

**Convenzione Quadro per gli interventi finalizzati alla definitiva messa in sicurezza e al definitivo ripristino degli impianti ferroviari danneggiati dagli eventi alluvionali nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, verificatisi a far data dal 1° maggio 2023, nonché agli interventi di contrasto al dissesto di versante incombente sugli impianti ferroviari e sulle aree contigue**

**TRA**

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO (o Soggetto Attuatore di I livello)** alla ricostruzione di cui al decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n. 100, generale di corpo d'armata Francesco Paolo Figliuolo, domiciliato per la carica in Roma presso la sede della struttura di supporto commissariale sita in via di Centocelle 301 C.F. 96571050580, di seguito più brevemente denominato "Commissario straordinario"

**E**

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.** (in seguito "RFI S.p.A." o **Soggetto attuatore di II livello**) con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'articolo 2497 *sexies* del Codice civile e del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1, iscritta presso il Registro delle Imprese di Roma, codice fiscale 01585570581, Partita IVA n. 01008081000, di seguito più brevemente denominata "RFI", nella persona dell'Amministratore Delegato Gianpiero Strisciuglio

**VISTI**

- a) l'articolo 3, comma 8, della legge 13 agosto 2010, n. 136 recante "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", che prevede clausole contrattuali obbligatorie, a pena di nullità assoluta, per la tracciabilità dei flussi finanziari;
- b) la normativa in materia di prevenzione della corruzione di cui alla legge 6 novembre 2012, n. 190 e s.m.i. e relativi decreti attuativi;
- c) la delibera n. 556 del 31 maggio 2017 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione recante l'aggiornamento della determinazione n. 4 del 2011 "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136";
- d) il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- e) il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea 18 febbraio 2021, L.57 che ha istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza con l'obiettivo specifico di fornire agli Stati membri dell'Unione europea il sostegno finanziario al fine di raggiungere i traguardi e gli obiettivi delle riforme e degli investimenti stabiliti nei rispettivi piani per la ripresa e la resilienza;

- f) la Decisione di esecuzione del Consiglio “Economia e finanza” del 13 luglio 2021, con la quale è stato approvato il Piano Nazionale per la Ripresa e Resilienza dell’Italia (di seguito il “PNRR”);
- g) il decreto 3 maggio 2023, con il quale il Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, per far fronte agli eventi di seguito descritti in premessa, ha disposto, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 23, comma 1, del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, la mobilitazione straordinaria del Servizio nazionale di protezione civile a supporto della regione Emilia-Romagna;
- h) le delibere del Consiglio dei ministri del 4 maggio 2023, del 23 maggio 2023 e del 25 maggio 2023, con le quali è stato dichiarato, ai sensi degli articoli 7, comma 1, lettera c) e 24, comma 1, del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che, a partire dal giorno 1° maggio 2023 e fino al giorno 17 maggio 2023, hanno colpito il territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena, di Rimini, nonché dei comuni di Firenzuola, di Marradi, di Palazzuolo sul Senio, di Londa, della città Metropolitana di Firenze, di Fano, di Gabicce Mare, di Monte Grimano Terme, di Montelabbate, di Pesaro, di Sassocorvaro Auditore, di Urbino, della provincia di Pesaro e Urbino;
- i) il decreto del Presidente della Repubblica 10 luglio 2023, con il quale il generale di corpo d’armata Francesco Paolo Figliuolo è stato nominato Commissario straordinario alla ricostruzione, registrato alla Corte dei Conti in data 14 luglio 2023, foglio n. 2026;
- j) la straordinaria necessità e urgenza di emanare disposizioni per fronteggiare gli eccezionali eventi atmosferici, franosi ed alluvionali verificatisi a partire dal giorno 1° maggio 2023, per i quali è stato dichiarato lo stato di emergenza;
- k) il decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, recante “Interventi urgenti per fronteggiare l’emergenza provocata dagli eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023”, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n. 100;
- l) la delibera del Consiglio dei ministri del 20 marzo 2024, pubblicata in G.U. serie generale n. 76 del 30 marzo 2024, con la quale è prorogato, di ulteriori dodici mesi, lo stato di emergenza, in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che, a partire dal giorno 1° maggio 2023, hanno colpito il territorio delle Province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna e di Forlì-Cesena e delle ulteriori ed eccezionali avverse condizioni meteorologiche verificatesi a partire dal 16 maggio 2023 nel territorio delle Province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini;
- m) il decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, recante “Disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali”, che ha modificato l’articolo 20-ter, comma 1 del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, prorogando, in considerazione della complessità e della rilevanza del processo di ricostruzione ancora in atto, l’incarico del Commissario straordinario fino al 31 dicembre 2024; il decreto del Presidente della Repubblica 21 giugno 2024, ammesso alla registrazione alla Corte dei Conti in data 1° luglio 2024, foglio n. 1899, recante la proroga, fino al 31 dicembre 2024, dell’incarico del Commissario straordinario alla ricostruzione al generale di corpo d’armata Francesco Paolo Figliuolo, ai sensi dell’articolo 20-ter, comma 1, del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n. 100, da ultimo modificato dall’articolo 4 del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76;
- n) la Decisione di esecuzione del Consiglio “Economia e finanza” dell’8 dicembre 2023, con la quale è stata approvata la revisione del PNRR dell’Italia, con modifiche e adeguamenti delle relative misure e obiettivi, nonché con l’inserimento di un nuovo Capitolo riguardante l’attuazione dell’iniziativa “RepowerEU”;

- o) la Decisione di esecuzione del Consiglio “Economia e finanza” del 2 maggio 2024, con la quale sono stati integrati, tra gli interventi ammessi, quelli volti al riutilizzo dei materiali trasportati dalle alluvioni e quelli volti al ripristino dell’intera rete dei trasporti;
- p) il Decreto prot. MEF-RGS-RR 164 del 03 maggio 2024 del Ministro dell’Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, Ispettorato Generale per il PNRR “Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione”;

### **CONSIDERATO CHE**

- q) RFI è gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale ed è la società del Gruppo FS cui sono affidate, anche ai sensi dell’Atto di concessione n. 138 T del 31 ottobre 2000 con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la gestione in sicurezza della circolazione ferroviaria, il mantenimento in piena efficienza dell’infrastruttura ferroviaria nazionale, la progettazione e realizzazione degli investimenti per il potenziamento dell’infrastruttura;
- r) il territorio italiano è caratterizzato da un notevole livello di instabilità idrogeologica, aggravata dagli effetti dei cambiamenti climatici. Questo rischio ha un impatto negativo non solo sulla qualità della vita, ma anche sull’attività economica delle zone più esposte al fenomeno. Nell’ambito della Missione 2 Componente 4 del PNRR, è stato definito l’investimento 2.1 “Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico” la cui raffigurazione è articolata in due linee d’azione, di cui sono individuate quali amministrazioni responsabili, rispettivamente, il Commissario straordinario (per il sub-investimento 2.1.a) e il Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri (per il sub-investimento 2.1.b).

La linea d’azione di cui al sub-investimento 2.1.a comprende interventi individuati dal Commissario Straordinario, in particolare nelle province di Ascoli Piceno, Bologna, Ferrara, Fermo, Firenze, Forlì-Cesena, Modena, Pesaro-Urbino, Ravenna, Reggio-Emilia, Rimini.

Tra gli interventi figurano:

- interventi per ripristinare i corsi d’acqua e aumentare la protezione dalle alluvioni e dalle frane. Gli interventi devono prevedere, per quanto possibile, soluzioni basate sulla natura e possono contemplare il riutilizzo dei materiali trasportati dalle alluvioni. Gli interventi dovrebbero inoltre promuovere, nella misura del possibile, l’adozione di pratiche sostenibili di gestione del suolo e dei terreni per favorire la resilienza a lungo termine dei suoli, arrestarne il degrado e mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici;
  - interventi di ripristino della rete dei trasporti. Gli interventi possono riguardare infrastrutture complementari (compresi i ponti) che hanno subito danni e che devono essere riparate;
  - interventi di ripristino degli edifici pubblici, compresi l’edilizia residenziale pubblica e i centri sanitari;
- s) in particolare, il PNRR, come revisionato a seguito della Decisione di esecuzione del Consiglio “Economia e finanza” dell’8 dicembre 2023, ha individuato la seguente linea di investimento di titolarità del Commissario straordinario: Missione 2, Componente 4, Investimento “2.1.a - Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico - Interventi in Emilia- Romagna, Toscana e Marche” (di seguito, “M2C4-2.1.a”), con una dotazione complessiva di risorse pari a 1,2 miliardi di euro;
  - t) la sopracitata linea di investimento M2C4-2.1.a comprende interventi legati:
    - al ripristino dei corsi d’acqua e all’aumento della protezione contro le inondazioni, mediante la promozione dell’adozione di pratiche sostenibili di gestione del suolo e del territorio, anche

con il riutilizzo dei materiali trasportati dalle alluvioni, per sostenere la resilienza a lungo termine dei suoli, per arrestare il degrado del suolo e per mitigare gli impatti del cambiamento climatico;

- alla riabilitazione della rete dei trasporti, ivi inclusa, ove necessario, la riparazione delle infrastrutture complementari (compresi i ponti) danneggiate;
  - al ripristino di edifici pubblici, tra cui case popolari e centri sanitari;
- u) nell'ambito della richiamata misura M2C4-2.1.a, riferita alla gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico per un investimento pari a 1,2Mld€, di cui il Commissario Straordinario per la ricostruzione nel territorio della regione Emilia-Romagna, Toscana e Marche ne è destinatario, sono stati individuati interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità per garantire la pubblica e la privata incolumità, oggetto di ricognizione e definiti dal Commissario straordinario d'intesa con le regioni interessate, nell'ambito delle ordinanze del Commissario Straordinario per la ricostruzione emanate n. 33 e n. 35 del 2024, con cui sono stati individuati 71 interventi per un costo complessivo di **euro 154.428.359,61** (inclusa IVA) (riportati in Allegato 1).
- v) con l'investimento oggetto della Misura M2C4-2.1.a si intende attuare un insieme ampio ed articolato di interventi, che combinino misure strutturali, messa in sicurezza da frane o riduzione del rischio di alluvioni nelle aree metropolitane con altre misure incentrate sulla riqualificazione, sul monitoraggio e sulla prevenzione dei rischi emergenti di tutto il territorio. Nello specifico, tali interventi, oltre a garantire la messa in sicurezza delle zone edificate e dei bacini idrografici esposti al rischio idrogeologico, prevedono azioni mirate per il risanamento ambientale e la mitigazione degli effetti dei cambiamenti climatici, garantiscono un livello più elevato di controllo e di gestione del rischio di alluvione, nonché consentono il ripristino e la riqualificazione del patrimonio residenziale pubblico, delle infrastrutture viarie e ferroviarie, delle strutture socio-sanitarie nonché delle scuole, delle infrastrutture sportive che sono risultate danneggiate dagli eventi alluvionali, degli edifici pubblici e relativo patrimonio archivistico;
- w) nell'ambito della puntuale individuazione degli interventi di ricostruzione pubblica, da ricomprendere nella Misura M2C4-2.1.a, si è provveduto a raggruppare gli interventi stessi per tipologia, al fine di ricondurli alle tre macroaree individuate dalle richiamate Decisioni di esecuzione del Consiglio della CID (*Council Implementing Decision*), aggiornata al 2 maggio 2024, e alle schede tecniche (scheda n. 2, scheda n. 5 e Scheda n. 28) della Guida Operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (*cd. DNSH - Do No Significant Harm*);
- x) in particolare, sono stati selezionati programmi generali di intervento per:
- I. ripristino dei corsi d'acqua al fine di aumentare le protezioni da alluvioni, a titolo esemplificativo e non esaustivo:
    - ripristino e/o consolidamento degli argini, golene, sponde, fossi, rii, scarpate, versanti;
    - pulizia, taglio ed eliminazione della vegetazione presente nei corsi d'acqua;
  - II. ripristino della mobilità su “gomma” (reti stradali) provinciale, locale e nazionale, nonché della mobilità su “ferro” (rete ferroviaria) a difesa del territorio con complesse opere di contrasto al dissesto di versante che incombe sulle linee sopra richiamate, sino ai punti di innesco delle frane. A titolo esemplificativo e non esaustivo:
    - consolidamento e/o ripristino delle pile e degli impalcati dei ponti;
    - demolizione e realizzazione ponti;

