso dei costi eventualmente sostenuti dagli operatori economici che eventualmente saranno consultati.

l) di provvedere alla sottoscrizione della fornitura del servizio *de quo* da parte del Punto Ordinante dott.ssa Emanuela Cuccu;

m) di dare atto che la copertura finanziaria per l’appalto in oggetto è assicurata dai fondi disponibili sulla Contabilità Speciale del Commissario Straordinario **“COMMSTR RICOSTR DL 61-23 88-23**” – ALIAS CS-348-0006412 – identificata con IBAN: IT15P 01000 04306 CS0000005579.

n) Di dare atto che non sussistono cause di incompatibilità e di conflitto di interessi, anche potenziali, in capo al RUP nominato.

o) Di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nel sito del Commissario straordinario, nella sezione "*Amministrazione trasparente*" (https://commissari.gov.it/alluvionecentronord2023), secondo le vigenti norme contenute nel decreto legislativo n. 33/2013 e ss.mm.ii..

Il presente atto viene redatto in un unico originale da inserire nella raccolta delle disposizioni amministrative.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Fabrizio Curcio

Il Direttore
dell'Area Amministrativa,
giuridica e finanziaria
Manuela Messina