- consolidamento e rifacimento carreggiate stradali (pacchetto stradale, segnaletica, illuminazione, *guard-rail*, etc.);
  - opere di contenimento del versante incombente sui collegamenti viari (muri di sostegno, gabbionate, briglie, paratie, etc.);
  - pulizia, rimozione vegetazione e/o detriti;
- III. ripristino del patrimonio edilizio residenziale pubblico e delle strutture sanitarie e socio-sanitarie di proprietà pubblica al fine di garantirne la riapertura. A titolo esemplificativo e non esaustivo: ripristino e/o rifacimento intonaci, tinteggiature, pavimentazione, rivestimenti, impermeabilizzazioni, impianti, rifiniture, servizi igienici, sottoservizi, etc.;
- IV. ripristino delle scuole e delle infrastrutture sportive al fine di garantirne la riattivazione. A titolo esemplificativo e non esaustivo:
- ripristino e/o rifacimento intonaci, tinteggiature, pavimentazione, rivestimenti, impermeabilizzazioni, impianti, rifiniture, etc.;
  - ripristino e/o rifacimento spazi verdi comuni, aree attrezzate, sottoservizi, etc.;
- V. ripristino edifici pubblici e relativi patrimoni archivistici al fine di dare continuità alle funzioni pubbliche a favore dei cittadini. A titolo esemplificativo e non esaustivo:
- restauro e/o sanificazione dei beni documentali asciutti;
  - liofilizzazione, disinfezione, restauro di beni documentali bagnati;
  - consolidamento e restauro dei beni immobili;
- VI. gestione dei depositi alluvionali al fine di massimizzare il recupero dei materiali mediante l'adozione di un percorso virtuoso, riducendo l'impatto ambientale in un'ottica di economia circolare. A titolo esemplificativo e non esaustivo: la caratterizzazione, la vagliatura e il trasporto presso i siti/discariche autorizzate del materiale alluvionale o riutilizzo degli stessi per interrati stradali o arginature.
- y) con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 3 maggio 2024 sono stati assegnati 1,2 miliardi di euro per "progetti in essere" all'investimento M2C4 - 2.1.a di titolarità della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche;

#### **VISTI ALTRESÌ**

- z) il decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, ed in particolare l'articolo 20-*octies*, come modificato dal decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, articolo 6, con il quale si dispone che il Commissario straordinario, nei limiti delle risorse stanziato allo scopo, predispone e approva un piano speciale per le infrastrutture stradali e, nel limite di 255 milioni, comprensivo di IVA, ferroviarie;
- aa) il medesimo articolo 20-*octies* del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, come modificato dal decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, che stabilisce che per le infrastrutture ferroviarie, il Commissario straordinario provvede, con oneri a carico dei quadri economici degli interventi, alla sottoscrizione di apposita convenzione quadro con RFI S.p.A. per la definizione degli interventi alla stessa affidati, dei relativi oneri finanziari e delle modalità di rendicontazione e monitoraggio e degli eventuali oneri di successiva gestione e manutenzione degli interventi non strettamente riconducibili alle competenze istituzionali di RFI, dandone comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

- bb) l'ordinanza n. 33/2024 del 9 settembre 2024, con la quale il Commissario straordinario ha provveduto al finanziamento di ulteriori interventi di ricostruzione, ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti aventi un nesso di causalità con gli eventi alluvionali, riepilogati all'Allegato "A". In tale elenco sono compresi anche gli interventi già realizzati e da realizzare da RFI sulle infrastrutture in concessione danneggiate dagli eventi alluvionali (articolo 1, comma 1);
- cc) tale ordinanza ha altresì autorizzato: le rimodulazioni, in termini di importo complessivo dell'opera, degli interventi di difesa idraulica e di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali di cui alle ordinanze n. 8/2023, n. 12/2023, n. 13/2023 e n. 15/2023 riepilogati all'Allegato "B"; le rettifiche al profilo finanziario degli interventi già compresi in allegato alle richiamate ordinanze, come riepilogati all'Allegato "C" (articolo 1, comma 2); ivi disponendo altresì che l'insieme degli interventi di cui all'articolo 1, commi 1 e 2, costituisce il "piano degli interventi", soggetto a possibili rimodulazioni e integrazioni nei limiti delle risorse allo scopo stanziate (articolo 2);
- dd) tale ordinanza all'articolo 3, rubricato "soggetti attuatori", individua, al comma 2, tra i soggetti attuatori anche società partecipate a controllo pubblico con i quali il Commissario straordinario provvede alla stipula di accordi al fine di procedere all'attribuzione delle funzioni attuative. Il comma 3 prevede che i soggetti attuatori, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, si avvalgano del quadro derogatorio di cui all'articolo 3 dell'ordinanza n. 13/2023 per tutti gli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali e ferroviarie (si veda lettera a), comma 3, articolo 3);
- ee) con ordinanza n. 35 del 25 settembre 2024 sono state disciplinate le modalità mediante le quali provvedere, nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021, relativo al dispositivo per la ripresa e la resilienza (Next Generation UE) all'attuazione e rendicontazione degli interventi dell'investimento M2C4 2.1a per le più urgenti necessità, segnalati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, per la gestione del rischio alluvioni e per la riduzione del rischio idrogeologico e riportati nell'Allegato alla ordinanza stessa. In particolare, in base agli elenchi degli interventi segnalati dalle citate regioni e regolamentati dalle ordinanze commissariali n. 8/2023, n. 12/2023, n. 13/2023, n.15/2023 e n. 33/2023, sono stati selezionati i programmi generali di intervento finalizzati all'attuazione di un insieme ampio ed articolato di interventi, per la messa in sicurezza da frane, la riduzione del rischio di alluvioni e altre misure strutturali per la mitigazione del rischio idrogeologico;
- ff) i soggetti attuatori – tra cui RFI – responsabili dell'attuazione e rendicontazione degli interventi dell'investimento 2.1a della misura M2C4 del PNRR sono riepilogati nel documento Allegato alla medesima ordinanza n. 35/2024 del 25 settembre 2024, potendo avvalersi del quadro regolatorio di cui all'articolo 3 dell'ordinanza n. 13/2023, valevole per tutti gli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali e ferroviarie (articolo 2 ordinanza n. 35/2024 del 25 settembre 2024);
- gg) tale ordinanza 35/2004 dispone, all'articolo 3, specifiche modalità attuative che prevedono l'utilizzo dell'apposito sistema informatico ReGIS, da alimentare secondo le modalità e tempistiche ivi individuate; il medesimo articolo al comma 4 prevede che i soggetti attuatori debbano tener conto - sia per gli interventi già avviati che per quelli da avviare - delle condizionalità "principali" del PNRR, richiamando le "linee guida per i soggetti attuatori" di prossima emanazione a cui si rimanda per la specificità della disciplina;

hh) le risorse finanziarie per l'attuazione dei progetti PNRR sono trasferite dalla struttura di supporto commissariale ai soggetti attuatori, sulla base di specifiche richieste (a titolo di anticipazione, quote intermedie e saldo) da quest'ultimi effettuate, secondo le modalità già diramate dalle ordinanze commissariali (articolo 5, comma 1), nonché in applicazione delle indicazioni di cui alle "linee guida per i soggetti attuatori";

### **RILEVATA**

la necessità di regolamentare e disciplinare i rapporti tra le Parti, il Commissario straordinario e RFI, convengono e stipulano, ciascuno sotto la propria responsabilità, quanto segue.

### **Articolo1 - Oggetto**

1. Le Premesse, i Visti, i Considerato e gli Allegati formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo.
2. Saranno realizzati complessivamente interventi finalizzati alla messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria, di cui:
  - a. 71 interventi previsti nella Missione 2, Componente 4, Investimento 2.1 "Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico" del PNRR (riportati in Allegato 1 alla presente Convenzione ove vengono specificati gli interventi già eseguiti da RFI) per un costo complessivo di **euro 154.428.359,61** (IVA inclusa);
  - b. 5 ulteriori interventi non previsti nella Missione 2, Componente 4, Investimento 2.1 "Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico" del PNRR (riportati in Allegato 2 alla presente Convenzione) per un costo complessivo di **euro 100.157.120,00** (IVA inclusa).

### **Articolo 2 - Termini di attuazione del progetto**

1. Le attività finanziate con la presente convenzione quadro e dettagliate all'articolo 1, comma 2, lettera a), che precede, avviate e da avviare da RFI alla data di sottoscrizione della presente Convenzione, dovranno riferirsi tutte ad attività avviate non prima del 1° maggio 2023, data di riferimento degli eventi alluvionali verificatisi nei territori delle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche.
2. Al fine di assicurare il rispetto di *milestone* e *target* della Missione 2, Componente 4, Investimento 2.1 "Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico" del PNRR, RFI, in qualità di soggetto attuatore di II livello, per gli interventi che concorrono alla realizzazione del suddetto Investimento 2.1, come individuati d'intesa con il Commissario straordinario, soggetto attuatore di I livello e beneficiario finale delle risorse, si impegna, anche utilizzando strumenti contrattuali già in essere e/o da aggiudicare, ove occorra, a completare la realizzazione entro **il 30 giugno 2026**.

### **Articolo 3 - Sostenibilità economica e finanziaria degli interventi ed erogazione del contributo**

1. Il finanziamento degli interventi specificati all'articolo 1 della presente Convenzione è assicurato a valere sulla contabilità speciale del Commissario straordinario ed in particolare:
  - a. **Euro 154.428.359,61** (IVA inclusa, di cui 126.580.622,63 euro a copertura dei costi dell'investimento attualmente stimati) con risorse PNRR a valere su M2C4 - Investimento 2.1

“Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio Idrogeologico”, disponibili per RFI a partire dalla sottoscrizione della seguente convenzione (Allegato 1);

- b. **Euro 100.157.120,00** (IVA inclusa di cui 82.096.000,00 euro a copertura dei costi dell’investimento attualmente stimati), come risorse provenienti dalla contabilità speciale, il cui utilizzo sarà comunque subordinato alla verifica della effettiva disponibilità e tramite la formalizzazione di un apposito accordo tra le parti, da perfezionare entro dicembre 2026 (Allegato 2);
2. L’importo complessivo pari a euro 254.585.479,61 (IVA inclusa) in misura di legge si configura come un contributo agli investimenti, esclusivamente finalizzati alla messa in sicurezza della rete ferroviaria, che la società realizza in qualità di Soggetto Attuatore di II livello, con funzione di Stazione appaltante e gestore dell’intervento.
3. Preso atto del limite di assegnazione di euro 255.000.000,00 comprensivi di IVA prevista per il Piano speciale per le infrastrutture ferroviarie, le Parti concordano che le economie emergenti potranno essere richieste da RFI a copertura di eventuali incrementi di costo degli interventi indicati e dovranno essere accolte con autorizzazione scritta del Commissario straordinario.

#### **Articolo 4 – Erogazione dei contributi**

1. Il Commissario straordinario corrisponderà, per quanto di propria spettanza, a RFI il rimborso spese dei costi effettivamente sostenuti, nei limiti dell’importo massimo riconosciuto dal decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n. 100, così come riportato nell’Allegato 1 e allegato 2 e successivi eventuali aggiornamenti (rif. articolo 3 c. 3), per l’insieme degli interventi di cui alla lettera a) e alla lettera b) dell’articolo 1 del presente Accordo. Resta inteso che RFI invierà al Commissario straordinario la rendicontazione delle attività svolte, gli eventuali chiarimenti richiesti ai sensi del successivo comma 2 e la fatturazione di cui al comma 3.
2. Il Commissario straordinario provvederà all’esame delle rendicontazioni prodotte da RFI ed alla relativa approvazione entro il termine di sessanta giorni solari dalla ricezione della rendicontazione, dandone tempestiva informazione alla Società. In caso di osservazioni sulla rendicontazione, l’anzidetto termine di sessanta giorni solari sarà sospeso fino al riscontro di RFI in merito. Decorsi sessanta giorni solari dalla ricezione della rendicontazione, senza che il Commissario abbia fornito riscontro a RFI, la rendicontazione si intenderà definitivamente approvata.
3. Il Commissario straordinario provvederà al rimborso delle spese oggetto di rendicontazione entro trenta giorni dall’approvazione della medesima rendicontazione, dietro presentazione della fatturazione che RFI emetterà una volta approvata la rendicontazione ai sensi del comma 2 che precede, mediante trasferimento sul conto corrente di tesoreria centrale dello Stato aperto presso la Banca d’Italia intestato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., riportante IBAN IT69F0100003245350200025077.
4. Le somme dovute ai sensi del presente articolo saranno corrisposte dal Commissario straordinario dietro presentazione di fatturazioni elettroniche, redatte in conformità alla normativa fiscale vigente, in regime di *Split Payment* ai sensi dell’articolo 17-ter del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, e ss.mm.ii., intestate al Commissario straordinario.
5. La copertura finanziaria degli importi specificati nei commi precedenti comprende tutti i costi diretti e indiretti (compresa l’IVA) sostenuti dalla Società per le attività previste dalla presente Convenzione, con oneri a carico delle risorse rese disponibili sulla contabilità speciale di cui all’articolo 20-quinquies, comma 4, del decreto-legge 1° giugno 2023, n. 61, convertito, con

modificazioni, dalla legge 31 luglio 2023, n. 100. La relativa IVA sarà versata dal Commissario straordinario direttamente all'Erario dello Stato, ai sensi dell'articolo 1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n. 190.

6. Le risorse finanziarie per l'attuazione dei progetti PNRR sono trasferite dalla struttura di supporto ai soggetti attuatori, sulla base di specifiche richieste (a titolo di anticipazione, quote intermedie e saldo) da questi ultimi effettuate, secondo le modalità già diramate dalle ordinanze commissariali.

### **Articolo 5 - Impegno dei soggetti firmatari**

#### 1. RFI si impegna:

- a. a svolgere le funzioni di Stazione appaltante per le opere relative agli interventi di cui all'articolo 1 lettera a) del presente Accordo, e successivamente alla messa a disposizione delle risorse pari a 100.157.120,00 € (inclusa IVA) anche per gli interventi di cui alla lettera b) articolo 1, comprensive di tutte le attività da ciò derivanti;
- b. a eseguire le attività tecniche ed operative relative alle funzioni di *program management*, nonché il monitoraggio degli interventi, fornendo al Commissario straordinario anche in formato digitale, le risultanze delle attività svolte, nonché le informazioni circa lo stato di avanzamento delle indagini, delle progettazioni e degli interventi, secondo le modalità ed i tempi concordati fra le Parti.
- c. per le attività di relativa competenza, nel rispetto del principio di leale collaborazione ad:
  - assicurare il rispetto di tutte le disposizioni previste dalla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento a quanto previsto dal Reg. (UE) 2021/241 e dal decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, come modificato dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
  - assicurare l'adozione di misure adeguate volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria, secondo quanto disciplinato nel Regolamento finanziario (UE, EURATOM) 2018/1046 e nell'Articolo 22 del Regolamento (UE) 2021/241, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero e restituzione dei fondi che sono stati indebitamente assegnati;
  - garantire in particolare l'assenza del cosiddetto "doppio finanziamento" ai sensi dell'Articolo 9 del Regolamento (UE) 2021/241;
- d. a rispettare le indicazioni in relazione ai principi orizzontali di cui all'Articolo 5 del Reg. (UE) 2021/241 ossia il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'articolo 17 del Reg. (UE) 2020/852;
- e. a garantire, anche attraverso la trasmissione di relazioni periodiche sullo stato di avanzamento dell'Intervento di riferimento, la condivisione di tutte le informazioni ed i documenti necessari, relativi alle linee di attività anche al fine di:
  - fornire elementi informativi propedeutici all'aggiornamento del sistema informatico utilizzato dal Commissario straordinario, finalizzato a raccogliere, registrare e archiviare in formato elettronico i dati per ciascuna operazione necessari per la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit, secondo quanto previsto dall'articolo 22.2, lettera d) del Regolamento (UE) 2021/241 e tenendo conto delle indicazioni che verranno fornite dal Commissario straordinario;

- garantire la correttezza, l'affidabilità e la congruenza dei dati di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, e di quelli che comprovano il conseguimento degli obiettivi dell'intervento quantificati in base agli stessi indicatori adottati per milestone e target delle misure;
  - attestare congiuntamente alla Struttura Commissariale il conseguimento dei target e dei milestone associati all'Intervento di riferimento, agevolando le attività d'imputazione nel sistema informatico della documentazione probatoria pertinente;
  - attestare congiuntamente il rispetto dei principi trasversali, tra i quali, DNSH, Tagging climatico e digitale, superamento dei divari territoriali;
  - conservare tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa su supporti informatici adeguati, al fine di renderli disponibili alle Autorità nazionali e comunitarie responsabili per le attività di controllo e di audit.
  - fornire tutte le informazioni richieste relativamente alle procedure e alle verifiche in relazione alle spese rendicontate in conformità a quanto previsto dalla normativa di riferimento;
  - garantire un'informazione tempestiva degli eventuali ritardi nell'attuazione delle attività progettuali;
- f. a rendicontare le spese sostenute tempestivamente e comunque rispettando le scadenze di cui all'articolo 2, comma 2, della presente Convenzione, fornendo al Commissario straordinario la seguente documentazione:
- la rendicontazione dettagliata delle spese effettivamente sostenute o dei costi esposti maturati nel caso di ricorso alle opzioni semplificate in materia di costi come riportati in Allegato 3;
  - solo per la richiesta di pagamento finale, la comunicazione dei valori realizzati in riferimento agli indicatori di progetto nel periodo di riferimento, in particolare per il contributo al perseguimento dei target associati alla misura PNRR di riferimento ed i documenti giustificativi relativi ai target realizzati così come previsto ai sensi dell'articolo 9 punto 4 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, ivi inclusi quelli a comprova dell'assolvimento del DNSH e, ove pertinente in base all'Investimento, del rispetto del contributo all'obiettivo sulla mitigazione del cambiamento climatico e all'obiettivo digitale (*tagging climate e digital*);
  - relazione a firma del Responsabile del procedimento per la fase di esecuzione, o soggetto analogo, con la quale si attesti che il progetto/i progetti posto/i a base di gara è/sono conforme/i al CUP ammesso a finanziamento. Alla relazione saranno allegati i documenti ritenuti più significativi da RFI per ogni intervento finanziato.

2. Il Commissario straordinario si impegna a:

- a. finanziare le attività di cui all'articolo 1 della presente Convenzione, incaricando RFI per la progettazione e la realizzazione degli interventi;
- b. garantire il ruolo di regia pubblica con efficacia e puntualità, mettendo in atto tutte le azioni necessarie a contenere al massimo i tempi approvativi e autorizzativi per ottimizzare le modalità di attuazione degli interventi e a rimuovere, nelle diverse fasi procedurali, gli ostacoli amministrativi e procedurali alle stesse imputabili;

- c. garantire che RFI riceva tutte le informazioni pertinenti per l'esecuzione dei compiti previsti e per l'attuazione delle operazioni, in particolare, le istruzioni necessarie relative alle modalità per la corretta gestione, verifica e rendicontazione delle spese;
- d. in generale garantire le attività e dei compiti ad esso spettanti;
- e. garantire il rispetto della normativa nazionale ed europea applicabile (ivi inclusa la normativa afferente agli aiuti di Stato), in particolare per quanto riguarda la prevenzione, l'individuazione e la correzione delle frodi, la corruzione e i conflitti di interessi e il recupero dei fondi che sono stati indebitamente assegnati. Predisporre tutte le misure necessarie a prevenire, individuare e correggere le irregolarità nell'utilizzo delle risorse ed i casi di frode, conflitti di interesse e doppio finanziamento pubblico degli interventi;
- f. accertare il rispetto dei principi trasversali, tra i quali, *DNSH*, *Tagging* climatico e digitale, superamento dei divari territoriali;
- g. verificare che RFI conservi tutti gli atti e la relativa documentazione giustificativa su supporti informatici adeguati, al fine di renderli disponibili alle Autorità nazionali e comunitarie responsabili per le attività di controllo e di audit.
- h. attestare congiuntamente ad RFI il conseguimento dei target e dei milestone associati all'Intervento di riferimento, agevolando le attività d'imputazione nel sistema informatico della documentazione probatoria pertinente.

#### **Articolo 6 – Variazioni del progetto**

1. RFI può proporre variazioni all'elenco degli interventi di cui all'allegato 1 che dovranno essere accolte con autorizzazione scritta del Commissario straordinario.
2. Le modifiche all'elenco degli interventi non comportano alcuna revisione del presente Atto.

#### **Articolo 7 - Durata, Risoluzione e recesso**

1. La presente Convenzione decorre dalla data di relativa sottoscrizione ed avrà termine in data 30 giugno 2025, giorno di scadenza dello stato di emergenza, per come previsto dalla delibera del Consiglio dei ministri del 20 marzo 2024, pubblicata in G.U. serie generale n. 76 del 30 marzo 2024.
2. La durata di cui al comma 1 sarà automaticamente prorogata previa emanazione di pertinenti provvedimenti normativi correlati alla proroga dello stato di emergenza e/o all'estensione temporale dell'incarico del Commissario straordinario.
3. Qualora alla scadenza dello stato di emergenza o, se successivo, del mandato del Commissario straordinario non risultino ancora avviate, ovvero avviate ma non ancora concluse, le attività di cui all'articolo 1 comma 2 lettera a) della presente Convenzione, le operazioni di collaudo, nonché il rimborso delle spese sostenute da RFI, gli atti contrattuali, sottoscritti e stipulati ai sensi del precedente articolo 2 comma 2, rimarranno, a tutti gli effetti di legge, validi ed efficaci tra la RFI e il soggetto esecutore. Al ricorrere di tali circostanze con successivi atti saranno regolati gli aspetti economici e finanziari derivanti dalla presente convenzione.
4. L'efficacia del presente atto è subordinata all'acquisizione del visto da parte della Corte dei Conti, qualora sottoposto – su iniziativa del Commissario straordinario - al controllo preventivo di legittimità dell'organo di controllo.

5. La presente Convenzione può essere risolta per grave inadempimento ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1453 del Codice civile.
6. La presente Convenzione potrà altresì essere risolta, in tutto o in parte, a seconda del caso, ai sensi delle norme previste dal codice civile, qualora una delle Parti si trovi nell'impossibilità di adempiere alle obbligazioni poste a proprio carico.
7. Ciascuna Parte potrà recedere dalla presente Convenzione, in tutto ovvero in parte, a seconda del caso, in qualsiasi momento, previo il pagamento delle attività già eseguite ed un indennizzo pari al 10 per cento del valore delle attività in corso di esecuzione al momento della comunicazione del preavviso di recesso, fermo restando l'eventuale risarcimento. Il recesso si esercita mediante comunicazione scritta da inviarsi tramite raccomandata con avviso di ricevimento nel termine di (almeno) trenta giorni dalla data del recesso.
8. Nelle ipotesi di cui al precedente comma e, comunque, in tutte le ipotesi di cessazione anticipata della Convenzione, quest'ultima avrà diritto al rimborso delle spese, in relazione a quanto eseguito.
9. In caso di cessazione per qualunque causa della presente Convenzione, le Parti si impegnano a concordare, in buona fede, modalità operative di interruzione delle attività condivise e non lesive dei reciproci interessi.

#### **Articolo 8 - Trattamento dei dati personali**

1. Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse al presente Accordo, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i), in particolare con riferimento ai principi di liceità, necessità, minimizzazione e limitazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.
2. Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i), ad essa ascrivibili.
3. Nell'ambito delle attività connesse al presente Accordo, le Parti prendono atto e concordano che tratteranno i dati personali relativi a qualsiasi persona fisica che agisca per loro conto (dipendenti e/o Terze Parti delle Società), in conformità con la relativa informativa sul trattamento dei dati personali resa e disponibile attraverso i rispettivi canali aziendali e istituzionali.
4. Dichiarano, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o Terze Parti ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.
5. Qualora, ai fini dello svolgimento del contratto, si rendesse indispensabile trattare dati personali, ulteriori rispetto quelli dei reciproci legali rappresentanti e/o delle persone di contatto e gli stessi non potessero essere acquisiti in forma anonima, le Parti valuteranno le modalità più opportune di trattamento (ove del caso, mediante la preventiva sottoscrizione di appositi Accordi di *Data Protection*).

## Articolo 9 - Clausola di integrità

1. RFI gestisce i rapporti e gli affari, riferendosi ai principi contenuti nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, nel Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ai sensi del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 e s.m.i. di RFI (“Modello 231”) e nella *Policy* Anticorruzione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.
2. Il Commissario straordinario ha adottato (indicare il Piano e/o lo strumento adottato dalla struttura commissariale) che dichiara comprendere i principi, i contenuti e le finalità della *Policy* Anticorruzione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.
3. Il Commissario straordinario dichiara e garantisce:
  - a. di aver preso visione del Codice Etico di Gruppo (“Codice Etico”), adottato da RFI e pubblicato all’ indirizzo internet <http://www.rfi.it> , sezione “Chi Siamo”, sottosezione “Visione, missione e valori”, sottosezione “I nostri valori”, che può essere scaricato e stampato *on-line* o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, che è parte integrante del Modello 231, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
  - b. di aver preso visione del Modello 231 di RFI, disponibile all’indirizzo internet <http://www.rfi.it> , sezione “Chi Siamo”, sottosezione “Visione, missione e valori”, sottosezione “I nostri valori”, che può essere scaricato e stampato *on-line* o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;
  - c. di aver preso visione della *Policy* Anticorruzione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, adottata da RFI, disponibile all’indirizzo internet <http://www.rfi.it> , sezione “Chi Siamo”, sottosezione “Visione, missione e valori”, sottosezione “I nostri valori”, che può essere scaricata e stampata *on-line* o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.
4. Il Commissario straordinario dichiara di prendere atto degli impegni assunti da RFI nei documenti specificati alle lett. a) b) e c) del punto precedente e di impegnarsi, anche per i propri amministratori, sindaci, dipendenti, e/o collaboratori, ai sensi dell’articolo 1381 del Codice Civile, al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti nonché di fare in modo che terze parti si informino a principi equivalenti a quelli adottati da RFI.
5. La violazione da parte del Commissario straordinario di uno qualsiasi dei principi e delle previsioni contenuti nel Codice Etico e/o nella *Policy Anticorruzione* del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e/o nel Modello 231 di RFI, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo, configurano un’ipotesi di risoluzione di diritto del presente Contratto ai sensi e per gli effetti di cui all’articolo 1456 del Codice Civile, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti. In tal caso spetterà al Commissario straordinario di pretendere il corrispettivo maturato per le prestazioni regolarmente svolte sino alla data di risoluzione.
6. Fermo restando quanto sopra, resta inteso che il Commissario straordinario dovrà manlevare sostanzialmente e processualmente e tenere indenne a prima richiesta e senza eccezioni RFI e, per esse, i loro aventi causa, sindaci, amministratori, dipendenti e/o legali rappresentanti da qualsiasi pretesa, danno e/o richiesta, ivi inclusi i costi legali, che possa essere da terzi avanzata in relazione ad eventuali violazioni dei principi e delle previsioni: i) del Codice Etico e/o (ii) del Modello 231 di RFI e/o (iii) della *Policy* Anticorruzione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

7. Il Commissario straordinario prende atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231 di RFI, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite la piattaforma dedicata, disponibile all'indirizzo internet, <https://www.segnalazione-whistleblowing.rfi.it/#>, ovvero secondo le modalità e tramite i canali indicati all'indirizzo internet <https://www.rfi.it/it/chi-siamo/organizzazione-e-governance/etica-trasparenza-responsabilita/gestione-delle-segnalazioni---whistleblowing.html>, e nella sezione "FAQ Whistleblowing" raggiungibile dal link ivi indicato.

### **Articolo 10 - Riservatezza e pubblicità**

1. Per tutta la durata del Protocollo le Parti si impegnano, per sé medesime, inclusi i propri dipendenti, consulenti e fornitori, a mantenere riservati e a non divulgare a terzi i contenuti del presente Protocollo. Tale obbligo di riservatezza dovrà essere osservato dalle Parti con un grado di cura e attenzione non inferiore a quello usato per la tutela delle proprie informazioni e documenti confidenziali.
2. Le Parti si impegnano, altresì, a mantenere riservati, a non rivelare a terzi e a non utilizzare in alcun modo, per motivi che non siano attinenti all'esecuzione del presente Protocollo, le informazioni relative a fatti, atti e programmi che vengano messi a sua disposizione o di cui vengano a conoscenza in occasione del Protocollo stesso. È fatto divieto per le Parti di realizzare, ovvero di autorizzare terzi a realizzare, pubblicazioni sui risultati delle attività/servizi ricevuti in virtù del presente Protocollo.
3. Il presente obbligo di riservatezza sarà vincolante per tutta la durata del Protocollo e, successivamente, fino a quando le informazioni apprese in occasione del Protocollo non siano divenute di dominio pubblico.
4. Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo restano vincolanti anche in caso di risoluzione del Protocollo.
5. Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo non si estendono alle informazioni che alternativamente:
6. sia preventivamente qualificata come "non riservata", "non confidenziale" o "non proprietaria" tra le Parti;
  - a. siano di pubblico dominio precedentemente al loro trasferimento da una Parte all'altra o diventino di pubblico dominio successivamente e senza violazione del presente Protocollo;
  - b. diventino di pubblico dominio dopo la comunicazione di una Parte all'altra per fatto non imputabile alla Parte che le ha ricevute;
  - c. siano già in possesso della Parte che le ha ricevute prima della loro comunicazione, come mostrato da documenti precedenti alla data della comunicazione;
  - d. sia legittimamente ottenuta da una delle Parti da un Terzo che non abbia obblighi di riservatezza;
  - e. siano sviluppate indipendentemente dalla Parte che le ha ricevute, senza uso o riferimento alle informazioni della Parte che le ha rivelate, come mostrato da documenti e altre prove evidenti in possesso della Parte che le ha ricevute;

- f. la cui consegna ad opera di una Parte ad Autorità giudiziaria o amministrativa sia imposta alla stessa Parte da disposizioni legislative o regolamentari, ovvero dalle stesse Autorità giudiziaria o amministrativa.

### **Articolo 11 - Disposizioni di carattere generale**

1. La presente Convenzione costituisce l'intero accordo raggiunto tra le Parti in relazione all'oggetto della Convenzione medesima.
2. Qualsiasi modifica e/o integrazione alla presente Convenzione non sarà valida e vincolante ove non risulti da atto scritto firmato da entrambe le Parti.
3. Le Parti si danno reciprocamente atto che la presente Convenzione è stata oggetto di specifica negoziazione in ogni sua clausola, non fa riferimento a condizioni generali di contratto e non è stata conclusa mediante moduli o formulari. Pertanto, in relazione ad essa non trovano applicazione le disposizioni degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile.
4. Le Parti si obbligano a fare in modo che, per tutta la durata della Convenzione, le rispettive strutture operative procedano tempestivamente allo scambio di tutte le informazioni relative alla loro specifica attività, allo scopo di ottimizzare le iniziative complessive e, così, di garantire l'esecuzione della Convenzione.
5. Per quanto non previsto dalle clausole in essa contenute e dalle speciali disposizioni di legge applicabili al Commissario straordinario, l'esecuzione della presente Convenzione è regolata dalle norme del Codice civile in materia di obbligazioni e contratti in quanto compatibili

### **Articolo 12 - Referenti ed elezione di domicilio**

1. Al fine di garantire una più efficace e coordinata attuazione delle attività oggetto della presente Convenzione le Parti individuano, nell'ambito del personale interno, i seguenti referenti che sovrintendono alla pianificazione, al monitoraggio e all'esecuzione delle attività (i "Referenti"):
  - a. per RFI:
    - OMISSIS (e-mail: [dtpfi\\_segr\\_direttore@rfi.it](mailto:dtpfi_segr_direttore@rfi.it) PEC: [rfi-dpr-dtp.fi@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.fi@pec.rfi.it));
    - OMISSIS (e-mail: [f.catalano@rfi.it](mailto:f.catalano@rfi.it) PEC: [rfi-dpr-dtp.bo@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.bo@pec.rfi.it));
    - OMISSIS (e-mail: [segreteriaados@rfi.it](mailto:segreteriaados@rfi.it) PEC: [rfi-ad.dst.dos@pec.rfi.it](mailto:rfi-ad.dst.dos@pec.rfi.it)).
  - b. per il Commissario straordinario il [cu.riepubblica@commissarioricostruzione.it](mailto:cu.riepubblica@commissarioricostruzione.it) OMISSIS (e-mail: [cu.commissarioricostruzione@pec.governo.it](mailto:cu.commissarioricostruzione@pec.governo.it)) e il [cu.fondipnrr@commissarioricostruzione.it](mailto:cu.fondipnrr@commissarioricostruzione.it) OMISSIS (e-mail: [cu.commissarioricostruzione@pec.governo.it](mailto:cu.commissarioricostruzione@pec.governo.it)).
2. Ai fini della presente Convenzione, le Parti eleggono i loro domicili legali rispettivamente:
  - Commissario straordinario: via di Centocelle n. 301 B, Roma - [commissarioricostruzione@pec.governo.it](mailto:commissarioricostruzione@pec.governo.it) ;
  - RFI: Piazza della Croce Rossa n.1, 00161 Roma - [retferroviariaitaliana@pec.rfi.it](mailto:retferroviariaitaliana@pec.rfi.it)
3. Tutte le comunicazioni tra le Parti relative alla Convenzione (i) saranno effettuate per iscritto, (ii) verranno considerate validamente effettuate se consegnate via PEC agli indirizzi indicati al precedente comma 2, e (iii) si riterranno efficaci a tutti gli effetti dalla data di ricevimento delle

stesse da parte del destinatario. Le comunicazioni operative relative all'esecuzione delle Attività potranno, invece, essere effettuate anche agli indirizzi *e-mail* dei Referenti.

4. Ciascuna Parte potrà modificare i propri Referenti e i propri recapiti con comunicazione scritta e con preavviso di almeno quindici giorni all'altra Parte. Tale eventuale modifica non comporta la necessità di modificare la Convenzione.

### **Articolo 13 - Risoluzione delle controversie**

1. Nel caso di controversie di qualsiasi natura che dovessero insorgere in ordine all'interpretazione o all'applicazione della presente Convenzione o, comunque, direttamente od indirettamente connessi, la Parte interessata comunicherà per iscritto all'altra Parte l'oggetto e i motivi della contestazione.
2. Al fine di comporre amichevolmente la controversia, le Parti si impegnano ad esaminare congiuntamente la questione entro il termine massimo di 5 (cinque) giorni dalla data di ricezione della contestazione e a pervenire ad una composizione entro il successivo termine di 5 (cinque) giorni.
3. Resta peraltro inteso che le eventuali controversie in corso non pregiudicheranno in alcun modo la regolare esecuzione delle attività della presente Convenzione, né consentiranno alcuna sospensione delle prestazioni dovute dalle Parti, fermo restando che riguardo alle questioni oggetto di controversia, le Parti si impegnano a concordare di volta in volta, in via provvisoria, le modalità di parziale esecuzione che meglio garantiscano il pubblico interesse ed il buon andamento dell'attività amministrativa.
4. Per ogni controversia tra le Parti afferente o relativa alla presente Convenzione sarà competente, in via esclusiva, l'Autorità giudiziaria del Foro di Roma.

### **Articolo 14 - Tracciabilità dei flussi finanziari**

1. Le Parti assumono tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.
2. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i., RFI SpA dichiara i seguenti estremi di conto corrente dedicato: Codice IBAN IT 57 I 0306905000100000061411, intestato a RFI SpA.
3. RFI si impegna, altresì, a comunicare tempestivamente qualsivoglia variazione intervenuta in ordine ai dati relativi agli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i dedicato/i nonché le generalità (nome e cognome) e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto/i conto/i.
4. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione della presente Convenzione secondo quanto previsto all'articolo 3, comma 9 *bis*, della citata legge 13 agosto 2010, n. 136.
5. Per quanto non espressamente previsto dal presente articolo trovano applicazione le disposizioni di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

### **Articolo 15 - Attività di comunicazione**

1. Le Parti convengono, con modalità da concordarsi, di dare diffusione della presente Convenzione e delle iniziative da realizzare tramite i propri siti istituzionali, anche con azioni congiunte.
2. Le Parti si danno, altresì, atto dell'esigenza di tutelare e promuovere l'immagine dell'iniziativa comune e quella di ciascuna di essa.
3. In particolare, i loghi della Società e del Commissario straordinario potranno essere utilizzati, con modalità da concordarsi, nell'ambito della collaborazione oggetto della presente Convenzione, mentre l'utilizzazione degli stessi loghi, straordinaria o estranea all'azione istituzionale corrispondente alla presente Convenzione, richiederà il consenso della Parte interessata.
4. Qualunque comunicazione tra le Parti, riguardante l'espletamento delle attività oggetto della presente Convenzione, deve essere inviata all'indirizzo dei referenti di cui all'articolo 14 della presente Convenzione ed effettuata mediante qualunque mezzo di trasmissione da cui risulti il mittente, il destinatario, il giorno e l'ora di ricezione.

### **Articolo 16 - Registrazione e revisione**

1. La presente Convenzione è soggetta a registrazione in termine fisso (entro 30 giorni dalla data stipula) con applicazione dell'imposta di registro in misura fissa, pari ad euro 200,00.
2. Nel caso di avveramento delle condizioni di cui all'articolo 7.7 della presente Convenzione, le Parti si obbligano a presentare presso il competente Ufficio delle Agenzie delle Entrate (ai sensi dell'articolo 19 del decreto del Presidente della Repubblica 26 aprile 1986, n. 131) apposita "Denuncia di avveramento della condizione sospensiva" entro i termini di legge (30 giorni) decorrenti dall'avveramento della condizione stessa, con il pagamento della relativa imposta proporzionale di registro (in misura del 3%).
3. 2. La presente Convenzione è inviata agli organi di controllo per gli adempimenti prescritti dalla normativa vigente.
4. 3. La Convenzione potrà formare oggetto di concordate modifiche o integrazioni, anche per esigenze derivanti da sopravvenute innovazioni normative che comportino una modifica delle attuali previsioni nel rispetto delle forme previste dallo Statuto sociale delle Società.
5. 4. Le eventuali modifiche alla presente Convenzione dovranno essere inviate agli organi di controllo.

### **Articolo 17 - Disposizioni finali**

1. Per quanto non espressamente previsto nel presente Accordo, si richiamano tutte le norme di legge vigenti in materia in quanto applicabili.
2. Il presente Accordo è sottoscritto dalle Parti con firma digitale rilasciata da ente certificatore autorizzato.

\*\*\*\*\*

**ALLEGATI:**

- Allegato 1** Interventi previsti nella Missione 2, Componente 4, Investimento “2.1.a - Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico - Interventi in Emilia- Romagna, Toscana e Marche”
- Allegato 2** Interventi non previsti nella Missione 2, Componente 4, Investimento “2.1.a - Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico - Interventi in Emilia- Romagna, Toscana e Marche”
- Allegato 3** Estratto metodologia rendicontazione costi interni.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA  
RICOSTRUZIONE NEL TERRITORIO DELLE REGIONI  
EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE**  
(Generale di Corpo d'Armata  
Francesco Paolo Figliuolo)

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.**  
(L'Amministratore Delegato  
Gianpiero Strisciuglio)

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
FRANCESCO PAOLO FIGLIUOLO

In Data/On Date:  
lunedì 23 dicembre 2024 16:57:44

*Gianpiero Strisciuglio*

Firmato da GIANPIERO  
STRISCIUGLIO  
Data: il 23/12/2024  
alle 16:19:40 CET

Allegato 1 - Interventi previsti nella Missione 2, Componente 4, Investimento "2.1.a - Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico - Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche"

REGIONE	ID INTERVENTO	Data evento (grassetto)	Comune	Località	Provincia	Coordinate	Tipo evento	Oggetto di Intervento	Descrizione criticità/danno	Descrizione intervento di messa in sicurezza	Codice Unico Progetti (CUP)	SOGGETTO ATTUATORE	Importo complessivo programmato (IVA COMPRESA)
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000507	03/05/2023	Bagnacavallo	Linea Castebolognese - Ravenna: tratta ferroviaria tra Bagnacavallo/Russi tra km 20+000 e km 22+000	RA	44.404082, 11.900606	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Ritricambio piano di piattaforma, ricostituzione e risanamento del binario	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	730.1780,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000508	16-17/05/2023	Bagnacavallo	Linea Castebolognese - Ravenna: tratta ferroviaria tra Bagnacavallo/Russi tra km 20+000 e km 22+000	RA	44.404082, 11.900606	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Ritricambio piano di piattaforma, ricostituzione e risanamento del binario	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	732.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000509	16-17/05/2023	Castebolognese-Solarolo	Linea Castebolognese - Ravenna: tratta ferroviaria tra Castebolognese e Lugo tra km 3+500 e km 7+500	RA	44.343188, 11.838854	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Ricostituzione del binario con ripristino dei parametri geometrici conformi all'esercizio ferroviario	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	940.620,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000510	16-17/05/2023	Ravenna-Russi	Linea Castebolognese - Ravenna: tratta ferroviaria tra Russa e Ravenna tra km 24+000 e km 40+000	RA	44.412104, 12.182206	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Ritricambio piano di piattaforma, ricostituzione e risanamento del binario	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	577.060,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000511	16-17/05/2023	Faenza	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Faenza e Forlì tra km 85+000 e km 57+000	RA	44.288146, 11.970966	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Risanamento della massicciata ferroviaria, nonché spurgo e ripristino funzionale delle cunette laterali	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	1.338.340,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000512	16-17/05/2023	Forlì	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Faenza e Forlì tra km 57+000 e km 63+000	FC	44.238958, 12.016612	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Risanamento della massicciata ferroviaria, nonché spurgo e ripristino funzionale delle cunette laterali	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	4.440.800,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000513	16-17/05/2023	Voliano-Monfeme	Linea Ferrara - Ravenna: tratta ferroviaria tra Voliano e Albionese tra km 46+000 e km 54+500	RA	44.531336, 11.978065	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Ritricambio piano di piattaforma, ricostituzione e risanamento del binario	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	1.952.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000514	16-17/05/2023	Faenza-Castebolognese	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Castebolognese e Faenza tra km 2+000 e km 4+500	RA	44.323134, 11.869729	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Risanamento della massicciata ferroviaria, nonché spurgo e ripristino funzionale delle cunette laterali	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	939.440,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000515	16-17/05/2023	Lugo	Linea Castebolognese - Ravenna: tratta ferroviaria tra Lugo e Ravenna tra km 10+483 e km 30+135	RA	44.413808, 11.913707, 11.913707, 11.913707	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	erosione, frane e scivolamenti di terreno su parte della linea Castebolognese - Russi	primi interventi di messa in sicurezza della linea Castebolognese - Russi	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	1.207.800,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000516	16-17/05/2023	Lugo	Linea Castebolognese - Ravenna: tratta ferroviaria tra Lugo e Ravenna tra km 10+483 e km 30+135	RA	44.413808, 11.913707, 11.913707, 11.913707	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	erosione e scivolamenti di terreno su parte della linea Castebolognese - Russi	consolidamento e protezione spalle di 3 ponticelli sulla linea Castebolognese - Russi	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	610.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000517	16-17/05/2023	MARZABOTTO	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Faenza e Forlì tra km 57+000 e km 63+000	BO	44.351365, 11.978065	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Allogamento delle sedi ferroviarie all'interno della galleria Monte Adone	Manutenzione straordinaria della campata centrale della galleria Monte Adone alla pk 72+644 della linea Bologna-Prato	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	440.864,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000518	16-17/05/2023	MARZABOTTO	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Faenza e Forlì tra km 57+000 e km 63+000	BO	44.351365, 11.978065	FRANA	Infrastruttura ferroviaria - galleria	Frana del versante in terra posto nei pressi dell'imbocco sud della galleria Monte Adone alla pk 72+644 della linea Bologna-Prato e della parte centrale del traliccio allegato	Inverenti di risapino e messa in sicurezza del versante posto all'imbocco sud della galleria Monte Adone alla pk 72+644 della linea Bologna-Prato e consolidamento del traliccio allegato	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	2.152.148,54 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000519	16-17/05/2023	GRIZZANA MORANDI	Grizzana Morandi - versante posto a lato della sede ferroviaria	BO	44.314610, 11.79588	FRANA	Infrastruttura ferroviaria - sede	Frana del versante posto a lato della sede ferroviaria con caduta di materiale nei pressi del binario	Inverenti di risapino e messa in sicurezza del versante posto alla pk. 100 sulla linea Bologna-Prato	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	394.836,82 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000520	16-17/05/2023	BOLOGNA	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Sesto Reno e Sesto Reno	BO	44.516294, 12.298555	ALTRI	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	Deposito di alluvioni e legnami al di sotto delle arcate e tra le pile del ponte Reno	Inverenti urgenti di rimozione del legname posto tra le pile del ponte sul fiume Reno al km 128+106 della linea Bologna-Prato	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	37.381,92 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000521	16-17/05/2023	S. LAZZARO DI S. VESPA	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Sesto Reno e Sesto Reno	BO	44.467486, 11.445103	ALTRI	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	Deposito di alluvioni e legnami al di sotto delle arcate e tra le pile del ponte Lido	Inverenti urgenti di rimozione del legname posto tra le pile del ponte sul fiume Lido al km 9+167 della linea Bologna-Aronca	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	27.638,98 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000522	16-17/05/2023	Forlì	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Faenza e Forlì tra km 57+000 e km 63+000	FC	44.16018, 11.86710 e 44.21737, 11.75921	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - impianti	Perdita funzionalità impianti elettronici di segnalamento della linea Bologna-Rimini: binari trattati con Faezcolor	Manutenzione straordinaria impianti elettronici di segnalamento danneggiati a seguito di allagamento	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	928.871,20 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000523	16-17/05/2023	Cesena	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Faenza e Forlì tra km 57+000 e km 63+000	FC	44.150387, 12.224937	ALTRI	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	Deposito di alluvioni e legnami al di sotto delle arcate e tra le pile del ponte fiume Savio	rimozione residui sponde ponte sul fiume Savio - fase 1	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	183.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000524	16-17/05/2023	Cesena	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Faenza e Forlì tra km 57+000 e km 63+000	FC	44.150387, 12.224937	ALTRI	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	Deposito di alluvioni e legnami al di sotto delle arcate e tra le pile del ponte fiume Savio	rimozione residui sponde ponte sul fiume Savio - fase 2	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	488.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000525	16-17/05/2023	Lugo	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Faenza e Forlì tra km 57+000 e km 63+000	RA	44.413808, 11.913707, 11.913707, 11.913707	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - impianti	perdita funzionalità separati e cavi Impianti di segnalamento comune di Bagnacavallo	Manutenzione straordinaria impianti elettronici di segnalamento danneggiati a seguito di allagamento	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	109.800,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000526	16-17/05/2023	Solarolo	Linea Bologna - Rimini: tratta ferroviaria tra Solarolo e Solarolo	RA	44.345187, 11.838804	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - impianti	perdita funzionalità separati e cavi Impianti di segnalamento comune di Solarolo	Manutenzione straordinaria impianti elettronici di segnalamento danneggiati a seguito di allagamento	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	109.800,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000527	16-17/05/2023	Sant'Agata sul Sarnento	Linea Lugo - Lavezzola: tratta Lugo-Sarnento	RA	44.435252, 11.863117	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	Highwater tunnel (pila) travaso metallica sul fiume Savio tra km 4+604 e km 4+604	Demolizione e rimozione travaso metallica sul fiume Savio tra km 4+604 e km 4+604	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	6.100.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000528	16-17/05/2023	Sant'Agata sul Sarnento	Linea Lugo - Lavezzola: tratta Lugo-Sarnento	RA	44.435252, 11.863117	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	Highwater tunnel (pila) travaso metallica sul fiume Savio tra km 4+604 e km 4+604	Progetto di alluvioni e legnami al di sotto delle arcate e tra le pile del ponte fiume Savio tra km 4+604 e km 4+604	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	958.348,48 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000529	16-17/05/2023	Vari	Vari	Vari	Vari	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria	Manuale fornitura RFI danneggiato a seguito alluvione	Sostituzione a cura RFI del materiale danneggiato	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	646.221,14 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000530	16-17/05/2023	Bagnacavallo	Linea Castebolognese - Ravenna: tratta Bagnacavallo/Russi	RA	44.369148, 11.978316	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	Midramento ferroviario (traliccio) ponte sul fiume Lamone in km 22+252 linea Castebolognese-Ravenna	Progetto di sostituzione del ponte sul fiume Lamone in km 22+252 linea Castebolognese-Ravenna	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	1.159.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000531	16-17/05/2023	Castebolognese - Lugo	Linea Castebolognese - Ravenna: tratta Castebolognese-Lugo	RA	44.354231, 11.847084	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Ritricambio piano di piattaforma, ricostituzione, risanamento e movimento del binario	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	147.01.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000532	16-17/05/2023	Lugo-Russi	Linea Castebolognese - Ravenna: tratta Lugo-Russi	RA	44.411890, 11.970173	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Ritricambio piano di piattaforma, ricostituzione, risanamento e movimento del binario	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	13.725.000,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000533	16-17/05/2023	Lugo-S. Agata sul Sarnento-Conselice	Linea Lugo - Lavezzola: tratta ferroviaria tra Lugo e Conselice tra km 0+500 e km 15+000	RA	44.454458, 11.821583	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Rimozione del binario con risanamento della massicciata ferroviaria, nonché spurgo e ripristino funzionale delle cunette laterali	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	13.762.820,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000534	16-17/05/2023	Conselice-Lavezzola	Linea Lugo - Lavezzola: tratta ferroviaria tra Lugo e Conselice tra km 15+000 e km 21+850	RA	44.532713, 11.854539	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammodernamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Rimozione del binario con risanamento della massicciata ferroviaria, nonché spurgo e ripristino funzionale delle cunette laterali	in fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	7.022.320,00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-UBS-000535	16-17/05/2023	Forlì	Ponte al km 67+815 (linea Ronco) della Bologna-Rimini	FC	44.210784, 12.006885, 12.087821, 11.94825	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - ftevari e opere d'arte	erosione e scivolamenti spallati del ponte al km 67+815 (linea Ronco) della Bologna-Rimini	consolidamento, protezione spalle/pile e risagomatura alveo del ponte al km 67+815 (linea Ronco) della Bologna-Rimini	J611900000001	6.100.000,00 €	

REGIONE	ID INTERVENTO	Data evento (gg/mese/anno)	Comune	Località	Provincia	Coordinate	Tipo evento	Oggetto di intervento	Descrizione criticità/danno	Descrizione intervento di messa in sicurezza	Codice Unico Progetto (CUP)	SOGGETTO ATTUATORE	Importo complessivo (IVA COMPRESA)
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000538	16-17/05/2023	Faenza	Ponte al km 50+227 (fiume Lamone) della Bologna-Rimini	RA	44,248532009505; 11,8692702679359612	PIEVA	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	erosione e scalciamiento spallato del ponte al km 50+227 (fiume Lamone) della Bologna-Rimini	consolidamento, protezione spallato e risegnalatura alveo del ponte al km 50+227 (fiume Lamone) della Bologna-Rimini	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	2,440,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000537	16-17/05/2023	Ravenna	Frazione Prima - Ponte al km 87+688 (scalo Bagarina) della Ferrara-Ravenna	RA	44,43908662042625; 12,19300018808578	PIEVA	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	erosione e scalciamiento spallato del ponte al km 87+688 (scalo Bagarina) della Ferrara-Ravenna	consolidamento, protezione spallato e risegnalatura alveo del ponte al km 87+688 (scalo Bagarina) della Ferrara-Ravenna	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	1,159,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000539	16-17/05/2023	Cesena	ponte al km 85+227 (fiume Piscicello) della Bologna-Rimini	FC	44,13103082337137; 12,28990397816044	PIEVA	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	infiltrazione spallato del ponte al km 85+227 (fiume Piscicello) della Bologna-Rimini	consolidamento, protezione spallato e risegnalatura alveo del ponte al km 85+227 (fiume Piscicello) della Bologna-Rimini	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	1,067,500.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000539	16-17/05/2023	Gambellara	ponte al km 90+315 (scalo Agosio) della Bologna-Rimini	FC	44,113838768011744; 12,23517018762686	PIEVA	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	erosione e scalciamiento spallato del ponte al km 90+315 (scalo Agosio) della Bologna-Rimini	consolidamento, protezione spallato e risegnalatura alveo del ponte al km 90+315 (scalo Agosio) della Bologna-Rimini	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	1,088,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000540	16-17/05/2023	Gambellara	ponte al km 90+690 (sottopasso via Alcide De Gasperi) della Bologna-Rimini	FC	44,112593853188098; 12,339487250685823	PIEVA	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	erosione e scalciamiento spallato del ponte al km 90+690 (sottopasso via Alcide De Gasperi) della Bologna-Rimini	consolidamento, protezione spallato e risegnalatura alveo del ponte al km 90+690 (sottopasso via Alcide De Gasperi) della Bologna-Rimini	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	1,037,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000541	16-17/05/2023	Cesena	ponte al km 81+287 (fiume Savo) della Bologna-Rimini	FC	44,18034913262127; 12,23438542185523	PIEVA	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	erosione e scalciamiento spallato del ponte al km 81+287 (fiume Savo) della Bologna-Rimini	consolidamento, protezione spallato e risegnalatura alveo del ponte al km 81+287 (fiume Savo) della Bologna-Rimini	J6119000000001	RFI - DOIT Bologna	1,259,040.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000542	16-17/05/2023	Cervia	Pianella - Ponte al km 92+082 (canale Mesola) della Ferrara-Ravenna	RA	44,27058368624106; 12,33982954738344	PIEVA	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	erosione e scalciamiento spallato del ponte al km 92+082 (canale Mesola) della Ferrara-Ravenna	consolidamento, protezione spallato e risegnalatura alveo del ponte al km 92+082 (canale Mesola) della Ferrara-Ravenna	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	1,259,040.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000543	16-17/05/2023	Villanova	Dal km 58 al km 59 circa della Bologna-Rimini	FC	44,2502826302071044; 11,98638389892732	ALLAGAMENTO O	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	infiltrazione del terreno di pedilatazione cedevole a seguito degli allagamenti dal km 58 al km 59 circa della Bologna-Rimini	consolidamento del rilevato ferroviario dal km 58 al km 59 circa della Bologna-Rimini	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	4,532,544.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000544	16-17/05/2023	PIACENZA	galleria Sadrano	BO	44,3498075117383; 11,35307392084815	FRANCA	Infrastruttura ferroviaria - versanti	Snotamento del versante posto nei pressi dell'imbocco nord della galleria Sadrano	Interventi di ripristino e messa in sicurezza del versante posto all'imbocco nord della galleria Sadrano alla pk 72+211 della linea AV Bologna-Fiorenze	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	115,900.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000545	16-17/05/2023	MONZUNO	km 67+200 della linea Bologna-Prato	BO	44,308811; 11,245822	FRANCA	Infrastruttura ferroviaria - versanti	Snotamento di vegetazione e detriti nei pressi della barriera paramassi poste al km 67+200 della linea Bologna-Prato	Interventi di ripristino e messa in sicurezza del versante posto alle pk 69+900 sulla linea Bologna-Prato	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	98,380.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000546	16-17/05/2023	GRIZZANA (NOPANDI)	Grizzana Morandi - versante posto a lato della sede ferroviaria	BO	44,31372; 11,74896	FRANCA	Infrastruttura ferroviaria - versanti	Fraça del versante posto a lato della sede ferroviaria con caduta di materiale nei pressi del binario	Interventi di ripristino e messa in sicurezza del versante posto alle pk 67+200 sulla linea Bologna-Prato	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	135,420.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000547	16-17/05/2023	Bagnacavallo	Bagnacavallo	RA	44,4008130	ALLAGAMENTO O	Infrastruttura ferroviaria - impianti segnalamento	perda funzionalità cavi Impianti di Segnalamento comune di Bagnacavallo	Interventi di sostituzione cavi Impianti di Segnalamento comune di Bagnacavallo	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	231,800.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000548	16-17/05/2023	Solaro	Solaro	RA	44,3451697	ALLAGAMENTO O	Infrastruttura ferroviaria - impianti segnalamento	perda funzionalità cavi Impianti di Segnalamento comune di Solaro	Interventi di sostituzione cavi Impianti di Segnalamento comune di Solaro	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	231,800.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000549	16-17/05/2023	Bagnacavallo	Bagnacavallo	RA	44,4008130	ALLAGAMENTO O	Infrastruttura ferroviaria - impianti segnalamento	perda funzionalità apparati Impianti di Segnalamento comune di Bagnacavallo	Interventi di configurazione Impianti di Segnalamento comune di Bagnacavallo	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	549,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000550	16-17/05/2023	Solaro	Solaro	RA	44,3451697	ALLAGAMENTO O	Infrastruttura ferroviaria - impianti segnalamento	perda funzionalità apparati Impianti di Segnalamento comune di Solaro	Interventi di configurazione Impianti di Segnalamento comune di Solaro	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	427,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000551	16-17/05/2023	Russi	Russi	RA	44,3801983	ALLAGAMENTO O	Infrastruttura ferroviaria - impianti segnalamento	perda funzionalità impianti di sicurezza e segnalamento comune di Russi	Interventi di ripristino e messa in sicurezza e segnalamento comune di Russi	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	244,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000552	16-17/05/2023	Consolaia-Lavezzola	Consolaia-Lavezzola	RA	44,3268877	ALLAGAMENTO O	Infrastruttura ferroviaria - impianti segnalamento	perda funzionalità impianti di sicurezza e segnalamento comune di Consolaia	Interventi di ripristino e messa in sicurezza e segnalamento comune di Consolaia	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	854,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000553	16-17/05/2023	Portomaggiore	Tratta Portomaggiore - Argenta	FE	44,665905; 11,815285	PIEVA	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	erosione e scalciamiento spallato del ponte al km 27+437 (scalo Benignatino) della Ferrara-Ravenna	Intervento di sostituzione ponticello al km 27+437 scalo Benignatino linea Ferrara-Ravenna	in fase di acquisizione	RFI - DOIT Bologna	3,392,400.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000554	16-17/05/2023	Comuni e località ricadenti nel perimetro del piano speciale	Comuni e località ricadenti nel perimetro del piano speciale	Verde	Vari	PIEVA	Infrastruttura ferroviaria - fletati e opere d'arte	Verifica compatibilità idraulica opere d'arte nel perimetro del piano speciale FASE I	Studi compatibilità idraulica su opere d'arte di luce > 5 metri (tot. 25 opere)	O110049957	RFI - DOIT Firenze	915,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000555	16/05/2023	Brieghella	Rio Signora Giovanna	RA	44,21325; 11,73591	PIEVA	Ponte Km 86+185 "Rio Signora Giovanna"	erosione e scalciamiento tonazioni Ponte Km 86,185 "Rio Signora Giovanna"	consolidamento e protezione tonazioni Ponte Km 86,185 "Rio Signora Giovanna"	O110049957	RFI - DOIT Firenze	3,394,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000556	16/05/2023	Brieghella	Tratta ferroviaria tra San Cesario e Bisighella tra km 78+000 e km 87+000	RA	da 44,16018; 11,88710 a 44,21737; 11,75921	FRANCA	Opere d'arte costituenti il reticolo minore e non delle opere costituenti il reticolo minore	infiltramento, ostruzioni e perdita di funzionalità delle opere costituenti il reticolo minore	ripristino funzionale delle opere d'arte costituenti il reticolo minore e del corpo stradale adiacente alla linea ferroviaria	O110049957	RFI - DOIT Firenze	7,489,270.81 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000557	16/05/2023	Brieghella	Tratta ferroviaria tra San Cesario e Bisighella tra km 78+000 e km 87+000	RA	da 44,16018; 11,88710 a 44,21737; 11,75921	FRANCA	Protezioni a difesa della sede ferroviaria, nonché ricostruzione delle opere di regimazione delle acque	Danneggiamento alle opere di protezione e di difesa della sede tratte varie tra le progressive ferroviarie dal km 78+000 al km 87+000, nonché danneggiamento alle opere di regimazione delle acque tra le stesse progressive idrauliche ferroviarie	Ricostruzione e realizzazione delle protezioni a difesa della sede ferroviaria, nonché ricostruzione delle opere di regimazione delle acque	O110049957	RFI - DOIT Firenze	3,860,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000558	16/05/2023	Brieghella	Tratta ferroviaria tra San Cesario e Bisighella tra km 78+000 e km 87+000	RA	da 44,16018; 11,88710 a 44,21737; 11,75921	FRANCA	Amamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento delle massicciate ferroviarie costituente fermamento tra le progressive ferroviarie dal km 78+000 al km 87+000	Risarcimento della massicciata ferroviaria, nonché spurgo e ripristino funzionale delle carutele laterali	O110049957	RFI - DOIT Firenze	149,140.71 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000559	16/05/2023	Brieghella	Tratta ferroviaria tra San Cesario e Bisighella tra km 78+000 e km 87+000	RA	da 44,16018; 11,88710 a 44,21737; 11,75921	FRANCA	Impianti di sicurezza e segnalamento e telecomunicazioni	Danneggiamento delle canalizzazioni di allagamento dei cavi degli impianti di sicurezza e segnalamento tra le progressive ferroviarie dal km 78+000 al km 87+000	Sostituzione e ripristino canalizzazioni, nonché sostituzione cavi di alimentazione degli impianti di sicurezza e segnalamento e telecomunicazioni + Spese generali. Spese di personale	O110049957	RFI - DOIT Firenze	1,756,800.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000560	17-18-19-20-21/05/23	Lugo	Lugo	RA	CV17+PO, Provincia di Ravenna	ALLAGAMENTO O	RIVALUTAZIONE CIVILE ED IMPIANTISTICA DEL FABBRICATO VIAGGIAZIONE AL PUBBLICO	ALLAGAMENTO	alloggiamento aree aperte al pubblico e non della stazione, con successivo ripristino decoro (compreso smaltimento) e ripristino danneggiamenti impianti idrici, detritici, fess specializzati ed opere civili varie	in fase di acquisizione	RFI - DOS	1,171,200.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000561	17-18-19-20-21/05/23	Cesena	Cesena	FC	692R+FH Cesena, Provincia di Forlì-Cesena	ALLAGAMENTO O	RIVALUTAZIONE CIVILE ED IMPIANTISTICA DEL FABBRICATO VIAGGIAZIONE AL PUBBLICO	ALLAGAMENTO	alloggiamento aree aperte al pubblico e non della stazione, con successivo ripristino decoro (compreso smaltimento) e ripristino danneggiamenti impianti idrici, detritici, fess specializzati ed opere civili varie	in fase di acquisizione	RFI - DOS	1,171,200.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000562	17-18-19-20-21/05/23	Foligno	Foligno	FC	5AVH+6 Foligno, Provincia di Forlì-Cesena	ALLAGAMENTO O	RIVALUTAZIONE CIVILE ED IMPIANTISTICA DEL FABBRICATO VIAGGIAZIONE AL PUBBLICO	ALLAGAMENTO	alloggiamento aree aperte al pubblico e non della stazione, con successivo ripristino decoro (compreso smaltimento) e ripristino danneggiamenti impianti idrici, detritici, fess specializzati ed opere civili varie	in fase di acquisizione	RFI - DOS	1,171,200.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000563	17-18-19-20-21/05/23	Rastignano	Rastignano	BO	CSM+40V Rastignano, Città Metropolitana di Bologna	ALLAGAMENTO O	RIVALUTAZIONE CIVILE ED IMPIANTISTICA DEL FABBRICATO VIAGGIAZIONE AL PUBBLICO	ALLAGAMENTO	alloggiamento aree aperte al pubblico e non della stazione, con successivo ripristino decoro (compreso smaltimento) e ripristino danneggiamenti impianti idrici, detritici, fess specializzati ed opere civili varie	in fase di acquisizione	RFI - DOS	546,560.00 €
EMILIA ROMAGNA	ER-LIBS-000564	17-18-19-20-21/05/23	Igea Marina	Igea Marina	RN	4F+U+GV Bellaria-Igea Marina, Provincia di Rimini	ALLAGAMENTO O	RIVALUTAZIONE CIVILE ED IMPIANTISTICA DEL FABBRICATO VIAGGIAZIONE AL PUBBLICO	ALLAGAMENTO	alloggiamento aree aperte al pubblico e non della stazione, con successivo ripristino decoro (compreso smaltimento) e ripristino danneggiamenti impianti idrici, detritici, fess specializzati ed opere civili varie	in fase di acquisizione	RFI - DOS	1,171,200.00 €

REGIONE	ID INTERVENTO	Data evento (gg/mese/anno)	Comune	Località	Provincia	Coordinate	Tipo evento	Oggetto di intervento	Descrizione criticità/danno	Descrizione intervento di messa in sicurezza	Codice Unico Progetto (CUP)	SOGGETTO ATTUATORE	Importo complessivo programmato (I+V COMPRESA)
EMILIA ROMAGNA	ERUBIS-000655	17-18-19-20-21/05/23	Alfonse	Alfonse	RA	G26Q-HVX Alfonso, Provincia di Ravenna	ALLAGAMENTI O	RQUALIFICAZIONE CIVILE ED IMPIANTISTICA DEL FABBRICATO VAGGIATORE DELLE AREE APERTE AL PUBBLICO	ALLAGAMENTO	allargamento aree aperte al pubblico e non della stazione, con successivo ripristino decoro (compreso smaltimento) e ripristino danneggiamenti impianti idrici, idraulici, fess specializzati ed opere civili varie	RFI - DOS	RFI - DOS	585.800,00 €
EMILIA ROMAGNA	ERUBIS-000656	17-18-19-20-21/05/23	Santeramo	Santeramo	RI	3F93+X/P Santeramo, Provincia di Rimini	ALLAGAMENTI O	RQUALIFICAZIONE CIVILE ED IMPIANTISTICA DELLE AREE APERTE AL PUBBLICO	ALLAGAMENTO	allargamento aree aperte al pubblico e non della stazione, con successivo ripristino decoro (compreso smaltimento) e ripristino danneggiamenti impianti idrici, idraulici, fess specializzati ed opere civili varie	RFI - DOS	RFI - DOS	585.800,00 €
EMILIA ROMAGNA	ERUBIS-000657	17-18-19-20-21/05/23	Bagnacavallo	Bagnacavallo	RA	CV89+VQ Bagnacavallo, Provincia di Ravenna	ALLAGAMENTI O	RQUALIFICAZIONE CIVILE ED IMPIANTISTICA DEL FABBRICATO VAGGIATORE DELLE AREE APERTE AL PUBBLICO	ALLAGAMENTO	allargamento aree aperte al pubblico e non della stazione, con successivo ripristino decoro (compreso smaltimento) e ripristino danneggiamenti impianti idrici, idraulici, fess specializzati ed opere civili varie	RFI - DOS	RFI - DOS	97.800,00 €
EMILIA ROMAGNA	ERUBIS-000658	16/05/2023	Brisignella Maree e Faenza	Traffa Maree-Faenza della linea Faentina	FI e RA	-	FRANA	Progettazione ed esecuzione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza della sede infrastruttura ferroviaria interessata dai versanti in frana	Messa in sicurezza infrastruttura	Progettazione ed esecuzione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza della sede infrastruttura ferroviaria interessata dai versanti in frana	RFI - DOT Firenze	RFI - DOT Firenze	12.200.000,00 €
TOSCANA	TOUBIS-000657	16-17/05/2023	FRENZUOLA	versante posto lungo la strada di collegamento tra via Cerreta e il P.E. Diatema	FI	44,14470343558684, 11,438383302185778	FRANA	Infrastruttura ferroviaria -versanti	Smoltimento in più punti del versante posto lungo la strada di collegamento tra via Cerreta e il P.E. Diatema	Interventi di ripristino e messa in sicurezza della strada di accesso al P.E. Diatema della linea AV Bologna-Firenze	RFI - DOT Bologna	RFI - DOT Bologna	154.940,00 €
TOSCANA	TOUBIS-000658	16-17/05/2023	FRENZUOLA	versante posto nei pressi dell'ingresso del P.E. Diatema	FI	44,14345452378384, 11,447888977057705	FRANA	Infrastruttura ferroviaria -versanti	Smoltimento del versante posto nei pressi dell'ingresso del P.E. Diatema	Interventi di ripristino e messa in sicurezza del versante posto all'imbocco del P.E. Diatema della linea AV Bologna-Firenze	RFI - DOT Bologna	RFI - DOT Bologna	115.800,00 €
TOSCANA	TOUBIS-000659	16-17/05/2023	FRENZUOLA	versante posto nei pressi dell'ingresso del P.E. Castalvecchio	FI	44,1889787151204, 11,40842388019713	FRANA	Infrastruttura ferroviaria -versanti	Smoltimento del versante posto nei pressi dell'ingresso del P.E. Castalvecchio	Interventi di ripristino e messa in sicurezza del versante posto all'imbocco del P.E. Castalvecchio della linea AV Bologna-Firenze	RFI - DOT Bologna	RFI - DOT Bologna	118.340,00 €
TOSCANA	TOUBIS-000070	16-17/05/2023	FRENZUOLA	strada di accesso al P.E. Brezzone	FI	44,146357723075966, 11,453047294260788	FRANA	Infrastruttura ferroviaria -versanti	Smoltimento del versante posto nei pressi dell'ingresso del P.E. Brezzone	Interventi di ripristino e messa in sicurezza del versante posto sulla strada di accesso al P.E. Brezzone della linea AV Bologna-Firenze	RFI - DOT Bologna	RFI - DOT Bologna	132.880,00 €
TOSCANA	TOUBIS-000071	16-17/05/2023	FRENZUOLA	Diatema	FI	44,14345452378384, 11,447888977057705	FRANA	Infrastruttura ferroviaria -versanti	Smoltimento dell'area instabile di Diatema	Interventi di ripristino e messa in sicurezza dei versanti posti all'imbocco del P.E. Diatema nei pressi della linea AV Bologna-Firenze	RFI - DOT Bologna	RFI - DOT Bologna	169.580,00 €
TOSCANA	TOUBIS-000072	03/11/2023	Vaiano	Traffa Verno-Vaiano	PO	43,8871285, 11,1370723	FRANA	Infrastruttura ferroviaria - fessati e opere d'arte	Frana del versante posto a lato della sede ferroviaria con caduta di materiale nei pressi del binario	Interventi manutenzione eccezionale e straordinaria per ripristino dai danni provocati dal dissesto -pulizie ripristini e potenziamenti alle p.z. 30+280 e 29+400	RFI - DOT Bologna	RFI - DOT Bologna	671.000,00 €
TOSCANA	TOUBIS-000073	03/11/2023	Vaiano	Traffa Vaiano-Prato	PO	43,8178562, 11,1278638	FRANA	Infrastruttura ferroviaria - fessati e opere d'arte	Frana del versante posto a lato della sede ferroviaria con caduta di materiale nei pressi del binario e fessature	Interventi manutenzione eccezionale: messa in sicurezza e ripristino/riorganizzazione acque del versante - ripristini e potenziamenti alle p.z. 21+700.	RFI - DOT Bologna	RFI - DOT Bologna	9.807.740,00 €
TOSCANA	TOUBIS-000074	03/11/2023	Vaiano	Traffa Verno-Vaiano tra km 30+800 e km 38+400 e Vaiano-Prato tra km 21+800 e km 21+300	PO	43,9178562, 11,1278638; 43,9871285, 11,1370723	ALLAGAMENTI O	Infrastruttura ferroviaria - ammantamento ferroviario	Inquinamento e danneggiamento della massicciata ferroviaria costituente l'armamento	Risanamento della massicciata ferroviaria tra km 21+300 e 21+800 e tra km 30+400 e km 30+800	RFI - DOT Bologna	RFI - DOT Bologna	1.054.080,00 €
TOSCANA	TOUBIS-000075	16/05/2023	Maree	Maree/Camurano	FI	44,086601, 11,59063	FRANA	Travata metallica Camurano km 63+450	Travata metallica Camurano km 63+450	consolidamento e protezione pila e spalle travata metallica Camurano km 63+450	OI 10049857	RFI - DOT Firenze	1.877.450,96 €
													<b>154.428.399,61 €</b>

**Allegato 2 - Interventi non previsti nella Missione 2, Componente 4, Investimento "2.1.a - Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico - Interventi in Emilia- Romagna, Toscana e Marche"**

REGIONE	ID INTERVENTO	Data evento (gg/mese/anno)	Comune	Località	Provincia	Coordinate	Tipo evento	Oggetto di Intervento	Descrizione criticità/danno	Descrizione intervento di messa in sicurezza	Codice Unico Progetto (CUP)	SOGGETTO ATTUATORE	Importo complessivo (IVA COMPRESA)
EMILIA ROMAGNA	(PANI SPECIALE)	16-17/05/2023	Cesena	porto al km 101+595 (porto canale Cesenatico) della Ravenna-Rimini	FC	44,19784658460356; 12,392611753323727	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - rilevati e opere d'arte	erosione e scalzamento spallate del ponte al km 101+595 (porto canale Cesenatico) della Ravenna-Rimini	consolidamento, protezione spallate e riagomatura alveo del ponte al km 101+595 (porto canale Cesenatico) della Ravenna-Rimini	In fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	3,777,120.00 €
EMILIA ROMAGNA	(PANI SPECIALE)	16-17/05/2023	Bagnacavallo	Tratto Bagnacavallo-Rossi	RA	44,369149; 11,4716316	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - rilevati e opere d'arte	Miglioramento franco idraulico ponte sul fiume Limone in località Boncellino km 22+252 Inea Castelbolognese-Ravenna	Intervento di sostituzione del ponte sul fiume Limone al km 22+252 Inea Castelbolognese-Ravenna	In fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	46,800,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	(PANI SPECIALE)	16-17/05/2023	Sant'Agata sul Santiero	Tratto Lugo-Sant'Agata	RA	44,435252; 11,853117	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - rilevati e opere d'arte	Miglioramento franco idraulico trave metallica sul fiume Santiero km 4+994 Inea Lugo-Lavezzola	Intervento di sostituzione della trave metallica sul fiume Santiero km 4+994 Inea Lugo-Lavezzola	In fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	39,500,000.00 €
EMILIA ROMAGNA	(PANI SPECIALE)	16-17/05/2023	Comuni e località ricadenti nel perimetro del piano speciale	Comuni e località ricadenti nel perimetro del piano speciale	Varie	Varie	PIENA	Infrastruttura ferroviaria - rilevati e opere d'arte	Verifica compatibilità idraulica opere d'arte nel perimetro del piano speciale_FASE 2	Studi compatibilità idraulica su opere d'arte di luce > 5 metri (tot. 113 opere)	In fase di acquisizione	RFI - DOT Bologna	4,880,000.00 €
EMILIA ROMAGNA/TOSCANA	(PANI SPECIALE)	16/05/2023	Brighella Marradi e Faenza	Tratto Marradi-Faenza della linea Faentina	FI e RA	//	FRAVNA	Progettazione ed esecuzione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza della sola infrastruttura ferroviaria versanti in frana	Messa in sicurezza infrastruttura	Progettazione ed esecuzione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza della sola infrastruttura ferroviaria interessata dai versanti in frana_FASE 2	In fase di acquisizione	RFI - DOT Firenze	12,200,000.00 €
													<b>100.157.120.00 €</b>

## **Allegato 2 - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Metodologia per la rendicontazione dei costi interni.**

*Allegato 1\_PAC\_RFI\_018 Gestione del Magazzino*  
*Allegato 2\_Prezzi Standard per esercizio 2020\_2023*  
*Allegato 3\_Documento III livello del 01.03.2016 "Gestione fisica e contabile dei materiali catalogati" DPR P SE 16 1 0*  
*Allegato 4\_Slide Processo di revisione Spese Generali*  
*Allegato 5\_Procedura di calcolo Tariffe Personale 919\_2013*  
*Allegato 6\_Aggiornamento Tariffe del Personale 2021*

Ai fini della rendicontazione dei c.d. “costi interni” a valere delle risorse afferenti al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR), si rappresenta di seguito la metodologia utilizzata da RFI per le spese dei materiali, del personale e le spese generali.

### **1) Spese per i materiali**

#### **Premessa**

Le spese per i materiali ancorché riferite a beni acquistati da fornitori esterni rientrano nella categoria dei costi interni di RFI direttamente connessi a specifiche attività previste in sede di pianificazione dell'investimento.

I materiali vengono:

- acquistati da RFI presso fornitori nel rispetto delle normative vigenti in materia
- contabilizzati e stoccati nel “magazzino”
- successivamente: (i) forniti direttamente alle imprese appaltatrici che, in sede di posa in opera, li impiegano per la realizzazione dei lavori e (ii) contabilizzati sul progetto d'investimento, previo “scarico” del magazzino.

La metodologia di calcolo delle tariffe standard per le spese dei materiali è definita dal documento “Procedura Amministrativo Contabile – Gestione del Magazzino” (Allegato n.1), per la quantificazione del costo da applicare ai progetti d'investimento oggetto delle domande di rimborso.

#### **Costo medio ponderato e costo standard**

I materiali rientrano nella definizione di rimanenze (*inventories*) prevista dallo IAS 2, 6. Tali beni non possono essere iscritti ad un valore eccedente l'ammontare che si prevede di realizzare dalla loro vendita o, come nel caso di specie, dal loro uso. Pertanto, nel



bilancio di RFI – certificato da una Società di revisione ai sensi dell’art. 14 D.lgs. del 27 gennaio 2010 n.39 – le rimanenze di magazzino sono valorizzate al **costo medio ponderato** secondo quanto disposto dallo IAS 2, 21.

Con il metodo del costo medio ponderato, il costo di ciascun bene viene determinato dalla media ponderata del costo dei beni simili all’inizio dell’esercizio e il costo dei beni simili acquistati o prodotti durante l’esercizio così da mediare le fluttuazioni dei prezzi.

Per definire uno stesso valore unitario dei consumi/impieghi di magazzino nella contabilità analitico-gestionale RFI utilizza il **prezzo standard**.

I prezzi standard dei materiali sono oggetto di revisione periodica; oltre agli aggiornamenti automatici in funzione delle variazioni del costo medio ponderato mediato tra tutti gli stock di magazzino e le giacenze potenziali da ordini di acquisto e possono subire annualmente variazioni per effetto dell’applicazione di appositi coefficienti (indici ISTAT).

Questo garantisce che il prezzo standard ed il costo medio ponderato non si discostino sostanzialmente.

I criteri per la determinazione dei prezzi standard per i vari esercizi finanziari e le modalità di calcolo dei prezzi standard relativi alle diverse tipologie interessate, sono descritti in apposite note della Direzione Amministrazione Finanza e Controllo di RFI (Allegato n. 2) e sono utilizzati per la valorizzazione dei materiali impiegati per tutti i progetti di investimento indipendentemente dalla fonte di finanziamento.

### **Calcolo e registrazione dei costi in SAP**

La determinazione dei prezzi standard per i vari esercizi finanziari e le modalità di calcolo sono descritti nell’Allegato 2 dove al costo medio ponderato viene applicata una formula che, per ogni materiale, stabilisce il prezzo standard.

In particolare:

- per i materiali con rimanenza maggiore di zero senza ordini in corso il Prezzo Standard è uguale al “Costo Medio Ponderato”, aggiornato in base agli indici ISTAT.
- per i materiali con rimanenza maggiore di zero e ordini in corso il Prezzo Standard è calcolato secondo la seguente formula:

$$\text{Prezzo Standard} = (VR+VO) / (QR+QO)$$

Dove:

VR = Valore delle rimanenze a “Costo Medio Ponderato per Società”

VO = Valore della quantità ordinata ancora da consegnare



QR = Quantità delle rimanenze

QO = Quantità ordinata ancora da consegnare

I dati da utilizzare per il calcolo dei prezzi per l'anno "n" sono rilevati a sistema al 30 novembre dell'anno "n-1". I prezzi standard ricalcolati vengono poi attribuiti automaticamente alle anagrafiche di tutte le divisioni organizzative previste nel Sistema In.Rete2000 e restano validi per tutto il nuovo esercizio. Laddove nel corso dell'anno si verificano comprovate variazioni dei prezzi di acquisto è prevista la possibilità di variazioni *ad hoc* dei prezzi standard.

## 2) Spese generali

Si rappresenta che fino all'anno 2021 la Procedura Contabile in materia prevedeva che RFI capitalizzasse nel proprio bilancio d'esercizio – secondo una quota parametrata sul volume degli investimenti pari al 2% - i costi indirettamente connessi alla produzione dei beni calcolati sul valore complessivo degli investimenti realizzati ed attribuiti ai Progetti d'investimento.

Le modifiche organizzative e il modello susseguitosi negli anni, hanno reso necessaria una rivisitazione delle modalità di calcolo della quota di capitalizzazione, la quale non risultava più aderente alla reale contribuzione degli oneri indiretti alla formazione dell'investimento.

La puntuale individuazione dei costi indiretti ha richiesto un'approfondita analisi con le singole Direzioni, al fine di verificare il coinvolgimento delle stesse sul processo di investimento, e di conseguenza, suddividere i costi in:

- Costi delle strutture organizzative che erogano attività di investimento tramite *timesheet* (solo costi di funzionamento, poiché il costo del lavoro con apposita tariffa è già incluso nella capitalizzazione del lavoro).
- Costi delle strutture di "line" a supporto degli investimenti (sia costo del lavoro sia costi di funzionamento degli stessi)

Si specifica che sono stati esclusi dalla valorizzazione tutti i costi delle strutture che non supportano gli investimenti, nonché i costi provenienti da strutture di staff trasversali.

In esito alla suddetta analisi, la nuova percentuale da applicare alle contabilizzazioni degli investimenti secondo la metodologia sopra illustrata ed il cui effetto è stato quantificato



già a partire dal bilancio d'esercizio 2021 revisionato dalla KPMG S.p.A. ai sensi del D.lgs. 39/2010 è risultata essere pari al 3,2% ad oggi vigente.

Si rende noto infine, che tale nuova percentuale è stata applicata:

- alle contabilizzazioni residue, ad eccezione dei Progetti di tipo 1 o di tipo 3 in fase di completamento per i quali è stato raggiunto uno stato di avanzamento delle attività superiore all'80%
- con effetto retroattivo per l'intero esercizio 2021.

Tenuto conto di quanto sopra esposto, se nulla osta, RFI provvederà:

- a rendicontare le spese relative ai **costi dei materiali** calcolati secondo il prezzo standard dell'anno di riferimento. Sarà cura della scrivente comunicare tempestivamente la determinazione del prezzo standard per le annualità successive al 2023.
- in sede di rendicontazione delle **spese generali** provvederà a recuperare tali somme mediante imputazione forfettaria secondo le quote di capitalizzazione (2% e 3,2%) precedentemente esposte.

### 3) Spese del Personale

In coerenza alle procedure interne (allegato 5), RFI capitalizza i costi del personale impiegato direttamente nella realizzazione degli investimenti mediante l'applicazione di tre tariffe MANIN A, MANIN B e MANIN C, in relazione ai cluster di figure professionali che partecipano al processo degli investimenti.

Il calcolo delle succitate tariffe dell'anno "n" prevede i seguenti step:

- Identificazione delle figure professionali (cod. profilo) dell'anno n-1
- Estrazione del "**Costo totale effettivo mensile rilevato dal RUN per figura professionale**" mediante l'estrazione del costo da Sistema Informativo RUN di tutti i dipendenti rientranti in ciascuna delle succitate figure professionali dell'anno n-1
- Calcolo del "**Costo orario medio effettivo**" dell'anno n-1 per ciascuna Figura Professionale mediante il rapporto:

$$\frac{\text{Costo totale effettivo rilevato da RUN per Figura Professionale}}{\text{Ore effettivamente rilevate (da TM) per Figura Professionale}}$$



- Raggruppamento delle Figure Professionali succitate in tre cluster in relazione al “Costo orario medio effettivo” calcolato come sopra
- Per ciascun cluster, viene quindi calcolata la Tariffa Standard come rapporto tra media dei costi medi effettivi ponderata al totale delle ore lavorate dalle Figure Professionali nel processo degli investimenti.

Il costo totale effettivo rilevato dal RUN per Figura Professionale considera le seguenti voci di costo:

- Competenze fisse: sono quelle competenze percepite dal dipendente indipendentemente dall’effettiva presenza in servizio (c.d. Retribuzione Fissa)
- Competenze accessorie sono quelle competenze che sono legate alla presenza effettiva in servizio (ad esempio indennità di turno, notturna, domenicale, reperibilità etc.). Pertanto nell’ipotesi di assenza dal servizio non vengono percepite.
- Competenze aggiuntive: rappresentano gli straordinari nelle diverse forme (feriale, diurno, feriale notturno, festivo notturno, altro). Queste competenze sono state escluse dal calcolo.
- Oneri: rappresentano i contributi previdenziali e assistenziali obbligatori.

Di seguito si rappresenta le tariffe in vigore dal 2020 anno di inizio rendicontazione costi ammissibili:

Anno	Cluster	Tariffa 2020
2020	MANINA	€ 28,08
2020	MANINB	€ 31,02
2020	MANINC	€ 41,63

Annualmente viene effettuata una analisi di scostamento per decidere eventuali modifiche alle medesime Tariffe, tenuto conto di questo si allega l’analisi di scostamento che ha verificato le tariffe per l’anno 2021 (Allegato 6), il quale rappresenta l’ultimo aggiornamento societario vigente.

Sarà cura di RFI inviare annualmente l’aggiornamento delle tariffe ove presente.